



# ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. Telefon: 92/502-106, fax: 92/311-474

..... napirendi pont

## ELŐTERJESZTÉS

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése  
2017. július 6-i rendkívüli ülésére

**Tárgy:** Támogatási kérelem benyújtása a TOP 6.1.1-16 kódszámú „Ipari parkok, iparterületek fejlesztése” tárgyú felhívásra „Zalaegerszegi Logisztikai Központ és Konténerterminál” címmel

**Előterjesztő:**

Balaicz Zoltán polgármester

**Készítette:**

Zalaegerszegi Városfejlesztő Zrt.  
Oláh Gábor vezérigazgató

**Egveztetve:**

Dr. Vadvári Tibor TOP IT vezető  
Doszpoth Attila programmenedzser  
Műszaki Osztály

**Tárgyalta:**

Ügyrendi, Jogi és Vagyonnyilatkozatot Ellenőrző  
Bizottság  
Műszaki Bizottság  
Gazdasági Bizottság

**A közgyűlésre meghívást kap:**

Oláh Gábor vezérigazgató  
Zalaegerszegi Városfejlesztő Zrt.  
Zalaegerszeg, Sütő u. 4.

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási  
szempontból ellenőrizte:**

Közgazdasági Osztály

**Törvényességi és tartalmi-formai  
szempontból ellenőrizte:**

Önkormányzati Osztály

## *Tisztelt Közgyűlés!*

Hazánk földrajzi fekvéséből eredően jelentős logisztikai potenciállal bír Európában. Ezt támasztja alá mind a kelet-nyugati, mind az észak-déli irányú logisztikai forgalom, valamint az ezek mentén létrejött logisztikai központok. Jól látható az a folyamat, amely a térségben a logisztikai szempontból kiemelten fontos útvonalak megnyeréséért folyik; a környező országokban számos jelentős logisztikai beruházás valósult meg és zajlik jelenleg is. Magyarország pozíciói e tekintetben nem rosszak, hiszen mind a közúti hálózat, mind a vasúti vonalak fejlesztései nagyrészt megvalósultak, csupán egyes kisebb szakaszok és stratégiai csomópontok fejlesztése maradt hátra. Egy ilyen a jelen előterjesztésben szereplő Zalaegerszeg-Zalaszentiváni csomópont, amely mind vasúti, mind közúti téren a térség meghatározó logisztikai kereszteződése.

Az előterjesztés alapvető tárgya a koperi (Mediterrán TEN-T 6.) vasúti korridoron a kikötő utáni első jelentős logisztikai csomópont kialakítása Magyarországon, amely így az országon belüli forgalom mellett a zalaszentiváni észak-déli vasúti kereszteződéssel az európai észak-déli áruforgalom számára is komoly potenciált jelenthet. A fejlesztés az M9, illetve az M76 és 8-as utak fejlesztéseivel összefüggésben komplett logisztikai központtá fejlődhet, ezek a közúti fejlesztések tovább erősítik a vasúti csomópontban létrejövő logisztikai központ nemzetközi versenyképességét. Tekintettel a határainkhoz közel eső erős logisztikai infrastruktúrára, alapvető szükséglet, hogy Magyarország is létrehozza saját, komoly logisztikai központját a térségben, hogy meghatározó logisztikai szereplővé váljék a nemzetközi logisztikai hálózatban. A cél az, hogy ezen terminál megvalósítása által, tekintettel stratégiai jellegére, állami tulajdonú alapinfrastruktúra jöjjön létre, versenyképes működtetési modell mellett.

Zalaegerszegen van múltja a vasúti teherforgalomnak; a vasútállomáson (amelyet mára körbeépült a város) húsz éve szűnt meg a tengeri konténerek rakodása. Ez a korábbi terminál annak idején MÁV-Kombiterminálnak épült, éppen a régió földrajzi előnyeire épülő multimodális potenciál kiaknázása érdekében, de kevésbé átgondolt fejlesztéssel a zalaegerszegi MÁV állomásba bekapcsolva valósult meg a fejlesztés, amely hamar elvesztette versenyképességét.

Zalaegerszegen jelenleg (egy ún. delta-vágányon) **hetente** több, mint **egy tucat kikötői konténervonat** halad át. A régi MÁV-Kombitermináltól 2 km-re északra halad el a budapesti, illetve debreceni konténervonatok 90%-a, továbbá jelentős számú szlovák és lengyel konténervonat. Földrajzi fekvéséből eredően Zalaegerszeg képes kiszolgálni a tengeri konténerekkel és egyéb logisztikai szállítmányokkal az alábbi térségeket:

- Szombathely
- Sárvár
- Sopron
- Kaposvár
- Pécs
- Nagykanizsa
- Keszthely
- Pápa
- maga Zalaegerszeg
- Zala, Vas és Somogy megye egésze, részben Veszprém megye.

Fontos szempont, hogy ha húzunk Zalaegerszeg köré egy 80 km-es kört, annak 90%-a Magyarországon van (ez Sopronnal például csak alig több mint 40% ).

A Nyugat-Magyarországi régió teljes konténerforgalmának kutatása alapján látható, hogy a 2014-es adatokat figyelembe véve mintegy 25.000 TEU koperi konténer-volumen jelentkezik a régióban összesen. Ez magában foglalja az exportot és az importot is. A fenti adaton túl mintegy 8.000 TEU forgalom realizálódik az északi kikötők, Hamburg és Bremerhaven felé. A 25.000 TEU-ból Somogy megye 10%-al, Baranya megye 7%-al, Győr-Moson-Sopron megye 32%-al, Vas megye 7%-al,

Veszprém megye 14%-al és Zala megye 10%-al rendelkezik; a logisztikai központ létjogosultságát már a 2014-es számok is igazolják. Hazánk azon kimondott szándéka, hogy a külkereskedelmet, azon belül a nemzetközi-tengeren túli külkereskedelmet jelentősen növelje, még megalapozottabbá teszi azt, hogy erre a terminálra szükség van. A régióban aktív globális hajóstársaságok, piaci súlyuk sorrendjében a következők: Maersk Line, CMA-CGM Shipping, MSC, Evergreen, Cosco, ZIM. A tengeri konténerforgalmon túl említést érdemel az úgynevezett kontinentális intermodális forgalom, amely tank-konténerek, daruzható közúti félpótkocsik vasúti lehetőségét kínálja. **Zalaegerszeg a régió közlekedési és földrajzi középpontjában fekszik, a logisztikai központ kialakítása a városban történelmi jelentőségű esemény.**

Az 1252/2015. (IV.23.) Kormányhatározat hét pontjából **egy közvetlenül, kettő közvetve** támogatja a **logisztikai központ** megvalósítását. A városi TOP program keretében tervezett fejlesztések közvetve szintén erősítik a fejlesztés versenyképességi háttérét. Ezen előnyök lehetővé teszik egy nemzetközi szinten is egyedülálló, és Európában magasan versenyképes vasúti, illetve trimodális logisztikai központ kialakítását Zalaegerszeg-Zalaszentiván körzetében; szorosan kapcsolódva a városban helyi kezdeményezésre 2005-ben elindított gazdasági fejlesztési programhoz. A projekt illeszkedik a szlovén-magyar gazdasági együttműködés rendszerébe is, különös tekintettel a koperi kikötő nyújtotta lehetőségekre.

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata a beruházás megvalósításához a TOP 6.1.1-16 programban rendelkezésre álló keretösszezből 1.1 milliárd Ft összeget kíván felhasználni, a további szükséges forrást a Modern Városok Program biztosítja.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy támogassa a határozati javaslatot.

#### **Határozati javaslat:**

1. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése támogatja, hogy Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata az előterjesztés szerinti tartalommal a TOP-6.1.1-16 kódszámú „Ipari parkok, iparterületek fejlesztése” tárgyú felhívásra „Zalaegerszegi Logisztikai Központ és Konténerterminál” címmel támogatási kérelmet nyújtson be figyelembe véve a pályázati felhívás előírásait.

A közgyűlés felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem benyújtásához szükséges dokumentumok aláírására és felkéri a Zalaegerszegi Városfejlesztő Zrt. vezérigazgatóját, hogy a támogatási kérelem határidőn belüli benyújtásáról gondoskodjon.

**Határidő:** 2017. szeptember 30.

**Felelős:** Balaicz Zoltán polgármester  
felkérésre Oláh Gábor vezérigazgató

2. A közgyűlés felhatalmazza a polgármestert, hogy a projekt támogatása esetén, a projekt támogatási szerződésnek megfelelő megvalósítása érdekében a TOP felhívásban, szakmai útmutatókban és a vonatkozó jogszabályokban előírt – pénzügyi kötelezettségvállalással nem járó – partnerségi és együttműködési megállapodásokat, valamint egyéb dokumentumokat aláírja, továbbá a szükséges jognyilatkozatokat megtegye.

**Határidő:** 2018. december 31.

**Felelős:** Balaicz Zoltán polgármester

Zalaegerszeg, 2017. június 30.

  
**Balaicz Zoltán**  
polgármester

