



ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

✉ 8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. ☎ 92/502-106, fax: 92/502-101

Email: mayor@zalaegerszeg.hu

..... napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése
2015. május 13-i ülésére

Tárgy: „Zalaegerszeg elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése” tárgyú, KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0016 sz., valamint a „Zalaegerszeg intermodális közösségi közlekedési csomópont létesítése” tárgyú, KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0019 sz. projektek döntés-előkészítő tanulmányának jóváhagyása

Előterjesztő: Balaicz Zoltán polgármester

Készítette: Műszaki Osztály
dr. Kovács Éva *stratégiai szakreferens*
Kovács Éva *Amly*

Tárgyalta: Műszaki Bizottság
Gazdasági Bizottság

Törvényességi és tartalmi-formai szempontból ellenőrizte:

Önkormányzati Osztály
Zsupanek Péter

Tisztelt Közgyűlés!

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése 2013. április 11-i ülésén tárgyalta a Közlekedés Operatív Program KÖZOP-5.5.0-09-11 jelű, „Városi elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése” c. pályázati konstrukciójára benyújtott

- a „Zalaegerszeg elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése” tárgyú, KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0016 azonosító számú, valamint
- a „Zalaegerszeg intermodális közösségi közlekedési csomópont létesítése” tárgyú, KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0019 azonosító számú

önkormányzati pályázatokról készített előterjesztést.

A Közgyűlés **ZMJVK 70/2013/3. (IV.11.) sz.** határozatában felkérte a polgármestert „... hogy rendszeresen, de legalább 6 havonta tájékoztassa a szakbizottságokat, illetve a Közgyűlést a projektek előrehaladásáról”.

Ezt követően a Közgyűlés 2013. október 24-én, 2014. április 17-én, 2014. szeptember 18-án, majd 2015. február 5-én kapott tájékoztatást a projektek aktuális helyzetéről.

A két előkészítési projekt kiegészíti egymást. Az **intermodális** csomópont létrehozása kapcsán mindenekelőtt a város belső közlekedési hálózatait és azok fejlesztési lehetőségeit, igényeit mérik fel, ideértve a kötőpályás közlekedést, a közúti közlekedést, de a kerékpárút-fejlesztéseket is. A projekt közvetlen célja a vasúti és közúti közösségi közlekedési rendszerek közvetlen kapcsolódásának megteremtése, az így átalakuló belső hálózati fejlesztési igények felmérése.

A másik pályázatunk az **elővárosi közlekedési rendszerek** fejlesztési lehetőségeit és szükségleteit, konkrét fejlesztési javaslatait hivatott felmérni és kidolgozni. Foglalkozik az agglomerációs kapcsolatokkal, kitérve itt is a vasúti, a közúti és kerékpáros elérhetőség kérdéseire, a közösségi közlekedési rendszerek fejlesztésére.

A feladat komplexitását, a felmérések, illetve a stratégiai és konkrét beavatkozási tervek integráltságát a pályázatokon megítélt támogatás összege is jelzi:

A projektek főtevékenysége megalapozó felmérések, tanulmányok, ezek eredményeként részletes megvalósíthatósági tanulmányok (RMT) valamint költség-haszon elemzések (CBA) elkészítése.

Az előkészítési projektek legfőbb hozadéka, hogy az RMT-ben vázolt megoldások, ill. projektek a jövőben várhatóan támogatásra lesznek jogsultak.

A projektek megvalósítása

A **100 %-ban támogatásból** finanszírozott projektek végrehajtása a támogatási szerződések 2013. március 8-i aláírásával megkezdődött. 2013-ban a közbeszerzési szakértő és a projektmenedzsment szervezet kiválasztására – nemzeti eljárásrendben – közbeszerzési eljárásokat folytattunk le.

A két projekt **Részletes Megvalósíthatósági Tanulmányának (RMT)** elkészítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás – a feladat összetettsége, és az időigényes minőségbiztosítási eljárás miatt – elhúzódott, ezért 2014. augusztusában a Támogatási Szerződésekben a projektek megvalósítási határideje 2015. augusztus 31. napjára módosult.

A közbeszerzési eljárás eredményeképpen önkormányzatunk és a FÖMTERV Zrt.– TRENECON COWI Kft.– NOX Zrt.– ÚT-TEST Kft. alkotta Konzorcium 2014. október 2-án kötötte meg a „**Megvalósíthatósági tanulmányok készítése és megalapozó tevékenységek elvégzése a „Zalaegerszeg intermodális közösségi közlekedési csomópont létesítése” elnevezésű KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0019 azonosítószámú projekt, valamint a „Zalaegerszeg elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése” elnevezésű KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0016 azonosítószámú projekt keretében**” tárgyú, 434.100.000 Ft + ÁFA összegű Vállalkozási szerződést (továbbiakban: Szerződés)

A Szerződés értelmében a Konzorcium feladata a tervezett **intermodális csomópont létesítése (KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0019)**, továbbá az **elővárosi közlekedési rendszerek fejlesztése (KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0016)** megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése.

A Konzorcium a Szerződésben rögzített feladatokat kezdettől fogva feszített ütemben, az önkormányzat és projektmenedzsment szakembereivel szoros együttműködésben végzi.

A Szerződés a munkák ütemezését a következők szerint határozza meg:

1. Forgalomfelvételek, és a közös forgalmi modell elkészítése *(már elkészült, és a Közgyűlésnek február 5-én bemutatott anyagrész, melyet a Közreműködő Szervezet - a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium - is elfogadott)*
2. **Döntés-előkészítő tanulmány elkészítése (jelen tervfázis) melynek során az egyes lehetséges projekt változatok** (intermodális csomópont helyszínek, illetve az elővárosi közlekedés fejlesztési intézkedések) **műszaki, társadalmi vizsgálata és értékelése, valamint a megvalósíthatósági tanulmány során részletesen vizsgálandó változat kiválasztása történik meg.**
3. Részletes megvalósíthatósági tanulmányok elkészítése (határidő: 2015. június 28.)

A Konzorcium által elkészített döntés-előkészítő tanulmányok vezetői összefoglalója teljes terjedelemben az előterjesztéshez csatolásra kerül.

A két szakmai anyag szemléletesen bemutatja és elemzi a lehetséges projekt változatokat, a megvalósíthatósági tanulmányokban részletesen vizsgálandó változatok kiválasztására ezért a következőkben csak vázlatosan térek ki.

I. „Zalaegerszeg intermodális közösségi közlekedési csomópont létesítése” KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0019 projekt

Az átfogó és operatív célok, az egyes megalapozó vizsgálatok és az önkormányzat képviselőivel, szakembereivel történt egyeztetések alapján az új intermodális csomópont négy helyszínen került megvizsgálásra:

- „A” helyszín: Ola vasúti megállóhely (A-1 és A-2 változatokkal)
- „B” helyszín: Batthyány u. (B-1 és B-2 változatokkal)
- „C” helyszín: Berzsényi D. utca
- „D” helyszín: Zalaegerszeg vasútállomás (D1 és D2 változatokkal)

Az „A” és „B” helyszín esetében - a vonatfordításhoz szükséges minimális technológiai tevékenységek András hidára vagy Olába történő áthelyezésétől függően - két-két változat (A-1, A-2 és B-1, B-2) vizsgálatára került sor.

Az egyes szempontok műszaki funkcionális értékelése, valamint a rövid- és hosszútávú város-ésközlekedés- fejlesztési tervek figyelembevételével a tervezők részletesebben már csak az A-1 és B-1 változatokat vizsgálták és értékelték.

A műszaki szempontú vizsgálatok alapján az *A-1 és B-1 változatok között a hatékonysági mutatók tekintetében jelentős különbség nem mutatkozik.*

A két változat között az önkormányzat csak az alábbiak figyelembevételével hozhat döntést

- az egyes műszaki szempontok értékrendje és prioritásai,
- a városfejlesztési elképzelésekhez történő illeszkedés preferencia jellegű értékelése, valamint
- a felmerülő kockázatok mérlegelése.

A két változat közül az A-1 változat támogatása javasolható, mivel leginkább ez veszi figyelembe a Közgyűlés által elfogadott Településfejlesztési Konceptió és Integrált Településfejlesztési Stratégia által megjelölt célokat.

E célok alapozzák meg ugyanis az önkormányzat elmúlt hónapokban kidolgozott Integrált Területi Programja keretében 2014-2020 között megvalósítani tervezett fejlesztéseket, melyek akcióterületi súlypontja egyértelműen a város északi területeire esik.

A vasúti forgalom északra történő átszervezésével az intermodális csomópont, mint a különböző városi funkciók tengelyének epicentruma, egyfajta katalizátor lehet a térség és a város fejlődésében.

II. „Zalaegerszeg elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése” KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0016

A Döntés-előkészítő tanulmány a közösségi közlekedési, kerékpáros és közúti alágazatok különböző fejlesztési lehetőségeit vizsgálja. Az elővárosi közösségi közlekedési fejlesztéseken belül a vasúti szolgáltatással és a helyközi-távolsági autóbusszal szolgáltatással foglalkozik.

A vizsgált projekteken belül az alábbi projektelemekre adódtak olyan mutatószámok, melyek alátámasztják, hogy az elővárosi fejlesztési csomag összeállításánál az adott elemprojekt képző legyen:

- A 25. sz. Boba – Zalaegerszeg vasúti fővonal szolgáltatási szintjének emelése
- A vasúti ráhordás fejlesztése, kiemelten Zalabér-Batyk környezetében
- A déli elkerülő út I. üteme (Zalabesenyő, a 74. sz. főút és az Alsóerdei út közötti kapcsolat megteremtése)
- A déli iparterület elérhetőségének, feltárásának javítása a jelenlegi Zrínyi Miklós utca – Posta utca nyomvonal alternatívájának kiépítésével
- A zalaegerszegi déli elkerülő út II. üteme, az Alsóerdei út és a Teskándi út közötti szakasz kiépítése
- A 76. sz. főút Bagod elkerülő szakaszának kiépítése

A fenti projektek közül az országos közutak/gyorsforgalmi utak fejlesztése előnyökkel jár a Zalaegerszegen és a városkörnyéken élők számára is, azonban e projektek tervezése, előkészítése és megvalósítása állami feladat, így nem a tárgyi projekt keretében kell megtörténjen ezen projektek részletes megvalósítási tanulmányának kidolgozása.

Mivel a tárgyi projekt támogatási konstrukció a KÖZOP 5.5, „Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése” alá tartozik, a kidolgozandó részletes megvalósíthatósági tanulmány tárgyaként a fenti listából a közösségi közlekedési csomag javasolható, melynek elemei:

- a) 25-ös vonal fejlesztései a Zalaegerszeg-Boba szakaszon, helyszínenként eltérő infrastrukturális beavatkozásokkal (parkolók, kerékpártárolóklétesítése, utasforgalmi tereinek felújítása, akadálymentesítése stb.)
- b) autóbussz-hálózat egyes járatainak átszervezése a vasúti infrastruktúra jobb kihasználása érdekében

A két beavatkozás együttesen hozzájárulhat Zalaegerszeg elővárosának jobb közösségi közlekedési kiszolgálásához, a 25. sz. vasútvonal jobb kihasználása mellett.

A részletes megvalósíthatósági tanulmány keretében a Zalaegerszeg-Boba szakasz fejlesztésének és a ráhordó kapcsolat együttes vizsgálata és kidolgozása javasolható, támogatva a járműváltás elfogadását a térségben jelenleg zajló SP vizsgálat (stated-preferences, egyéni döntések, értékek meghatározását segítő kutatás) felvétel eredményeivel.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés és a határozati javaslat elfogadására!

Határozati javaslat:

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése

1. „Zalaegerszeg intermodális közösségi közlekedési csomópont létesítése” elnevezésű KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0019 azonosítószámú projekt részletes megvalósíthatósági tanulmányában - az Ola vasúti megállóhely környezetében létesítendő, andráshidai vonatfordítással tervezett - **A-1 változat továbbtervezését tartja indokoltnak.**

2. *„Zalaegerszeg elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése”* elnevezésű KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0016 azonosítószámú projekt részletes megvalósíthatósági tanulmányában **a Zalaegerszeg-Boba szakasz fejlesztésének és a ráhordó kapcsolat együttes vizsgálatát és kidolgozását tartja indokoltnak.**
3. felkéri a Polgármestert, hogy jelen megrendelői döntésről a FŐMTERV Zrt.– TRENECON COWI Kft.– NOX Zrt.– ÚT-TESZT Kft. alkotta tervezői Konzorciumot értesítse.

Határidő: 2015. május 14.

Felelős: Balaicz Zoltán polgármester

Zalaegerszeg, 2015. május 08.



Balaicz Zoltán
polgármester