



ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. Telefon: 92/502-106, fax: 92/311-474

..... napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése
2016. augusztus 26-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Támogatási kérelem benyújtása a TOP 6.4.1-15 kódszámú, Fenntartható városi közlekedésfejlesztés című felhívásra

Előterjesztő:

Balaicz Zoltán polgármester

Készítette:

Zalaegerszegi Városfejlesztő Zrt.
Oláh Gábor vezérigazgató

Egyeztetve:

Vadvári Tibor alpolgármester
Doszpoth Attila programmenedzser
Műszaki Osztály

Tárgyalta:

Ügyrendi, Jogi és Vagyonnyilatkozatot
Ellenőrző Bizottság
Műszaki Bizottság
Gazdasági Bizottság

A közgyűlésre meghívást kap:

Oláh Gábor vezérigazgató
Zalaegerszegi Városfejlesztő Zrt.
Zalaegerszeg, Sütő u. 4.

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási
szempontból ellenőrizte:**

Közgazdasági Osztály

**Törvényességi és tartalmi-formai
szempontból ellenőrizte:**

Önkormányzati Osztály

Tisztelt Közgyűlés!

Előzmények:

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése a 2015. szeptember 17-i ülésén a 152/2015. (IX.17.) számú határozatában jóváhagyta a Nemzetgazdasági Minisztérium és Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti, 2014-2020 közötti időszak Terület- és Településfejlesztési Operatív Programja 6. Fenntartható városfejlesztés prioritásának végrehajtási feladatairól szóló megállapodást, megalapozva a fejlesztési irányokat.

A Terület- és Területfejlesztési Operatív Program (TOP) keretén belül jelent meg TOP-6.4.1-15 azonosítószámú, Fenntartható Városi Közlekedésfejlesztés című pályázati kiírás.

A pályázat Zalaegerszeg Megyei Jogú Városra vonatkozó területspecifikus melléklete alapján az önkormányzat rendelkezésére álló keretösszeg **997 millió forint**, a támogatási kérelem benyújtási határideje: **2016. szeptember 1.**

A felhívás célja, hogy olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedések valósuljanak meg a megyei jogú városok területén, melyek hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a szén-dioxid kibocsátás csökkentéséhez, az élhető városi környezet kialakulásához, valamint az EU2020 és a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó céljainak a teljesüléséhez. A projekteknek a városi mobilitás környezetileg (levegőszennyezés, zajterhelés) és pénzügyileg (működtetők és a közlekedők oldalán) fenntarthatóbbá tételét kell szolgálniuk, és hozzá kell járulniuk az operatív program „a napi utazások esetén fő közlekedési eszközként gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya” prioritási eredményindikátor értékének közvetlen települési, és közvetve országos növekedéséhez.

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata a Pályázati Felhívás 3.1.1. Önállóan támogatható tevékenységek,

A) Kerékpárosbarát fejlesztés főtevékenységre, ezen belül, b) Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása tevékenységre, valamint

B) Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés főtevékenységen belül, b) Forgalomcsillapítás a fenntartható városi közlekedés, valamint az élhetőbb városi környezet megteremtése érdekében, ezen belül, építések (pl. új, tehermentesítő, alternatív útvonalak kialakítása), átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozások, zöldterület-fejlesztés, forgalmi rend átalakítása tevékenységre kíván pályázatot benyújtani.

A Közgyűlés által elfogadott Zalaegerszeg Integrált Területi Programja (továbbiakban ITP) „Gyalogos- és kerékpáros-barát belváros kialakítása (A gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése, a kerékpáros infrastruktúra törzshálózatának kialakítása)” címen nevesítette a 6.4. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése intézkedésben tervezett, a 6.4.1 pályázattal kapcsolatos fejlesztési elképzeléseit.

A) Hivatásforgalmi kerékpárutak fejlesztése - „Gyalogos- és kerékpáros-barát belváros kialakítása (A gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése, a kerékpáros infrastruktúra törzshálózatának kialakítása)”:

Napjainkban az Európai Unió tagállamaiban előtérbe került a fenntartható fejlődés támogatása. Ennek egyik legfontosabb szegmense, hogy az utazóközönségben is erősíteni szükséges a fenntarthatóság gondolatát. Az említett közlekedésre fogékonyak körében további ösztönzést jelenthet az infrastruktúra hálózat modernizálása, felújítása. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata nagy hangsúlyt fektet arra, hogy élhető várost alakítson ki. Ebbe beletartozik a kerékpárral való közlekedés lehetősége is. A város a korábbi évektől – a pályázati lehetőségek és saját források függvényében – folyamatosan bővítette kerékpárút hálózatát. Ennek ellenére jelenleg csak részlegesen megoldott a biztonságos és komfortos kerékpáros közlekedés a városban és annak környezetében a kerékpárút hálózat hiányos kiépítettsége miatt. A jelenlegi hálózat nem teszi lehetővé, hogy a város központi részén és a város peremén található intézmények és üzletközpontok a lakóterületekről (kibocsátó területek) akadálytalanul és biztonságosan megközelíthetőek legyen kerékpárral. Zalaegerszeg kerékpárút-hálózata jelenleg csak egyes városrészeket köt össze a város központjával. A már kiépített további kerékpárút szakaszok jelenleg nem alkotnak egységes hálózatot.

A TOP 6.4.1-15 program területileg allokált forrásainak segítségével komoly előrelépést kíván megvalósítani a városon belüli **hivatásforgalmi kerékpározás** biztonságosabbá tétele és a város kerékpárral való elérhetőségének javítása terén.

Az ITP-ben foglaltak alapján a **tárgyi hivatásforgalmi kerékpárút fejlesztési projektünk - a hálózatiság alapkövetelmény miatt - közvetlenül, ill. fizikailag is összefügg a TOP-6.1.4-15 felhívással, a „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” c. projektre benyújtandó támogatási kérelemmel, melynek részét képezi a turisztikai kerékpárút hálózatok fejlesztése.**

A projekt összefügg továbbá a *Falumúzeum fejlesztésével* (TOP- 614), és kapcsolódik a TOP-6.3.2 felhívásra benyújtandó *Zalaholtág Revitalizációja és rekreációs célú vízparti sétány kialakítása*, valamint a *Gébárti tó körbejárhatóságának megteremtése* c. projektekhez is.

A fentiek miatt a turisztikai és a hivatásforgalmi kerékpáros projekteket a hálózatiság és a műszaki tartalmi összefüggések, valamint az ITP-ben vállalt eredményindikátor (KIALAKÍTOTT KERÉKPÁRFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK HOSSZA összesen 15 km) szempontjából egy egységként, a támogathatóság és a várható költségek szempontjából pedig az egyes felhívások előírásai szerint vizsgáltuk.

Mindezek ellenére még így sem fér bele minden, az egyesületek, szakmai szervezetek és a lakosság által áhított kerékpárút, ezekre további állami, Interreges és egyéb pályázati forrásokat célunk meg, mint ahogy ilyen Interreget a közgyűlés már támogatott is, benne elektromos biciklik és tárolók beszerzésével, helyi bringakölcsönző rendszer kialakításával.

A javaslatot a **szakmai szervezetekkel egyeztetve** alakítottuk ki: Zalaegerszegi Kerékpáros Sportegyesület (ZKSE), Zöld Irány Egyesület, Zalaegerszegi Bringa Klub, vagyis a célokat nem mi találtuk ki, hanem az autentikus egyesületek szakmai véleményét és javaslatait vettük át. Fontos szempont volt az iparfejlesztés, a cégek véleménye is.

Alapvető cél, a belvároson belüli hiányzó hálózati elemek megépítése, ezen belül:

- az Északnyugat-dunántúli regionális kerékpárút hálózatnak a város közigazgatási területén belüli szakaszának kialakítása
- a belváros és a külső településrészek közötti kerékpározható kapcsolat megteremtése
- a város és a környező települések közötti infrastrukturális kapcsolatok kialakítása
- a kerékpározás forgalomtechnikai eszközökkel való elősegítése, biztonságosabbá

tétele

Továbbá fontos cél, hogy összefüggő hálózat kialakítása biztonságos, kényelmes és akadálymentes kerékpáros közlekedés feltételrendszere elkészüljön, valamint a kerékpáros közlekedés integrálása, a teljes közlekedési rendszerbe (szemléletformálás) megtörténjen, ezáltal a városban a hivatásforgalmú kerékpározás elterjedése további teret nyerjen. Az épülő kerékpárút-hálózat fontos városépítészeti elemként is működik, így nem csak a kerékpárosok érdekét kell, hogy szolgálja, hanem a város egészére is hatással van.

A fentiekhez igazodva Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata a **kerékpárforgalmi hálózati terv** elkészítését rendelte meg, melyben a város és környezetének jelenlegi forgalmi adatait kiértékelik, a jelenlegi infrastruktúra hálózat tulajdonságait feltérképezik és a potenciális kerékpárforgalmi igényeket felméri és összehasonlítják a hálózat jelenlegi szolgáltatási színvonalával. Ennek segítségével rámutatnak a hálózat hiányosságaira és hiányzó hálózati elemeket város életében és közlekedésében betöltött szerepük fontosságuk, hosszúságuk, létesítésükkel kapcsolatosan felmerülő akadályok komolysága szerint csoportosítják. A rendelkezésre álló források ismeretében a kerékpárforgalmi hálózati tervben fejlesztésre jelölik azokat a szakaszokat melyek a versenyképesség, gazdaságosság, forgalombiztonság és egyéb más fontos szempontból felépülő multi kritériumos értékelésben a források által biztosított beruházási keret által meghúzott határvonal felett végeztek a rangsorolásban.

Az előterjesztés, a megrendelt kerékpár forgalmi hálózati terv, jelenleg munkaközi anyagként ismert nyomvonalainak és költségeinek ismeretére támaszkodik. A TOP 6.4.1-15 pályázat támogatási kérelmében csak projektötlet kerül felvázolásra és bemutatásra, tekintettel arra, hogy a pályázati felhívás lehetőséget nyújt erre. Ebben az esetben a tervezett beruházás pontos műszaki tartalma a Támogatási Okirat megküldése után, az úgynevezett projektfejlesztési időszakban kerül kialakításra.

A projektfejlesztés időtartama a Felhívás értelmében a Támogatási Okirat megkötésétől számított **18 hónap**.

A projekt indikátorvállalása az ITP alapján:

Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma: A „gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése” projektem eredményeképpen létrejön új forgalomcsillapított terület Zalaegerszeg belvárosában.

A támogatási kérelemben az alábbi projektötlet kerül benyújtásra:

A hivatásforgalmi kerékpárút fejlesztés pályázatban tervezett projektelemek elsősorban a Rákóczi úti kerékpárút és a Déli Ipari Park kerékpáros elérhetőségét biztosító Zrínyi úti kerékpárút megépítését tartalmazzák.

A tervezett kerékpárút főbb szakaszai a Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában lévő ingatlanokon kerülnek megvalósításra. Néhány elem nyomvonal magántulajdont is érint, melynek tulajdonszerzése vásárlással ill. kisajátítással történik.

Hivatásforgalmi kerékpárút fejlesztés projektlem részletes ismertetése:

A hivatásforgalmi kerékpárutak esetén a mindennapi rutin teendők elvégzéséhez (bevásárlás, ügyintézés stb..) valamint a munkába járáshoz végrehajtott kerékpározásról beszélhetünk, kialakítása mellett számos előny jelentkezik: környezetkímélő, energiatakarékos, költségkímélő, egészséges. A modern időkben a hivatásforgalmú kerékpározásban elérendő célnak minősülnek, hogy a kerékpáros közlekedés a motorizált egyéni és tömegközlekedéssel legalább azonos BIZTONSÁGOT és annál rövidebb távot, valamint markánsan nem hosszabb menetidőt garantáljon. A nevesített célok elérése érdekében minden szakaszon tisztában kell lenni, a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban foglalt kerékpáros létesítmények közül melyik az amely a vizsgált feltételek közül a legtöbbet képes teljesíteni. Ezen kerékpáros létesítmények, önálló kerékpárút, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, szintkülönbséggel elválasztott gyalog- és kerékpárút, kerékpársáv, nyitott kerékpársáv, kerékpáros nyom. Zalaegerszeg esetében alapvetően 2 felé szükséges választani a hivatás forgalmi kerékpározást, agglomeráció - városközpont ; ipari körzetek, valamint városon belüli lakó övezetek ; kertvárosok - városközpont; ipari körzetek.

B) Kosztolányi Dezső út kétirányúsítása - Forgalomcsillapítás („gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése” projektlem eredményeképpen létrejön új forgalomcsillapított terület Zalaegerszeg belvárosában)

Zalaegerszeg eredeti főtere a 20. század első feléig a Kazinczy tér volt, azonban a Balatoni úti felüljáró megépítésével és a négysávos út átvezetésével funkciója elveszett. A 20. század második felében így alakult ki új főtérré a Dísz tér, az oda vezető Kossuth utca lezárása és sétálóutcává alakítása pedig több évtized óta téma. A megvalósításról már az 1980-as években elkészítette az első megvalósíthatósági tanulmányt dr. Kustos Lajos akkori tanácselnök, de a rendszerváltoztatás miatt tervét már nem tudta megvalósítani.

A dr. Gyimesi Endre polgármester által vezetett városi közgyűlés 11 évvel ezelőtt, 2005-ben döntött a Kossuth utca csillapított forgalmú átépítéséről, amelyen csak 20 km/h sebességkorlátozás és legfeljebb 150 egységjármű/óra forgalom mellett, kizárólag az autóbuszok, a taxik és a behajtási (árufeltöltési) engedéllyel rendelkező egyéb gépjárművek hajthattak volna be. A kivitelezési technológia ennek megfelelően lett kiválasztva. A Kossuth utca átépítése 10 évvel ezelőtt, 2006-ban kezdődött a Széchenyi térrel. A munkát a zalaegerszegi LINAKRON Tervező Kft. által készített tervek alapján, az ugyancsak zalaegerszegi HYDROCOMP Kft végezte el. Alvállalkozóként a szintén zalaegerszegi Göcsej Flaszter Kft. vett még részt a kivitelezésben. A főutca térkövezése a belváros forgalmi rendjének átszervezésére készített tervek első ütemeként készült el. Persze 10 évvel ezelőtt, 2006-ban a térkő gyártás és térkő burkolat-építés még új technológiának számított, ezért az arra vonatkozó műszaki előírások, gyakorlati/tapasztalati vizsgálatokon alapuló szakmai anyagok nem álltak rendelkezésre.

A csillapított forgalom bevezetésére végül soha nem került sor. Így a Kossuth utca a mai napig jelentős gépjármű forgalmat bonyolít le (napi 3000 jármű, melyből napi 215 db autóbusz). A nagy terhelésből adódó felületi nyomásnak, valamint a kanyarodásból adódó nyíró erőnek a jelenlegi térkő burkolat nem képes hosszú távon ellenállni.

A megmozdult térkő elemek lokális javítását (jellemzően a téli időszakban, de az év során csapadékos időjárás esetén is) az elmúlt években a zalaegerszegi HYDROCOMP Kft. végezte külön szerződések alapján. A javításokkal kizárólag a Kossuth utca balesetmentes közlekedésre alkalmas állapotát lehet fenntartani, ezért azok évről évre, a csapadékos időjárás következtében újra előjönnek. Fontos hangsúlyozni, hogy a 10 évvel ezelőtt, 2006-ban

választott technológia a „csillapított forgalmú” Kossuth utca forgalmi terhelésére készült, nem pedig a jelenlegi terhelésre.

A fentiek miatt a frakciókkal történt egyeztetés után úgy döntöttünk, hogy a város történetében először egy nagyszabású felméréssel megkérdezzük a zalaegerszegi polgárok véleményét. Fontos, hogy erről a következő évtizedek közlekedési helyzetét is meghatározó városstratégiai kérdéstről nem szabad az aktuális városvezetésnek, vagy közgyűlésnek döntenie a zalaegerszegi polgárok véleményének ismerete nélkül. Ezért egy reprezentatív, sokezer polgárt megszólító felmérésre került sor.

A kutatásban összesen 7382 fő nyilvánított véleményt. A minta eredetileg ötezer fős lett volna, de sokan regisztráltak a honlapon megadott címen, hogy szeretnének véleményt nyilvánítani, így a városi mintának megfelelően emelni kellett a megkérdezettek számát, hogy a végleges kör megfeleljen az adatbázis előírásainak, leképezze kicsiben a várost (nemek aránya, korösszetétel, iskolai végzettség, városrészek, szb.).

A fő téma a Kossuth utca sorsa volt, de rengeteg egyéb városi ügyet is megemlítettek még az emberek. Köszönhetően a sajtóban való jó előkészítésnek, a válaszadók nagyon közlékenyek voltak, mintha valami óriási fogadónapon vettek volna részt. Ennyi embert még soha nem kérdeztek meg Zalaegerszegen városstratégiai ügyekben. Az eredmény nagyon érdekes és tanulságos volt.

Arra a kérdésre, hogy mennyire fontos a városban gyalogos, sétáló, pihenő övezetek létrehozása, a válaszok:

- fontos: 62 %
- nem fontos: 20 %
- közömbös, nem érdekli: 18 %

Arra a kérdésre, hogy a szükséges feltételek teljesülése esetén legyen-e sétálóutca a Kossuth utcából, az eredmény:

- igen: 76,5 %
- nem: 23,5 %

DE: a zalaegerszegiek ezt csak akkor támogatják, ha előbb minden feltétel adottá válik, vagyis minden fontosabb problémát megoldottunk, azaz a harmadik kérdésre a válasz, hogy foglalkozzon-e ezzel MOST az önkormányzat, vagy majd később, a fontosabb ügyek megoldása után térjen vissza rá, a válaszok:

- igen, most kell meglépni, most kell a sétálóutcát kialakítani: 20 %
- nem, vannak ennél fontosabb, megoldásra váró ügyek is: 80 %

Azok, akik azt szeretnék, hogy előbb a valóban fontos közlekedési ügyekkel foglalkozzon az önkormányzat, a következő témákat emelték ki:

- kerékpárutak további kialakítása (ezzel több TOP programunk is foglalkozik)
- városi sétaterek, parkok, zöldfelületek kialakítása több ponton (ezt is több TOP programunk érinti, pl. Gébárt, Vizslapark, Zala-holtág)
- Kosztolányi utca forgalmi rendjének felülvizsgálata (jelen előterjesztés tárgyalja)
- parkolóhelyek számának bővítése (tervezzük)
- út- és járdafelújítások (folyamatos)
- közösségi közlekedés (buszjáratok) átszervezése, esetleg a Kossuth utcáról való áthelyezése (jelenleg is zajlik a stratégia készítése)

- a belső tehermentesítő út további folytatása (hosszú távú program, milliárdos forrást igényel)
- déli elkerülő út építése (hosszú távú program, milliárdos forrást igényel)

Tehát: arra a kérdésre, hogy legyenek-e pihenő- és sétaövezetek a városban, a zalaegerszegiek határozott igent mondtak, de arra, hogy ez most, a Kossuth utca lezárásával valósuljon meg, inkább nemmel feleltek, és azt kérték, hogy előbb a fontosabb kérdésekkel foglalkozzon az önkormányzat.

Ennek megfelelően a következő tíz pontos cselekvési tervet alakítottuk ki a helyi polgárok véleménye és javaslatai alapján:

1. A Dísz tér és az Európa tér egységes városi sétatérre alakítása, az egybenyíló terület további fejlesztése, újabb élményelemek elhelyezése, akár – pályázati lehetőségektől függően – a Városháza épületének, valamint a Tudomány és Technika Házának felújításával, átalakításával, városiasabb, modernebb külsőt kölcsönözve a térnek
2. A Vizslapark modern közösségi térré, a nyugalom és a pihenés zöld szigetévé alakítása: erre 230 millió forintot fogunk fordítani az Európai Unió TOP program zöldfelületekre járó keretéből. A döntést a június 16-i közgyűlés hozta meg egyhangúlag. Az első új közösségi rendezvényre, a Vizslaparki Piknikre (plédes piknik, filmvetítések, közösségi és gyermekprogramok) június 5-én, vasárnap került sor.
3. Városi sétatér kialakítása a Zala folyó volt holtága mentén, a Malom utca és a Batthyány utca között, mesterségesen duzzasztott vízfelületekkel, kerékpárutakkal, kávézóval, játszótérrel, és egyéb élményelemekkel. Ennek megvalósítására 352 millió forintot fordítunk a az Európai Unió TOP program zöldfelületekre járó keretéből a közgyűlés egyhangú döntése alapján.
4. Városi sétatér, igazi modern pihenőövezet kialakítása a Gébárt-tó környékén: 402 millió forintot fordítunk a közgyűlés egyhangú döntés alapján az Európai Unió TOP program zöldfelületekre járó keretéből. a Gébárti-tó körbejárhatóságának megteremtésére, a keleti ágon lévő régi hidat felújítjuk, a nyugati ágon új hidat építünk, a hidak által határolt területen kerékpározható gyalogutak készülnek, játszótereket, csónakkikötőt telepítünk, valamint új vendéglátóegység, zöldfelület megújítás és utcabútorok beszerzése is a terv része.
5. Városi (hivatásforgalmi és turisztikai) kerékpárutak jelentős fejlesztése egymilliárd forintos ráfordítással.
6. A Modern Városok Program keretében fontos, eddig elhanyagolt, vagy elhalasztott út, járda és térfelújítások. Elemei: városi és városrészi, peremkerületi út- és járdafelújítások, parkolóépítések (különösen a kórház körül), a Keresztury Dezső Városi Művelődési Központ előtti tér és lépcső, valamint a Sportcsarnok előtti tér felújítása. Ugyancsak tartalmazza a Mártírok útja és az Arany János utca összekötését is, a Síp utca és a Flórián utca rácsatlakozásával, ami nagyban segít az Eötvös utca környékének tehermentesítésében. Ugyancsak a Modern Városok Program keretében megújul Alsóerdő is, ahol egy modern sport- és rekreációs központ várja majd az aktívan kapcsolódni szándékozókat.
7. A városban belüli északi és déli közlekedési kapcsolat javítására a Kosztolányi utca kétirányúsításával. A közlekedési rend átalakítására vonatkozó javaslatok közül ezt kérték és támogatták a zalaegerszegi polgárok jelentős arányban.
8. Lezajlott három lakossági fórum is a helyi közösségi közlekedés, a buszjáratok átalakításával kapcsolatban, ez is egy fontos beavatkozási terület, de ehhez szükséges az állami Volán vállalat (ÉNYKK) kooperációja is.

9. Pályázati lehetőségek és források felkutatása a belső tehermentesítő út folytatására és a déli elkerülő út megépítésére (forrásigényük jelentős, milliárdos tétel).
10. A Kossuth utca térkö burkolatának kritikus szakaszain új, a kor vívmányainak megfelelő, terhelésburkolat kialakítása.

A fő feladata tehát az önkormányzatnak a lakosság véleménye alapján a fenti tíz pont következetes megvalósítása, és ha majd ezen feltételek teljesültek, és valóban azt látjuk néhány év múlva, hogy ezek hatására egyébként jelentősen csökkent a belváros közlekedési terheltsége, akkor vissza lehet majd térni a Kossuth utca sorsára. Most azonban más feladatot kaptunk a zalaegerszegiektől!

Fentiek alapján kerül a közgyűlés elé a Kosztolányi utca kétirányúsítására vonatkozó javaslat, hogy megfeleljünk a polgárok igényének, és a fenti 10 pontban vázolt stratégiának is.

Zalaegerszeg észak-déli irányú forgalmát a 60-as, 70-es években (a gépjárművek tömeges megjelenésének időszakában) is a Kossuth L. utca és a Kosztolányi utca vezette, abban az időben két-kétirányú forgalommal. A 70-es évek végén egy átfogó közlekedésfejlesztési koncepció elfogadásával történt meg mindkét utca egyirányúsítása, amely forgalmi rend jelenleg is érvényben van.

A fenti cselekvési tervvel összhangban, a Zalaegerszeg Megyei Jogú Város ITP –ban vállalt „Gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése, a kerékpáros infrastruktúra törzshálózatának kialakítása” címen nevesített, a 6.4. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése intézkedésben tervezett, a 6.4.1-15 pályázattal kapcsolatos fejlesztési elképzeléseiben tervezett indikátorként, a „gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése”- **Kosztolányi Dezső út kétirányúsítása projekt** eredményeképpen létrejön új forgalomcsillapított terület Zalaegerszeg belvárosában. A fenntartható városi közlekedés, valamint az élhetőbb városi környezet megteremtése érdekében, a meglévő Kosztolányi út, Bajcsy-Zsilinszky tér (Vasútállomás) és Kovács Károly tér (Balatoni út) közötti szakaszon, átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozásokkal, forgalmi rend átalakítással kerül felújításra.

A beruházás tárgyát képező útszakasz hossza közel 1400fm, figyelembe véve a Zrínyi utcai visszacsatlakozást öt darab fontos csomóponttal. A kiépített csomópontok távolsága 200m és 400m között változik. Az érintett útszakasz jelenleg egyirányú forgalmi renddel üzemel északi irányba párhuzamos közlekedéssel kettő forgalmi sávon. A keleti oldalon egyes helyeken leállósáv is üzemel, csomópontok környezetében a kanyarodó irányoknak járműosztályozók többé-kevésbé rendelkezésre állnak.

A városközpont forgalmi tehermentesítésének egyik elemeként a Kosztolányi Dezső úton kétirányú forgalmi rend kerülne bevezetése, a környező úthálózat szükséges forgalomtechnikai és építési átalakításának szem előtt tartásával. Az előkészítés során fontossági sorrendben az alábbi szempontokat figyelembe vettük:

- A városközpont (Kazinczy tér – Széchenyi tér) forgalmi tehermentesítéséhez szükséges feltételek megteremtése;
- A meglévő helyi úthálózat átalakítása kizárólag akkora mértékben történjen, hogy a megváltozott körülmények az egyre növekvő igényeket ki tudják szolgálni – szakmai követelmények, illetve gazdaságosság helyes aránya;
- Megfelelő forgalmi rend kialakítása, mely illeszkedik Zalaegerszeg közlekedési koncepciójába, továbbá a helyi gyalogos-, kerékpáros-, és közúti (tömeg-) közlekedési igényeket maximálisan kiszolgálja.

A forgalmi átalakítás megvalósításához szükséges feltételek, illetve az építés körülményeinek, paramétereinek (szükséges keresztmetszet, csomópontok, egyéb úthálózati elemek)

meghatározása, vizsgálata, korábbi tanulmánytervek és az időközben elkészült Városi Mobilitási terv tartalmi részeinek figyelembe vételével készült. Az útszakaszok kialakítása jellemzően 1 déli és 2 északi irányú forgalmi sávval történik, a csomópontok az előzetes vizsgálatok alapján jelzőlámpás forgalomirányítással kerülnek kialakításra, mely a beruházás költségeit csökkenti, a kerékpáros és gyalogos közlekedés szabályozottabbá válik, valamint a forgalomirányítás összehangolhatóbb a környező csomópontokkal.

A tömegközlekedést tekintve a helyi járatok indulási és érkezési helye a Kovács Károly tér –autóbusz megálló, mely a fejlesztés során a Kosztolányi úton és Hunyadi János úton további 5 állomáshellyel bővül.

Parkolás tekintetében a megszűnő parkoló helyek a meglévő helyén, vagy a színház környezetében pótolhatók.

A tervezett beruházás Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában lévő ingatlanokon kerülnek megvalósításra. Néhány csomóponti elem nyomvonala magántulajdont is érint, melynek tulajdonszerzése vásárlással ill. kisajátítással történik.

Kosztolányi út fejlesztés projektelem, útszakaszok és csomópontok ismertetése:

a.) Balatoni úti csomópont

Jelenleg is jelzőlámpás kialakítású, a lámpák összehangolása szükséges a tervezett csomópontokkal. A Balatoni úton a forgalmi sávok kialakítása módosul, kanyarodó forgalmi sávokkal egészül ki, a Kosztolányi út déli irányú megközelíthetőségéhez.

b.) Balatoni út és Berzsényi Dániel utca közötti szakasz (Kovács Károly tér)

A folyópálya szakasz kettő forgalmi sávval északi irányba egy forgalmi sávval déli irányba kerül kialakításra, a keleti oldali meglévő szélső forgalmi sávban valamint a volt Centrum üzletház előtti autóbusz-öböl kialakítással, autóbuszok számára megállóhellyel kiegészítve. Itt a jelenleg meglévő parkolósáv megszűnik.

c.) Berzsényi úti csomópont

A vizsgálat alapján, a gazdaságossági, és közösségi közlekedési szempontból a jelzőlámpás csomóponti kialakítással készülne, melynek kisebb a helyigénye, a kanyarodó irányok tiltására nem lesz szükség, így külön forgalmi sávok kialakíthatók.

d.) Berzsényi Dániel utca és Petőfi Sándor utca közötti szakasz

Folyópálya szakasz kettő forgalmi sávval északi irányba egy forgalmi sávval déli irányba kerül kialakításra, a Hevesi Sándor színház körüli egyirányú útszakaszok forgalmi rendje megfordul, így a körüljárhatóság biztosítottá válik. A parkolóház bejáratának megközelítése érdekében északi irányból új jobbra kiváló sáv létesítendő. A Kosztolányi u. 9. sz lakóépület környezetében új építésű autóbusz-megállóhely öböl kialakítása, valamint a Petőfi Sándor utca keresztezésének észak-keleti oldalán a meglévő autóbusz-megállóhely öböl átépítése szükséges.

e.) Petőfi Sándor utcai csomópont

A jelzőlámpás kialakítással épül, a kisebb helyigénye miatt különös tekintettel az épített és tulajdonjogi környezetre, valamint a kereszteződés kapacitásának behatárolása miatt, melynek kapcsán egyes kanyarodó irányokat várhatóan tiltani kell majd. A rendelkezésre álló területet és a gazdasági szempontokat figyelembe véve jelzőlámpás csomópont kiépítésére van lehetőség.

f.) Petőfi Sándor utca és Hunyadi János utca közötti szakasz, Béke ligeti u. kereszteződés

Folyópálya szakasz északi fele 2 forgalmi sávval északi irányba, 1 forgalmi sávval déli irányba kerül kialakításra, a buszöböltől délre Hunyadi utcai csomópontban déli irányba 2, északi irányba 1 forgalmi sávval. A Béke ligeti utcai kereszteződés szintén jelzőlámpás csomópontként funkcionálna. Parkolás tekintetében a két csomópont közötti parkolósáv megszűnik. A Megyeháza megközelítése érdekében, az épület környezetében párhuzamos várakozóhelyek kerülnek kialakításra. A Béke ligeti utcában lévő merőleges parkolóhelyek

szintén megszüntetésre kerülnek. A szükséges parkolóhelyek létesítésére a liget igénybevételével nyílik lehetőség. Elképzeléseink szerint a Petőfi Sándor utca kereszteződés dél – nyugati oldalán (az iskola bejárata közelében) az intézménybe érkező gyermekek biztonsága érdekében, ún. „Kiss and Ride” megállóhely létesülne. A Béke liget déli oldalán, a meglévő autóbusz-megállóhely öbölbe épülne át.

g.) Hunyadi János utcai csomópont

A csomópont jelzőlámpás kialakítással épül, jellemzően minden irányból kétirányú forgalomáramlással. A Hunyadi János utca keresztezésének dél-nyugati oldalán új autóbusz-megállóhely létesül öbölben kiépítve.

h.) Hunyadi János utca és a Zrínyi Miklós utca közötti szakasz

Folyópálya szakasz 1 forgalmi sávval északi irányba és 1 forgalmi sávval déli irányba kerül kialakításra. A tervezett Zrínyi utcai alárendelt csatlakozással, felszabadul a Zrínyi út, Tomori Pál u., Bajcsy-Zs. tér közötti szakasza, mely a parkolás tekintetében, átmenő forgalom nélküli parkolóhelyek kialakítására alkalmas. A Hunyadi János utca és Kosztolányi út kereszteződés déli oldalán új autóbusz-megállóhely létesül öbölben kiépítve, mely elsősorban a tömegközlekedéssel Kórházba utazók számára válik előnyössé.

A korábbi tanulmányok figyelembe vételével készült, útszakaszokat és csomóponti kialakításokat bemutató tervet és alátámasztó költségbecsléseket és fotódokumentációt melléklet tartalmazza.

Projekt tervezett költségek:

A pályázat Zalaegerszeg Megyei Jogú Városra vonatkozó területspecifikus melléklete alapján az önkormányzat rendelkezésére álló keretösszeg 997 millió forint, melyet a mostani ismereteink szerint ki kell egészíteni 300 millió forint egyéb forrással. Az előzőek pontosítása a projektfejlesztési szakaszban fog megtörténni.

A projektben az alábbi tevékenységekre tervezünk költségeket:

- előkészítés: tervezés, engedélyezés, előzetes tanulmányok, kerékpárforgalmi hálózati terv készítése, közbeszerzés, ingatlanvásárlás
- terület előkészítés
- építés, műszaki ellenőrzés, rehabilitációs szakmérnök
- projektmenedzsment,
- tájékoztatás, kötelező nyilvánosság

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy támogassa a határozati javaslatot!

Határozati javaslat:

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése támogatja, hogy az Önkormányzat a TOP-6.4.1-15 azonosítószámú, „Fenntartható Városi Közlekedésfejlesztés” című pályázati felhívásra, a

a) **Hivatásforgalmi kerékpárutak fejlesztése** - „Gyalogos- és kerékpáros-barát belváros kialakítása (A gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése, a kerékpáros infrastruktúra törzshálózatának kialakítása)”

b) **Kosztolányi Dezső út kétirányúsítása** - Forgalomcsillapítás („gyalogosbarát Belváros közlekedési feltételeinek megteremtése” projektelem eredményeképpen létrejön új forgalomcsillapított terület Zalaegerszeg belvárosában)

fejlesztések megvalósítására támogatási kérelmet nyújtson be.

A közgyűlés felkéri a Zalaegerszegi Városfejlesztő Zrt. vezérigazgatóját, hogy a támogatási kérelem benyújtásáról gondoskodjon.

Határidő: 2016. szeptember 01.

Felelős: felkérésre Oláh Gábor vezérigazgató

Zalaegerszeg, 2016. augusztus 19.




Balaicz Zoltán
polgármester