



ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. 92/502-100, fax: 92/311-474
E-mail: mayor@zalaegerszeg.hu

napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
2020. március 5-i ülésére

Tárgy: Forrás átcsoportosítás a TOP-6.5. „Önkormányzatok energiahatékonyságának és a megújuló energia-felhasználás arányának növelése” és a TOP-6.4. „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” című intézkedések között

Előterjesztő: Balaicz Zoltán polgármester

Készítette: Műszaki Osztály
Jakab Gergő pályázati szakreferens
dr. Kovács Éva stratégiai szakreferens

Egveztetve: Dr. Vadvári Tibor alpolgármester

Tárgyalta: Ügyrendi, Jogi és Vagyonnyilatkozatot Ellenőrző Bizottság
Műszaki Bizottság
Gazdasági Bizottság

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Közgazdasági Osztály

Törvényességi, tartalmi és formai szempontból ellenőrizte:

Önkormányzati Osztály

Tisztelt Közgyűlés!

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése 2018. június 14-én a ZMJVK 114/2018. (VI.14.) határozat 1. és 2. pontjában döntött a TOP-6.5.1. azonosítószámú, Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése című felhívás kapcsán létrejött két támogatási szerződés megszüntetéséről (TOP-6.5.1-16-ZL1-2017-00003 Zalakerámia Sport- és Rendezvénycsarnok energetikai korszerűsítése 805 millió Ft, TOP-6.5.1-16-ZL1-2017-00002 Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának energetikai korszerűsítése 120 millió Ft).

A Közgyűlés ZMJVK 114/2018. (VI.14.) határozat 3. pontjában felkérte a polgármestert, hogy a fenti két projekt visszavonásával felszabaduló, rendelkezésre álló 925 millió Ft terhére új támogatási kérelmek benyújtására tegyen javaslatot.

Az új projektekre vonatkozó előterjesztést a Közgyűlés 2018. augusztus 15-én ZMJVK 135/2018. (VIII.15.) sz. határozatában elfogadta. Célként lett kitűzve valamennyi zalaegerszegi nevelési-oktatási intézmény felújítása, előtérbe helyezve az önkormányzati fenntartásban és működtetésben lévő bölcsődéket és óvodákat, továbbá, hogy a támogatási szerződéssel rendelkező, már folyamatban lévő projektek (Liszt Ferenc Általános Iskola, Petőfi Sándor Általános Iskola és Dózsa György Általános Iskola energetikai korszerűsítése) megvalósuljanak.

Az új benyújtandó támogatási kérelmek meghatározásához elfogadásra került egy prioritási sorrend. Azonban a lista élén szereplő épületek energetikai számításából kiderült, hogy a megnevezett intézmények – a fogyasztási adatokból adódóan - a pályázati kiírásban meghatározott feltételek mellett nem képesek megközelíteni a maximális támogatási intenzitást.

Az önkormányzat a TOP-6.5.1 pályázati felhívás kapcsán az Irányító Hatósággal, valamint a Megyei Jogú Városok Szövetségével is folytatott egyeztetéseket, melyek során jelezte, hogy új projektek nevesítéséhez a fajlagos költségkorlátok megemelése szükséges.

Az MJVSZ 2019. augusztus 28. napján tájékoztatta önkormányzatunkat, hogy Oláh Gábor regionális fejlesztési programokért felelős helyettes államtitkár úr kezdeményezte a TOP és a VEKOP felhívásokban meghatározott fajlagos költségkorlátok módosítását az építőipari árváltozások figyelembevételével.

A legszigorúbb elszámolási feltétel, miszerint minden megkezdett 1,5 millió Ft igényelt támogatás esetén évente 1 CO₂ egyenérték (tonna) ÜvegházHatásúGáz (ÜHG) megtakarítást kell vállalni. 2019. szeptemberében ez a költségkorlát megközelítőleg 33%-al emelkedett, azonban esetünkben ez sem bizonyult elegendőnek ahhoz, hogy a ZMJVK 135/2018. (VIII.15.) sz. határozatban nevesített óvodák és bölcsődék felújítása közel 100%-os támogatási intenzitással támogatható legyen.

A fajlagos költségkorlátok megemelésével azonban lehetőségünk nyílt 3 folyamatban levő projekt – a Liszt Ferenc Általános Iskola, Petőfi Sándor Általános Iskola és Dózsa György Általános Iskola energetikai korszerűsítése - esetében a korábban el nem számolható költségek fedezetét biztosító önrész kiváltására, mindösszesen ~170 millió Ft többlettámogatás igénybevételével.

Összefoglalva: a CO₂ kibocsátási korlát miatt a támogatási intenzitás minden vizsgált intézményünk esetén rendkívül alacsony, és a szükséges önrészt az önkormányzat sajnos nem tudja az új projektekhez biztosítani.

Kiemelt figyelemmel a felelős önkormányzati gazdálkodásra, ki kell jelenteni, hogy **a TOP-6.5.1 konstrukción belül új épületenergetika projektekre támogatási kérelmet Önkormányzatunk nem tud benyújtani.**

A támogatási szerződésektől történő elállás, valamint a folyamatban levő 3 épületenergetikai projekt többlettámogatásának figyelembevételével **Zalaegerszeg MJV részére a TOP-6.5.1 konstrukción, illetve a TOP-6.5 „Önkormányzatok energia-hatékonyságának és a megújuló energia-felhasználás arányának növelése” c. intézkedésen 768 millió Ft fel nem használt, dedikált forrás áll rendelkezésre.**

Az Irányító Hatóság tájékoztatása alapján lehetőség nyílt arra, hogy a területi szereplők az azonos tematikus célon belüli intézkedések között forrásokat csoportosítsanak át. A fentiek alapján Önkormányzatunk az alábbi átcsoportosítási lehetőséggel élhet:

Intézkedés	Átcsoportosítandó összeg
TOP-6.5 Önkormányzatok energia-hatékonyságának és a megújuló energia-felhasználás arányának növelése	-768 millió Ft
TOP-6.4 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	+768 millió Ft

Az Önkormányzat átcsoportosítási kérelmét az Irányító Hatóság előzetesen jóváhagyta.

Az átcsoportosítással még ebben a programozási ciklusban Zalaegerszeg MJV számára régóta megoldásra váró közlekedésfejlesztési probléma kerülhet orvoslásra a **TOP-6.4.1 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés** c. konstrukción belül.

A **TOP-6.4.1** konstrukción belül a projekteknek a városi mobilitás környezetileg (levegőszennyezés, zajterhelés) és pénzügyileg (működtetők és a közlekedők oldalán) fenntarthatóbbá tételét kell szolgálniuk, és hozzá kell járulniuk az operatív program „*a napi utazások esetén fő közlekedési eszközként gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya*” prioritási eredményindikátor értékének közvetlen települési, és közvetve országos növekedéséhez.

Önállóan támogatható tevékenységek:

- kerékpárosbarát fejlesztés;
- forgalomcsillapítás (pl.: építések, átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozások, zöldterület-fejlesztés, forgalmi rend átalakítása, útfelületek újraosztásához kapcsolódó építések, felújítások a fenntartható települési közlekedés, valamint az élhetőbb városi, települési környezet megteremtése érdekében);
- közlekedésbiztonsági beruházás (pl.: gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása, kivilágítása, fejlesztése, csomópontok forgalomlassító és csillapító átépítése, fejlesztése, kialakítása, települési kapuk kiépítése, közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása egyéb eszközökkel, forgalmi sávok újraosztása, szűkítése, stb.);
- akadálymentesítés közterületi közlekedési felületeken.

Figyelemmel a fentiekben vázolt feltételekre, a **TOP-6.4.1 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés** c. konstrukción belül az alábbi projektötlet megvalósítását javasoljuk.

„Fenntartható közlekedésfejlesztési beavatkozások a belváros keleti kapujában”

Tervezett projektelemek:

- A Tesco hipermarket 2002. évi építése során - az akkor még 76 sz. főút Sport utcai csomópontjában - egysávos körforgalmú csomópont épült, melynek kapacitása 32.000 E/nap. A csomópont jelenlegi forgalma 31.869 E/nap, tehát elérte a terhelhetőségének határát.
A körforgalmú csomópontban 3 irányból (belváros felől, Sport u. és Csács városrész irányából) a behaladó forgalom csúcsóra időszakokban folyamatosan akadályozott. A Berzsényi út és a Sport utca csomópontja - az egyszerű útcsatlakozás kapacitásának alulméretezettsége miatt - a jelenlegi forgalmi terhelésnek nem felel meg.
A projektben **a csomópont áteresztő képességének növelésével kapcsolatos építési munkákat** kívánunk megvalósítani.
- A Tesco körforgalom kapacitás bővítése esetén, a **74-76. sz. körforgalmú csomópont áteresztő képességének növelése** is szükséges.
- A Balatoni út déli oldalán lehetőség nyílik **kétirányú kerékpáros létesítmény megvalósítására** a ZalaPark bevásárlóközpont irányába, ugyanis Zalaegerszeg kerékpáros hálózata a Berzsényi úttól keletre, Csács városrész irányába még hiányos. A nyomvonalat a város kerékpáros hálózati terve is tartalmazza.

Fenti átépítések és forgalomtechnikai beavatkozások hozzájárulnak az élhetőbb városi, települési környezet megteremtéséhez.

A projekt műszaki paraméterei és költségei a projektfejlesztési szakaszban kerülnek pontosításra.

Bizottsági határozatok:

Ügyrendi, Jogi és Vagyonnyilatkozatot Ellenőrző Bizottság 55/2020. (II.24.) határozata

A bizottság az előterjesztést megtárgyalta és 11 igen, egyhangú szavazattal a közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Gazdasági Bizottság 18/2020. (II.26.) határozata

A bizottság az előterjesztést 12 igen, egyhangú szavazattal támogatta.

Műszaki Bizottság 22/2020. (II. 27.) határozata

A bizottság az előterjesztést 12 igen egyhangú szavazattal támogatta.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy támogassa az előterjesztést és fogadja el a határozati javaslatot.

Határozati javaslat:

1. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése elfogadja, hogy a ZMJVK 135/2018. (VIII.15.) sz. határozatában előírt energetikai átvilágítás eredménye alapján Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP-6.5.1 konstrukción belül - az elérhető rendkívül alacsony támogatási intenzitás miatt - új épületenergetika projektekre támogatási kérelmet nem tud benyújtani.
2. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a TOP-6.4.1 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés konstrukció keretében benyújtandó „*Fenntartható közlekedésfejlesztési beavatkozások a belváros keleti kapujában*” című támogatási kérelem tartalmát az előterjesztés alapján jóváhagyja.
A Közgyűlés felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon a támogatási kérelem határidőn belüli benyújtásáról
A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert, hogy a támogatási kérelem kedvező elbírálása esetén a támogatási szerződés megkötéséhez szükséges dokumentumokat és a támogatási szerződést aláírja.

Határidő: támogatási kérelem benyújtására: a TOP-6.4.1 konstrukció területspecifikus melléklete módosítását követő 90 nap., legkésőbb 2020. október 31.

Felelős: Balaicz Zoltán polgármester

Zalaegerszeg, 2020. február 28.



Balaicz Zoltán
polgármester