



ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. 92/502-100, fax: 92/311-474
E-mail: mayor@zalaegerszeg.hu

napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése
2016. augusztus 26-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Támogatási kérelem benyújtása a TOP-6.1.4-15
kódszámú Társadalmi és környezeti
szempontból fenntartható turizmusfejlesztés
tárgyú felhívásra, Zöld Zala-part – turisztikai
célú kerékpárút fejlesztés a Zala mentén és
Gébárton

Előterjesztő: Balaicz Zoltán polgármester

Készítette: Műszaki osztály
dr. Kovács Éva stratégiai szakreferens
Szak Tibor utépítési szakreferens

Egveztetve: Vadvári Tibor alpolgármester, TOP IT vezető
Doszpoth Attila TOP programmenedzser
Zalaegerszegi Városfejlesztő Zrt.

Tárgyalta: Ügyrendi, Jogi és Vagyonnyilatkozatot Ellenőrző
Bizottság
Műszaki Bizottság
Gazdasági Bizottság

A közgyűlésre meghívást kap: -

**Költségvetési, pénzügyi-
gazdálkodási szempontból
ellenőrizte:**

Közgazdasági Osztály
Hozbor Ferenc

**Törvényességi, tartalmi és formai
szempontból ellenőrizte:**

Önkormányzati Osztály
Dr. Sente Klaudia

Tisztelt Közgyűlés!

Előzmények

Az Európai Unió tagállamaiban általános célkitűzés, hogy a közeljövőben a kerékpározás legyen az egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai-, rekreációs-, és sporteszköz, a kerékpározáshoz kapcsolódó tevékenységek pedig a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillérévé váljanak. A kerékpáros közlekedésre fogékonyak körében ösztönzést jelenthet az infrastruktúra hálózat bővítése modernizálása, felújítása.

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése 107/2015. (V.13.) sz. határozatával elfogadta a 2014-2020 évekre szóló Integrált Területi Programját (továbbiakban ITP), melyet az 1562/2015. (VIII. 12.) Korm. határozatával a Kormány is jóváhagyott.

Az ITP az intézkedéseken az alábbi három turisztikai projektet nevesíti:

- Zöld Zala-part – turisztikai célú kerékpárút fejlesztés a Zala mentén és Gébárton
- Zöld Zala-part – Göcseji Falumúzeum Néprajzi Élménypark attrakciófejlesztése és a Zala part (holtág) élményközpontú rehabilitációja
- A város turisztikai attrakciónak IT alapú fejlesztése a „Smart Zeg Program” keretében (Zalaegerszeg turisztikai vonzerejének növelése a "Smart City" eszközrendszerével)

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében 2016. február 12-én pályázati felhívás jelent meg *TOP 6.1.4-15 kódszámon „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés”* címmel (továbbiakban: Felhívás).

A támogatási kérelem benyújtása 2016. szeptember 19-ig lehetséges. Az elérhető támogatási intenzitás 100 %.

Az intézkedés, illetve a Felhívás célja a térségi szintű, turisztikai termékcsomagok és kisléptékű tematikus turisztikai fejlesztések támogatása, melyekkel megyei szintű turisztikai vonzerő elemekre épülő, koordinált fejlesztések valósíthatók meg. Ennek keretében a helyi, térségi jelentőségű, turisztikai vonzerőt képező kulturális, épített, természeti örökség turisztikai hasznosítására, fejlesztésére nyílik lehetőség a térség gazdaságának diverzifikációja, a helyi gazdaság élénkítése és a foglalkoztatás növelése érdekében.

A felhívás keretében kizárólag olyan turisztikai projektek kerülhetnek támogatásra, melyek:

- *reális üzleti terven alapulnak és hosszú távon fenntarthatóak;*
- *a célcsoport igényeinek megfelelően kerülnek kialakításra;*
- *hozzájárulnak az egy turistára eső költség növekedéséhez;*
- *hozzájárulnak a látogatószám növekedéséhez.*

A felhívás turisztikai projektekre vonatkozó néhány speciális előírása:

- *részletes marketingstratégia szükséges,*
- *az IFA-t meghaladó TOP támogatás esetén az önkormányzatnak a fenntartási időszak alatt az IFA állami kiegészítését turisztikai célra kell fordítania;*
- *a projektgazdának vállalnia kell, hogy a desztinációban működő TDM szervezet teljes jogú tagjává válik a projekt zárásáig;*
- *a projekt kidolgozásában, valamint a megvalósításban egy turisztikai szakértő részvételét kell igazolni.*

A Felhívás az *Aktív turizmushoz kapcsolódó fejlesztések* között **önállóan támogatható tevékenységként a kerékpáros turizmus fejlesztését** az alábbiak szerint külön is nevesíti:

„meglévő nemzetközi vagy országos kerékpáros-turisztikai hálózatokra (pl. EuroVelo-hoz kapcsolódó) ráhordó vagy a turisztikai attrakcióhoz csatlakozó, illetve turisztikai vonzerőket összekötő turisztikai célú kerékpáros-turisztikai útvonalak kialakítása és fejlesztése”.

A kerékpáros közlekedés fontos szegmense a szabadidős tevékenységként végzett turisztikai kerékpáros forgalom. Városunk az országos, sőt bizonyos mértékig a nemzetközi kerékpáros közlekedés egyik fő tengelye mentén helyezkedik el. Az EuroVelo 13-as korridort és a Balaton Bringautat összekötő **Zala völgyi kerékpárút** nyomvonala átszeli Zalaegerszeg városát. A kapcsolat kiemelt fontosságú, ezért a kerékpáros létesítményeket a szolgáltatási színvonal megfelelő szintjének biztosításával szükséges kialakítani.

Az átmenő forgalmon kívül a környékre irányuló regionális igények is erőteljesen érintik a várost. Ezen potenciális célpontok (Aquacity, Gébárti tó, Falumúzeum, Mindszenty József Zarándokközpont) feltárásáról gondoskodnunk szükséges.

Kerékpáros turizmus fejlesztés főbb szakmai kritériumai

- a turisztikai célú kerékpáros útvonalak fejlesztése és műszaki kialakítása is az Ütügyi Műszaki Előírás (UME) alapján történhet;
- kerékpáros-turisztikai útvonalhálózat fejlesztése akkor támogatható, ha turisztikai attrakcióhoz kapcsolódik, vagy OTRT-ben vagy megyei kerékpáros-turisztikai koncepcióban rögzített nyomvonal része, vagy ezen nyomvonal attrakcióhoz vezető leágazása;
- projektgazdának vállalnia kell a fejlesztéssel érintett szakasz karbantartását;
- lakott területen belüli szakaszt a településre elkészített **kerékpárforgalmi hálózati tervvel** is szükséges megalapozni a TOP-6.4.1-15 felhívásban előírtak szerint;
- a tervezett fejlesztésről egyeztetni kell a Kerékpáros Magyarország Szövetséggel;
- a kerékpáros projektekre vonatkozóan **fenntartási tervet kell készíteni**, melynek részeként pl.
 - fel kell mérni a térségi vonzerőket, korlátozó tényezőket, szolgáltatási kínálatot,
 - ki kell választani a térség kerékpáros-turisztikai célcsoportjait (kerékpározási stílus, földrajzi elhelyezkedés, fizetőképesség, kor stb),
 - meg kell határozni a térség kerékpáros-turisztikai profilját, üzenetét.

Az ITP-ben foglaltak alapján a **tárgyi turisztikai kerékpárút fejlesztési projektünk - a hálózatiság alapkövetelmény miatt - közvetlenül, ill. fizikailag is összefügg a TOP-6.4.1 felhívásra, a „Gyalogos- és kerékpáros-barát belváros kialakítása” c. projektre benyújtandó támogatási kérelemmel, melynek részét képezik a városi hivatásforgalmi kerékpárút hálózatok fejlesztés érdekében tervezett fejlesztések.**

A projekt összefügg továbbá a Falumúzeum fejlesztésével (TOP- 6.1.4-15), és kapcsolódik a TOP-6.3.2 felhívásra benyújtott Zöld Zala - Part – Zala holtág revitalizációja és rekreációs célú vízparti sétány kialakítása, valamint a Gébárti tó és környékének rekreációs szabadidős használatát elősegítő infrastruktúra kialakítása c. projektekhez is.

A fentiek miatt a turisztikai és a hivatásforgalmi kerékpáros projekteket a hálózatiság és a műszaki tartalmi összefüggések, valamint az ITP-ben vállalt eredményindikátor ('KIALAKÍTOTT KERÉKPÁRFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK HOSSZA' összesen 15 km) szempontjából egy egységként, a támogathatóság és a várható költségek szempontjából pedig az egyes felhívások előírásai szerint vizsgáltuk.

A turisztikai és a hivatásforgalmi kerékpárutak fejlesztését tartalmazó fenti két projekt előkészítése és megvalósítása érdekében az önkormányzat 2016. júniusában megrendelte „Zalaegerszeg Megyei Jogú Város kerékpárforgalmi hálózati tervének elkészítését (továbbiakban: KHT).

A TOP felhívásokban előírt szakmai tematikának megfelelően a KHT készítésekor a város és környezetének jelenlegi forgalmi adatait kiértékelik, a jelenlegi infrastruktúra hálózat tulajdonságait feltérképezik és a potenciális kerékpárforgalmi igényeket felméri és összehasonlítják a hálózat jelenlegi szolgáltatási színvonalával. Ennek segítségével rámutatnak a hálózat hiányosságaira és hiányzó hálózati elemeket város életében és közlekedésében betöltött szerepük fontosságuk, hosszúságuk, létesítésükkel kapcsolatosan felmerülő akadályok komolysága szerint csoportosítják.

A rendelkezésre álló források ismeretében a KHT-ban fejlesztésre jelölik azokat a szakaszokat melyek a versenyképesség, gazdaságosság, forgalombiztonság és egyéb más fontos szempontból felépülő multi kritériumos értékelésben a források által biztosított beruházási keret által meghúzott határvonal felett végeztek a rangsorolásban.

Az előírt szakmai tematikának megfelelő KHT munkaközi példánya elkészült, és az ebben szereplő nyomvonalak és költségek képezik jelen előterjesztésnek is a szakmai alapját, és egyúttal megalapozzák a támogatási kérelmek benyújtását.

A tárgyi **TOP 6.1.4-15** felhívásra benyújtandó támogatási kérelemben csak **projektötlet** kerül felvázolásra és bemutatásra, tekintettel arra, hogy a pályázati felhívás lehetőséget nyújt erre. A tervezett beruházás pontos műszaki tartalma a Támogatási Okirat megküldése után, az úgynevezett projektfejlesztési időszakban kerül kialakításra. A Felhívás értelmében a Támogatási Szerződés megkötésétől számítva a projektfejlesztés időtartama 18 hónap, a projekt teljes megvalósítására rendelkezésre álló idő pedig 36 hónap.

A projekt előkészítés időszakában a tervezett kerékpárutak nyomvonalával kapcsolatban, több alkalommal is szakmai egyeztetést folytattunk szakhatóságokkal, közmű üzemeltetőkkel és civil szervezetekkel, így különösen:

- *Zala Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály* (a közlekedési létesítmények építését engedélyezési hatóság)
- *Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Nyugat – dunántúli Vízügyi Hatóság*
- *Nyugat – dunántúli Vízügyi Igazgatóság* (Zala folyó kezelője)
- *Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály*
- *Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatósága* (a Zala menti NATURA 2000 területek kezelője)
- *Magyar Államvasutak Zrt.*
- *Zalaegerszegi Bringaklub*
- *Zalaegerszegi Kerékpáros Sportegyesület*

A projektjavaslatban, illetve jelen előterjesztésben szereplő kerékpáros létesítmények tervezett nyomvonalának, műszaki paramétereinek, és a várható költségeinek meghatározása természetesen szaktervezők (útépítés, hidépítés, vízepítés, villamosenergia) által készített dokumentációkon alapszik.

Programban, illetőleg projektekben a tervezett fejlesztések

(A tervezett nyomvonalak áttekintő térképét mellékletben csatoljuk):

- *Bagod – Andrásida közötti szakasz (hosszúság: 2.474 fm)*
2015. év szeptemberében került átadásra a Zala völgyi kerékpárút részeként megépített, Bagod és Teskándot összekötő kerékpárút. A létesítmény környezetében lévő holtágtól

északra mutatkozik lehetőség olyan kerékpáros létesítmény kialakítására, mely összeköttetést biztosít a már meglévő kerékpárút és András-hida településrész között. A kerékpáros közlekedés az András-hida úton folytatódna elérve a Körmenyi úti csatlakozást.

- **András-hida (Körmenyi u.) – Neszele közötti szakasz (hosszúság: 2.007 fm,)**
A Körmenyi úton történő átvezetést követően a Gébárti tó és a fürdőlétesítmények, valamint a városközpont megközelítése Neszele érintésével valósítható meg. A prognosztizálható kerékpáros és a tapasztalható gépjárműves forgalom alapján, a Gébárti u. belterületi szakaszán irányhelyes kerékpáros nyomok kialakítása a gazdaságosan és ésszerűen alkalmazható megoldás. András-hida belterületi szakaszát elhagyva, Neszele városrészig forgalombiztonsági szempontok indokolták, a terep- és keresztmetszeti adottságok pedig lehetővé teszik az elkülönített kerékpáros létesítmény kialakítását.
- **Neszele – Platán sor (hosszúság: 2.141 fm)**
Neszeléből, a Zala folyó északi oldali töltésének igénybevételével érjük el a Malom utcai Zala hidat. A kerékpáros átvezetéshez a meglévő műtárgy keleti oldali konzolos szélesítése, a vasúti átvezetéshez pedig a meglévő biztosítóberendezés bővítése szükséges. A tervezett kerékpárút ezt követően a Malom utcában folytatódna, majd a tehermentesítő út északi oldalán haladva érné el a Falumúzeumot. Ezt követően a Kabók L. utcán keresztül, az Ola utcán átvezetve csatlakozhatunk a már meglévő Platán sori kerékpárúthoz. A Platán sor irányából a Falumúzeum és az Olajipari Múzeum, illetve a Gébárti tó környezete a Falumúzeum utcán keresztül válik kerékpárral elérhetővé.
- **Zalaszentiván – Batthyány L. u. (hosszúság: 3.974 fm)**
A Zala völgyi kerékpárút részeként Zalaszentiván területén teljes egészében megépült az önálló, kétirányú kerékpárút, melyhez csatlakozásra Pózváról egy mezőgazdasági út biztosít lehetőséget. A nyomvonal ezt követően érinti az Őrház és Vasút utcákat. A településrész lakott területén áthaladva érjük el a Kiserdei utat. Innen a Kaszaházi út nyugati oldalán kínálkozik lehetőség gyalog- és kerékpárút kialakítására. A Zala folyón történő átkeléshez új kisvízi kerékpáros híd építését tervezzük. (Az új híd tervezett kialakítását a mellékletben csatolt keretszelvény mutatja be.)
Ezt követően a vasúton történő átvezetés miatt a meglévő biztosítóberendezés fejlesztése szükséges. A Zala folyó város felőli oldalára érkezve a Batthyány u. nyugati oldalán tervezett létesítmény biztosítaná a lehetőséget az új Mindszenty József Zarándokközpont és a városközpont elérésére.

A kerékpáros létesítmények kialakítása a helyszíntől függően lehet kerékpárút (egyoldali vagy kétoldali, elválasztott vagy elválasztás nélküli), kerékpársáv, illetve a kijelölésük történhet burkolatjel felfestéssel is.

Fontos megjegyezni, hogy a TOP 6.3.2-15 azonosítószámú „Zöld város kialakítása” tárgyú felhívásra benyújtott „Zöld Zala-part – Zala holtág revitalizáció és rekreációs célú vízparti sétány” c. támogatási kérelmünk alapján lehetőség nyílik gyalogos és kerékpározható sétány kialakítására a Falumúzeumtól a Batthyány utcáig. A tervezett sétány a Zala holtág mellett - az Ifjúsági Sportcentrum területe, valamint Vágóhíd utca közelében - elhaladva érne el a Batthyány utcai kerékpárúthoz.

A jóváhagyott ITP szerint tervezett projekt költségek:

Sorsz	PROJEKTELEM-KÖLTSÉGTÍPUS	bruttó ezer Ft
I.	PROJEKTELŐKÉSZÍTÉS összesen Tanulmányok, szakértői anyagok (hálózati terv, biztonsági audit, fenntartási terv, marketing stratégia stb.) Műszaki tervezés Közbeszerzés költségei	35.000
II.	INGATLAN VÁSÁRLÁS	12.000
III.	ÉPÍTÉSI KÖLTSÉGEK mindösszesen	485.000
IV.	ESZKÖZBESZERZÉS (a kerékpáros-turisztikai szolgáltatások fejlesztésére – pihenőhelyek, szervizcsomagok stb.)	29.000
V.	MEGVALÓSÍTÁSHOZ KAPCS. SZOLGÁLTATÁSOK összesen műszaki ellenőr tájékoztatás, nyilvánosság könyvvizsgálat marketing turisztikai szakértő	35.800
VI.	PROJEKTMENEDZSMENT	3.200
	PROJEKT MINDÖSSZESEN	600.000

Turisztikai kerékpárút építésére a tárgyi projekt vonatkozásában az ITP szerint 600 millió Ft áll rendelkezésünkre.

A bekerülési költségek pontosítása, részletes kidolgozása, illetve véglegesítése a támogatási kérelem benyújtását követő projektfejlesztési időszak feladata. A támogatási konstrukció előírásainak teljes mértékben megfelelő projekt tartalom megvalósításához egyéb források hozzárendelése válhat szükségessé a projektfejlesztés eredményeként, legfeljebb 500 millió Ft mértékéig.

A Felhívás elvárásainak megfelelően a projekt egyik kimeneti ún. output **indikátora látogatószám növekedés** is kell, hogy legyen. Kerékpáros útvonalak fejlesztése, tehát jelen projekt esetén is a vállalt indikátor teljesítését az útvonalon mérési pontok felállításával vagy évente több alkalommal – előre meghatározott módszerrel és ütemezéssel - végrehajtott forgalom számlálásokkal kell igazolni. (A mérés módszeréről és ütemezési tervéről a projekt benyújtásával egyidejűleg dokumentációt kell be nyújtanunk.)

Hangsúlyozni kívánom, hogy a TOP keretében – a tárgyi és a kapcsolódó projektből - együttesen sem biztosítható a szakmai szervezetek és a lakosság által áhított teljes kerékpárút-hálózat megvalósítása. Zalaegerszeg város készítés alatt álló kerékpárforgalmi hálózati terve azonban - feltérképezve a jelenlegi infrastruktúra hálózat tulajdonságait - komplexen kezeli a nagyon sokszínű és változatos igényekkel rendelkező kerékpáros közösség érdekeit és potenciális igényeit.

Az alábbi diagram jól szemlélteti a meglévő, a TOP keretében valamint a távlati célként kialakítandó kerékpáros létesítmények arányait.



A távlati célok megvalósítására további állami, határokon átnyúló Interreg és egyéb pályázati forrásokat kívánunk megcélozni.

Kérem Tisztelt Közgyűlést támogassa a fenti tartalomnak megfelelő támogatási kérelem benyújtását.

Határozati javaslat:

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése a TOP-6.1.4-15 kódszámú Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés tárgyú projektfelhívásra benyújtandó „Zöld Zala-part – turisztikai célú kerékpárút fejlesztés a Zala mentén és Gébárton” című támogatási kérelem tartalmát az előterjesztés alapján jóváhagyja. A közgyűlés felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon a támogatási kérelem határidőn belüli benyújtásáról.

Határidő: 2016. szeptember 19.

Felelős: Balaicz Zoltán polgármester

Zalaegerszeg, 2016. augusztus 19.

Balaicz Zoltán
polgármester