



ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS ALPOLGÁRMESTERÉRŐL

ügyiratszám: 251-4/2018, 1684-3/2018.
ügyintéző: Horváth V./Vas I./ Szak T.

Kiss Ferenc
önkormányzati képviselő

Zalaegerszeg
Gólyadombi u. 10.
8900

Tisztelt Képviselő Úr!

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése 2018. szeptember 13-i ülésén elhangzott Malom tóval, illetve közlekedési problémákkal kapcsolatos interpellációjára, a következő választ adom:

A Malom-tó rendbe tételére a Műszaki Osztály kért árajánlatot. Csupán a tó tisztításának bekerülési költség közel 10 millió Ft, ami ebben az évben nem áll rendelkezésre. Az idei költségvetésben szereplő 1 millió forintot a Malom tó felújítása céljára a jövő évre átvisszük és a 2019 évi városi költségvetés előkészítése során javasolni fogjuk a tó rendbe tételéhez szükséges előirányzat biztosítását. A kelet – nyugat irányú kerékpárút tervei alapján a „kisvizi Zala kerékpáros híd” a tó közvetlen környezetében vezet, ezért a tó rendbetételét célszerűnek tartjuk a kerékpáros projekt kivitelezését követően megvalósítani.

A Dózsa György és Jókai utcák kereszteződése elé 10 m-re Megállni tilos táblák kihelyezését a Műszaki Osztály szakemberei nem tartják indokoltnak. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet „Megállásra vonatkozó” 40. §-ának (5) bekezdés d) pontja úgy rendelkezik, hogy tilos megállni az úttest széleinek metszéspontjától számított 5m távolságon belül. A közlekedők számára tehát eleve kötelező az 5m betartása, a fenti, egyenes vonalvezetésű utcák esetén további 5m megállási tilalom elrendelése minden kereszteződésben túlzott szabályozás volna.

A Vásártérről a Kaszaházi útra felvezető útszakasz valóban rossz állapotba került. A legkritikusabb a felső kb. 30 m-es szakasz, ahol az aszfaltburkolat szinte teljesen „elkopott”, az útalap hengerkavicsán közlekednek a gépjárművek. A legrosszabb rész kátyúzással nem javítható, finiserrel történő aszfaltozásának becsült költsége meghaladja a bruttó 1 millió Ft összeget, mely összeg biztosítását javasolni fogunk a 2019 évi városi költségvetés előkészítése során. A Vásártéri utcában 2018. év tavaszán szakági tervező bevonásával közös helyszíni bejárás zajlott. A Kaszaházi útsatlakozástól számított 100-120 méter hosszú szakaszon vizsgáltuk az út állapotát. A bejáráson megerősítést nyert, hogy az út vízszintes és magassági vonalvezetése korrekcióra szorul, ráadásul a jobb beláthatóság érdekében a Kaszaházi úti csatlakozásnál lévő oszlop kiváltása is indokolt. Az útszakasz felújításának becsült költsége bruttó 40 MFt. A komplex útfelújítási munkákat célszerű az Vásártér u. környezetében lévő önkormányzati ingatlanok értékesítését, illetve a terület beépítését követően elvégezni.

Az Önkormányzat előtt is ismertek a Kölcsey u. - Kis utcai tömbbelsőben a reggeli és délutáni csúcsidőszakban jelentkező közlekedési anomáliák. A problémára részben megoldást jelentene a Kis utca kétirányúsítása a Belvárosi Magyar - Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola Dózsa György Tagiskola keleti parkolója és a Kölcsey u. közötti szakaszán. Ebben az esetben a területet elhagyni szándékozók részére alternatív útvonalként megjelenne a Kölcsey u. - Batthyány L. u. útvonal, amely kedvezne az északi, illetve a nyugati célirányok elérésében. A megvalósításhoz elkerülhetetlen a Gyémántház északi oldalán lévő 7 db parkolóhely megszüntetése, egyes szakaszon a Kis utca szélesítése, új gyalogjárda építése és az iskola előtti parkolóban történő beavatkozás. A projekt előkészítése érdekében az önkormányzat már megvásárolta a Kis u. 4. sz. alatti lakóingatlant. Az épület bontási munkáira várhatóan 2019. év tavaszán kerül sor. Elképzelésünk szerint az utépítési munkákhoz szükséges területen felül a telken 12-14 db várakozóhely kialakítására nyílna lehetőség. A közlekedés ilyen mértékű átszervezéséhez elengedhetetlen engedélyezési és kiviteli tervdokumentációk készítése, illetve engedélyezési eljárások lefolytatása. Vállaljuk, hogy a 2019. évben elkészítjük a megvalósításhoz szükséges műszaki tervdokumentációkat, illetve beszerezzük a kivitelezéshez szükséges engedélyeket.

A Stadion u. - Balatoni u. csomópont áteresztő képességének növelésére a tehermentesítő út III. ütemében tervezett körforgalmi csomópont jelentene megoldást. A projekt megvalósításához elengedhetetlen pályázati forrás igénybevétele, mellyel kapcsolatos felhívásokat figyelemmel kísérünk.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Zalaegerszeg, 2018. szeptember 25.

Tisztelettel:


Gécese Péter
alpolgármester



Kapják:

1. Címzett
2. Vas István
3. Szak Tibor
4. Irattár