

ZALAEGERSZEG
15 ÉVES ÚTFELÚJÍTÁSI PROGRAMJÁVAL
KAPCSOLATOS

ÚT ÁLLAPOTFELMÉRÉSEK
ISMERTETÉSE

2020. november 19.

A VIZSGÁLATTAL ÉRINTETT HELYSZÍNEK

1. Ady Endre utca (*Petőfi S. utca – Rákóczi F. utca*)
2. Kisfaludy Sándor utca
3. Mártírok útja
4. Mártírok útja – Kisfaludy Sándor utca körforgalom kapacitás bővítése
5. Kossuth Lajos utca
(*Széchenyi tér, Berzsenyi D. utcai csatlakozó környezete, Kisfaludy S. utca –
Petőfi S. utca, Petőfi S. utca – Csány L. tér*)
6. Köztársaság útja
7. Hegyalja utca
8. Átalszegett utca
9. Landorhegyi út
10. Platán sor (*Göcseji út – Dózsa Gy. utca*)
11. Perlaki utca (*Hock J. utcától délre lévő szakasz*)
12. Apáczai Csere János tér
13. Kodály Zoltán utca
14. Erdész utca
15. Malom utca
16. Baross Gábor utca
17. Juhász Gyula utca
18. Juhász Gyula utca déli folytatása („Mise út”)
19. Bartók Béla utca
20. Olajmunkás utca
21. Hoffhalter Rudolf utca
22. Závodszy István utca
23. Vizslaparki út
24. Vörösmarty Mihály utca (*Vizslaparki út – Mártírok útja közötti szakasz*)
25. Szent László utca
26. Tomori Pál utca
27. Árpád utca
28. Gazdaság utca
29. Iskola utca
30. Andráshida utca
31. Nyíres utca
32. Irinyi János utca
33. Ilosvai út – Ságodi út csomópont
34. Csácsi utca (*Domb utcától északra*)
35. Nyerges utca
36. Klapka György utca
37. Botfa utca
38. Ebergényi út (*Dalos utcáig*)
39. Jánkahegyi út
40. Kikelet utca
41. Gyümölcsös utca (*Gyöngyvirág út*)
42. Budai völgy utca
43. Gálafeji utca
44. Posta utca – Flex B. telephely környezetében gyalogátkelőhely igény
45. Bíró Márton utca
46. Pipahegyi utca
47. Gévahegyi út
48. Rózsás utca
49. Béke utca

ÁLLAPOTFELMÉRÉS TEMATIKÁJA

Fenti közutak felmérése vizuális állapotfelvétellel történt, az országos közutak nyilvántartásában alkalmazott e-ÚT 08.01.22:2020. Országos Közúti Adatbank szolgáltatás c. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat figyelembe véve.

A - Útállapot osztályzata:

1 Jó - Az útszakasz állapota kiváló burkolati hiba nem található, vagy kisebb, az utazási komfortot nem befolyásoló repedés található az útburkolaton legfeljebb 10 %- ban.

2 Megfelelő - Az útszakaszon kisebb az utazási komfortot nem befolyásoló úthibák (zömében repedések, legfeljebb 1- 2 cm mélységű süllyedések) található, amelyek a burkolat 10 - 20 %- át érintik

3 Tűrhető - Az útszakaszon az utazási komfortot kismértékben befolyásoló úthibák (zömében repedések, legfeljebb 2- 5 cm mélységű süllyedések) található, amelyek a burkolat 20 - 40 %- át érintik

4 Nem megfelelő - Az útszakaszon az utazási komfortot jelentősen befolyásoló úthibák (zömében min. 2 cm szélességű repedések, legfeljebb 5- 8 cm mélységű süllyedések és kisebb kátyúk) található, vagy a burkolat hullámos, amelyek a burkolat 40 - 60 %- át érintik. A megfelelő utazási komfort csak a megengedett sebesség kismértékű csökkentésével érhető el.

5 Rossz - Az útszakaszon az utazási komfortot nagymértékben befolyásoló úthibák (zömében min. 2 cm szélességű repedések, 8 cm- nél nagyobb mélységű süllyedések és nagyobb kátyúk) található, vagy a burkolat erősen hullámos, egyenetlen, amelyek a burkolat legalább 60 %- át érintik. A megfelelő utazási komfort csak a megengedett sebesség jelentős csökkentésével érhető el

B - Szegély osztályzata:

1 Jó, 2 Megfelelő, 3 Rossz

C - Forgalmotechnikai osztályzat:

1 Jó - A jelzésrendszer megléte és a jelzések állapota, láthatósága megfelelő, nincs szükség beavatkozásra

2 Megfelelő - A jelzésrendszer hiányos, vagy a jelzések állapota helyenként elhasználtak

3 Rossz - A jelzések állapota nem megfelelő, pótlásuk, cseréjük szükséges

D - Út menti növényzet állapota

1 Jó - Az út menti növényzet a teljes szakaszon az úrszelvényen kívüli, fák, bokrok nyesésére nincs szükség, vagy az útterületen nincs a forgalombiztonságot befolyásoló növényzet

2 Megfelelő - Az út menti növényzet kis mértékben túlburjánzik

E – vízelvezetés osztályzata

1 – megfelelő

2 – hiányos

F – egyéb szempontok (Pl. meglévő közvilágítás elegendő-e, új közvilágítás szükséges-e, járda kiépítésére lehetőség, szükséges-e új gyalog és kerékpáros átvezetés)

Minden helyszín esetén elkészültek az osztályzások, azonban terjedelmük miatt, jelen dokumentumhoz nem kerültek csatolásra.



0+225 kmsz.

Zöldfelület a Petőfi S. u. – Kisfaludy S. u. közötti szakaszon található, amelynek növényzete rendezett, gondozott. Az E.ON Észak – dunántúli Áramhálózati Zrt. a 2021 - 2022. években az Ady E. utcában 0,4 kV és 22 kV földkábfektetés és csere beruházást tervez, a beruházás miatt a burkolat felújítási projekt ütemezését a Szolgáltatóval egyeztetni szükséges. Az utcában az ivóvízvezeték elöregedett, rekonstrukciója elkerülhetetlen, a csapadékvíz megfelelő elvezetése érdekében a meglévő rendszert bővíteni szükséges.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége (közművekkel):

bruttó 177.800.000,- Ft

2. Kisfaludy Sándor utca 0+000 – 0+532 kmsz.



A Kisfaludy S. utca útburkolata jelentős közmű, illetve járdaburkolat építés beavatkozás nyomait viseli magán. Az úttest a profilját megtartotta, azonban a korábbi közműépítések nyomvonalában burkolatsüllyedések tapasztalhatók. A későbbi közműfejlesztések, javítások beavatkozásai miatt a burkolaton jellemző a foltozás, ennek következtében a slusszvágasoknál a repedezettség. A Kossuth L. utca – Mártírok útja körforgalom közötti szakaszon az intenzív forgalom miatt jelentkezik a burkolat fáradása, kismértékű deformáció, hullámosodás tapasztalható, amely a kopóréteg megerősítését, helyreállítását igényli. Az egységes megjelenés érdekében, valamint az élettartam egységesítése miatt a teljes szakaszon javasolt a kopóréteg cseréjét elvégezni. A kiemelt szegélyek szabványtól eltérő, magasabb szintje lehetővé teszi a kopóréteg megemelését, valamint a víznyelőrácsok szintbe helyezését is. Az OTP előtti párhuzamos parkoló szintben elkülönül, kialakítása döntött – fektetett kiemelt szegélyek lehelyezésével történt meg, amelyeknek állapota elhasználódott. Javasolt az építendő folyópályás burkolat és a parkoló burkolatának egy szintben történő építése.

A kiemelt szegélyek állapota jó, azonban a Vizslaparki út – Arany János u. közötti szakaszon a szegély szintje nem megfelelő, a szegély vonala deformált, megsüllyedt, cseréje, helyreállítása a felújítás keretében szükséges.

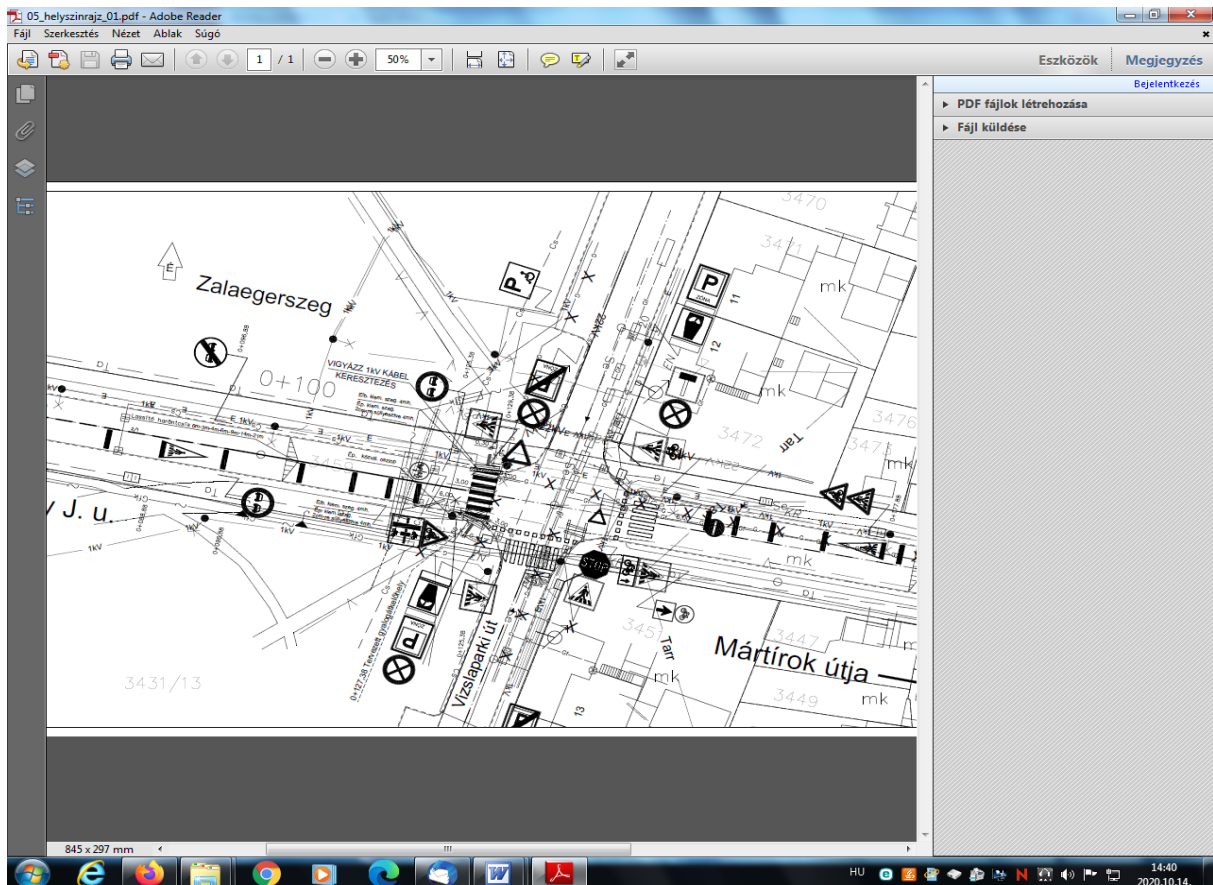
Az útkörnyezet a teljes hosszon megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része szabványos fóliatípusra cserélendő. A felszínre hulló csapadékvizeket a mindkét oldalon kiépített víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a csatornahálózatba.



0+125 kmsz.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 139.700.000,- Ft

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében új gyalogátkelőhely került megtervezésre a Vizslaparki úti csatlakozás nyugati oldalán.



helyszínrajz

3. Mártírok útja 0+000 – 0+927 kmsz.



A Mártírok útja mintegy 927 méter hosszúságú szakasza útállapot szempontjából két részre bontható.

A 0+000 – 0+400 km szelvények közötti, a Kiszalud S. utcai körfogalomtól délre eső szakasz burkolatállapotára jellemző a kismértékű deformáció, amely elsősorban a közművek környezetében alakult ki (víznyelők, csapadékvízvezető rendszer, szennyvícsatorna hálózat, illetve közmű meghibásodások helyreállításai, valamint utólagos ingatlan rákötések, kiváltások). A Göcseji úti csomópont a mintegy tíz évvel ezelőtti beruházás keretében újult meg, azonban a burkolaton ezen a szakaszon is jellemzőek a közművek környezetében a burkolatsüllyedések. A Botfy L. utca - Kiszalud S. utcai körforgalom közötti szakaszon jellemző a régi típusú kiemelt szegély, amelynek nyomvonala szakaszosan megsüllyedt, így felújítás esetén indokolt a cseréje, egységes típusra a megelőző és követő szakasszal. Az út melletti forgalomtechnika – jelzőtáblák – állapota megfelelő, azonban felújítás esetén a kopott, elhasználódott jelzések cseréje szükséges. A zöldfelületek, valamint a járda állapota nem megfelelő. A járdafelületek jellemzően öntött aszfalttal készültek, a korábbi beruházások miatti ingatlan közmű bekötések miatt nem egységes, több esetben betonos, illetve térköves helyreállítással készültek, szakaszosan botlásveszélyes, valamint a járda szintje némely esetben nem megfelelő (közúti keresztezésekben). Felújítás során javasolt a teljes járdaszakasz térköves burkolása, az egységes utcakép kialakítása érdekében.

A Kiszalud S. utcai körfogalomtól északra eső szakaszon az út feljutása a 2010-es évek elején készült el, közműhálózat fejlesztést követő helyreállításban. Ennek megfelelően a burkolat egységes, sem repedezettség, sem deformáció nem tapasztalható, az útkörnyezet, kiemelt szegélyek állapota jó, jelenlegi felmérés alapján nagyobb beavatkozás nem indokolt. A jellemző javításokat üzemeltetés – fenntartási feladatkörben el lehet végezni.

A teljes felmért útszakaszon a vízvezetést az út mindkét oldalán kialakított zárt csapadécsatorna rendszer biztosítja, amelybe a kiemelt szegély mellett épített víznyelők vezetik a csapadékvizeket. A csatornahálózat általános állapota jó, az útszakaszon nagyobb intenzitású csapadék esetében sem tapasztalható vízmegállás, nagyobb vízvezetési probléma.

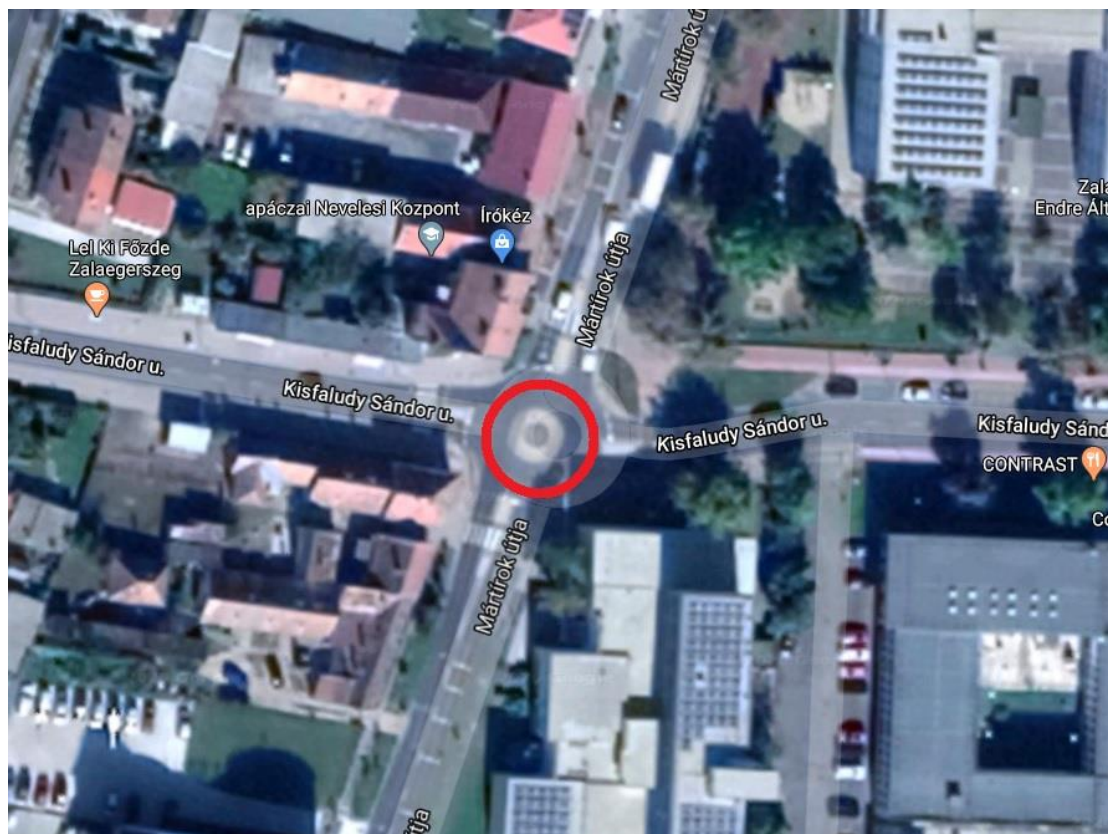


0+325 kmsz.

Az E.ON Észak – dunántúli Áramhálózati Zrt. a 2021 - 2022. években a Mártírok útján 0,4 kV és 22 kV földkábfektetés és csere beruházást tervez, a beruházás miatt a burkolat felújítási projekt ütemezését a Szolgáltatóval egyeztetni szükséges.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 63.500.000,- Ft

4. Mártírok útja – Kisfaludy Sándor utca körforgalom



A Mártírok útja és a Kisfaludy S. utca csomópontjában kialakított kissugarú körforgalom kapacitása a jelenlegi forgalom nagyság miatt telített, fejlesztése indokolt volna, amelyet azonban erősen behatárol a környezet sűrű beépítettsége.

A körforgalom műszaki állapota:

A létesítmény csomóponti ágainak, illetve a körforgalom burkolatának állapota megfelelő, felújítása a felmérés időpontjában nem indokolt. A burkolatot, illetve szigeteket határoló szegélyek (kiemelt és süllyesztett szegélyek) állapota rossz, több szakaszon bomlik, felújításuk, cseréjük a teljes szakaszon indokolt. Az erős igénybevétel, illetve a téli só korrozív hatása miatt javasolt olyan szegélyek, burkolatok választása, amelyek ellenállóbbak a téli sózás hatásainak. A közvilágítás és forgalomtechnika, táblázás megfelelő, azonban a csomóponti ágakon jelenleg hiányoznak a forgalomtechnikai jelzések, pótlásuk szükséges. A növényzet, útkörnyezeti állapota megfelelő, a később kiépített kerékpárúti átvezetés kialakítása biztonságos.

A körpálya leromlott állapotú K szegélyének,
ill. a kanyarodási ívsugar bővítésénél lévő süllyesztett szegély sor cseréjének becsült költsége
bruttó 2.923.560,- Ft



Körpálya

5. Kossuth Lajos utca 0+000 – 0+938 kmsz.



A Kossuth L. utcát útállapot alapján három szakaszra szükséges bontani.

A Széchenyi tér és a Berzsenyi D. utca közötti térkő burkolatú szakaszra jellemző a térkő burkolat pontszerűen megjelenő meghibásodása, a kövek töredezése, süllyedése. 2018. és 2019. évben a burkolat és részben az alépitmény cseréjére került sor, a javított szakaszokon jelenleg burkolati hiba nem tapasztalható. Javasolt az eredeti térkő burkolat cseréje, felújítása, érintve a nagy terhelésnek kitett autóbusz-megállóhelyet is. A forgalomtechnika és útkörnyezet állapota megfelelő, beavatkozásra az üzemeltetési-fenntartási feladatokon túl nincs szükség.

A Berzsenyi D. u. és Kisfaludy S. u. közötti szakaszon az útburkolat térkő cseréjére 2019. évben került sor, mely során a teljes térkő cseréje, valamint részben a pályaszerkezet cseréje valósult meg. Az útkörnyezet, forgalomtechnika gondozott, a tervszerű üzemeltetési és fenntartási feladatokon túl egyéb beavatkozás nem indokolt.

A Petőfi S. utcától délre, a Csány L. térig terjedő cca. 350 méter hosszúságú útszakasz aszfaltburkolatú, amelyen a korábbi nyomvonalas közmű létesítmények utólagos helyreállítása miatt enyhe deformáció tapasztalható, valamint a helyreállításkor kialakított hossz- és keresztlúszok megnyílása, kisebb kátyúsodása jellemző. Ennek következtében a bal oldali forgalmi sávban a keréknyomban jelentős süllyedés tapasztalható, amely miatt a vízelvezetés nem megfelelő, a víznyelők nem tudják teljes mértékben funkciójukat betölteni. Az útkörnyezet, valamint forgalomtechnikai jelzésrendszer állapota megfelelő, azonban felújítás során az elhasználódott, nem szabványos fóliatípusú táblák cseréje szükséges, illetve a tervezett új forgalmi rendhez a táblák elhelyezését kell igazítani. Az út menti terület,

gyalogos létesítmények állapota megfelelő, azonban a felújítás során a járdák aszfaltos, öntött aszfaltos burkolata cseréje javasolt.



0+575 kmsz.

A vízelvezetésről a teljes útszakaszon víznyelők gondoskodnak, amelyek zárt csapadécsatornába vezetik a burkolatra hulló csapadékot. A térkő burkolattal ellátott útpályán a korábbi beruházás keretében a vízelvezető rendszer korszerűsítése is megvalósult, az aszfalt burkolatú szakaszon javasolt a vízelvezető rendszer felülvizsgálata, szükség esetén korszerűsítése, kapacitásának növelése.

Az E.ON Észak – dunántúli Áramhálózati Zrt. a 2021 - 2022. években a Kossuth L. utcában 0,4 kV és 22 kV földkábfektetés és csere beruházást tervez, a beruházás miatt a burkolat felújítási projekt ütemezését a Szolgáltatóval egyeztetni szükséges.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 88.900.000,- Ft

6. Köztársaság útja 0+000 – 1+900 kmsz.



A város egyik legforgalmasabb gyűjtő útja. A Köztársaság útján több helyen, az útburkolat szélénél és a buszmegállók környezetében pályaszerkezet cseréje indokolt, illetve gyakoriak a nagyobb kiterjedésű szakaszokon is, ahol a teljes burkolatszélességben a felső kopóréteg cseréjére szorul. Jellemző, hogy a buszforgalom megállási (fékezési-elindulási) és kanyarodási helyein tapasztalható fokozottabb leromlás az itt jelentkező nagyobb igénybevételek következtében.

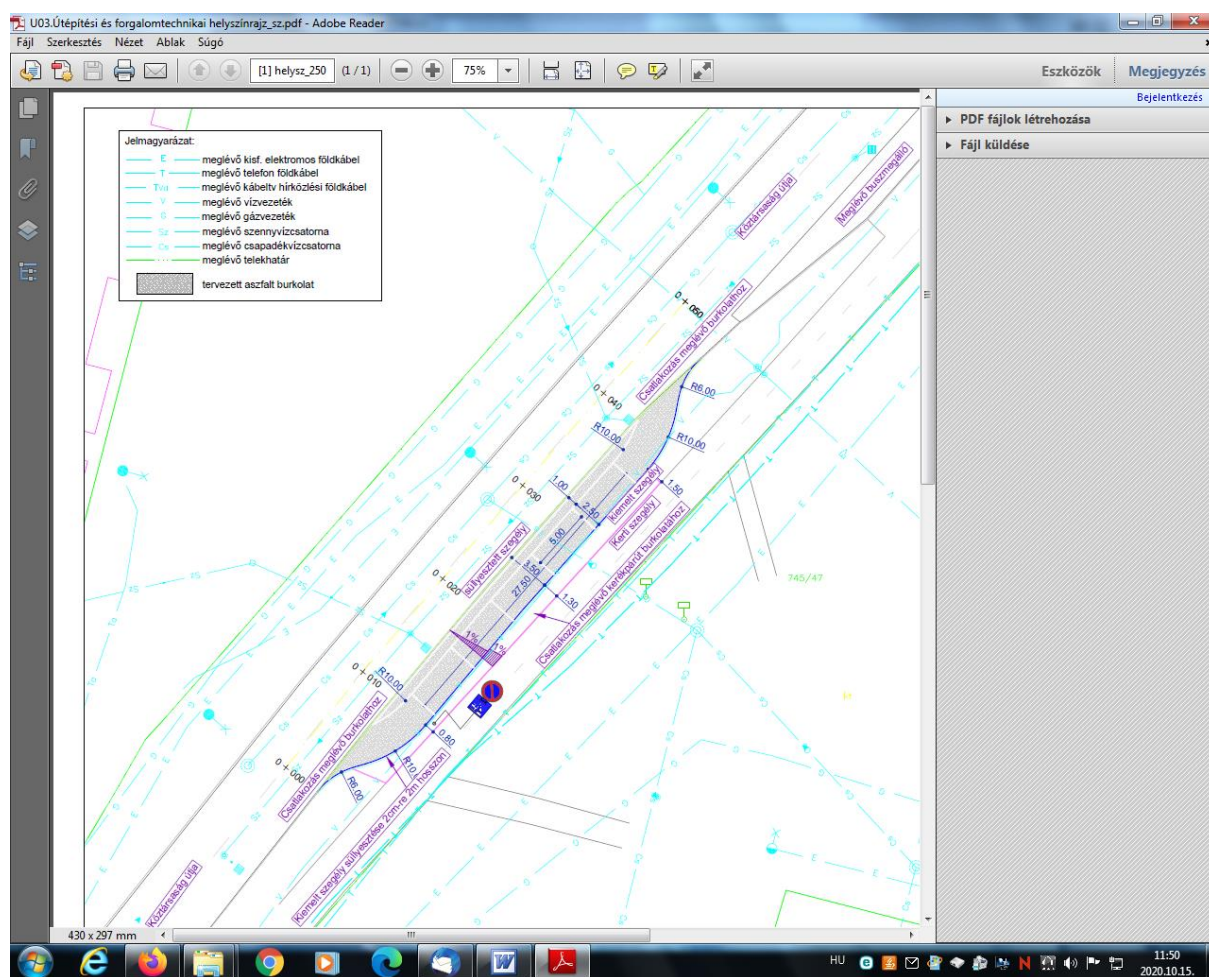


A legrosszabb állapotban a Hegyalja u. – Erkel F. u. és a Fejér Gy. u. – Hegyalja u. közötti szakaszok vannak. Itt a burkolati jelek felfestései is pótlandók, kiegészítendők a burkolat felújítását követően. A Köztársaság útja 85. – 89. sz. alatti társasházak közötti tömbbelsőben 2019. évben elkészült a szennyvízcsatorna rekonstrukció. Az útburkolat és meglévő parkolóhelyek felújítása indokolt, továbbá cél, a helyszínen új várakozóhelyek kialakítása.

A gyalogjárdákon lokális javítások szükségesek. Célszerű volna a 2018. évben felújított járdaburkolat folytatása az autóbusz decentrum környezetében lévő üzletsor előtt. Szelvényezés szerinti bal oldalon mindvégig gyalog- és kerékpárút található, mely a helyi kerékpár hálózat szerves részét képezi. A helyszínen a közvilágítás megfelelő, azonban helyenként a lámpatestet tartó lámpakarok rozsdásodása figyelhető meg.

A vizsgált úton Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint, a zalaegerszegi csapadécsatorna hálózatának felújítása vonatkozásában, több ízben is érintett a Köztársaság útja. Feltétlenül szükséges a meglévő rendszer felbővítése.

Az önkormányzat az Eötvös József Általános Iskola környezetében, a Köztársaság útja északi irányú forgalmi sávja mellett K+R parkoló sáv kialakítását tervezi, mely ideiglenes megállóhelyet biztosítana a ki- és beszállás idejére.



helyszínrajz

A Köztársaság útján tervezett beruházás becsült költsége
bruttó 229.499.999,- Ft

7. Hegyalja utca

0+000 – 1+270 kmsz.



A Hegyalja utcában a Nemzetőr u. környezetében az útburkolat szélénél és a buszöblök környezetében pályaszerkezet csere indokolt, illetve a végszelvényben nagyobb kiterjedéssel, teljes burkolatszélességben a felső kopóréteg cseréjére szorul.



Ennek cseréjét a Hegyalja u. és az Átalszegett utca csatlakozásában is szükséges megtenni, hogy a csomópont burkolatépességét komplexen lehessen kezelni. Jellemző, hogy a buszforgalom megállási (fékezési-elindulási) és kanyarodási helyein tapasztalható

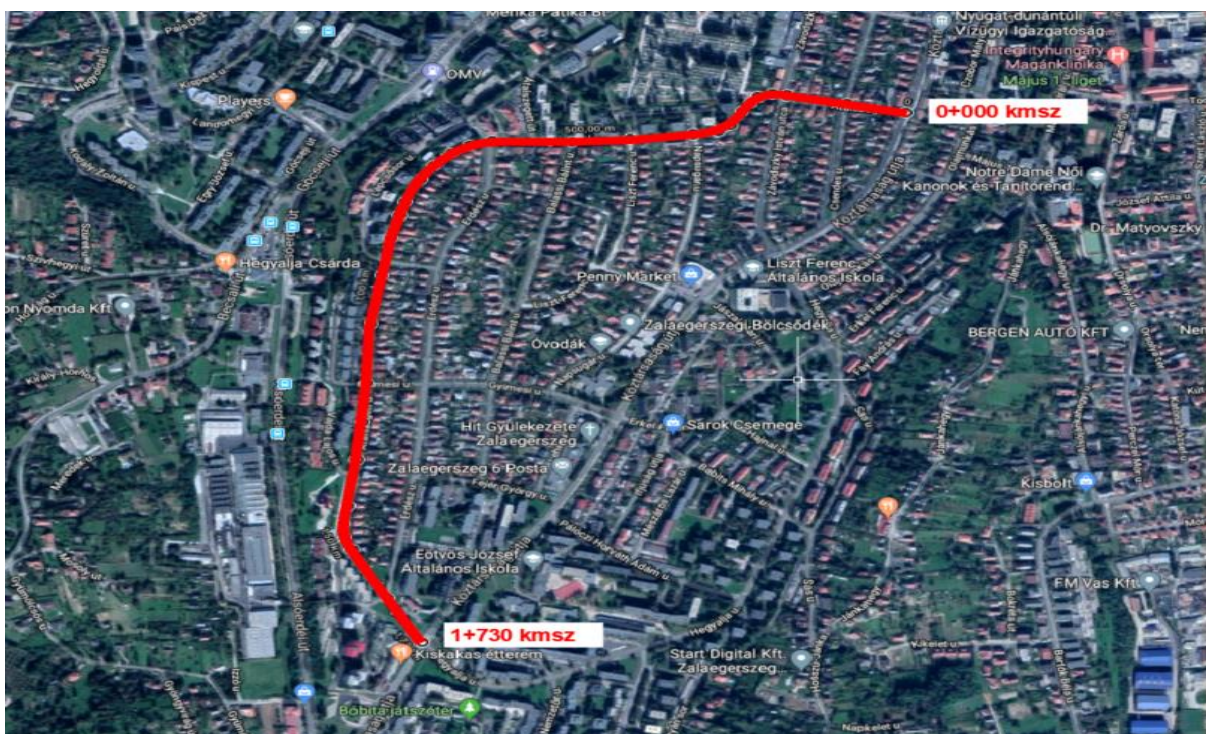
fokozottabb leromlás az itt jelentkező nagyobb igénybevételek következtében. Az útszegélyek állapota kielégítő. Az útkörnyezet és a járdák állapota összességében elfogadható, egy 110 m hosszúságú szakaszon kifogásolható a jobb oldali járda kopórétegének állapota.

A szakaszon a közvilágítás kiépített, megfelelő.

A vizsgált úton Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint, a zalaegerszegi csapadékcatorna hálózatának felújítása vonatkozásában érintett a Hegyalja utca.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 76.900.000,- Ft

8. Átalszegett utca 0+000 – 1+730 kmsz.



Az Átalszegett utcában a Závodszy I. u. és a Lépcsősor u-i, valamint a végcsomópontban indokolt az aszfalt kopóréteg cseréje. Ezen felújításokat a kapcsolódó utcák felújításával összhangban kell kezelni. Kopóréteg cserét irányoztunk elő továbbá a Csendes és a Závodszy I. utca közt a 0+750 – 0+900 km sz. közötti jobb sávon, parkoló állások mentén. Pályaszerkezet csere szükséges a Závodszy I. utcát követő „S” kanyar jobb szélén (itt víznyelőket is szintbe kell helyezni), illetve a 0+480 km sz-ben lévő buszöbölben is.

Amennyiben a Köztársaság útja - Hegyalja utcai csomópont a Kovács Károly Városépítő Program keretében megújul, célszerű ezen beavatkozással egyidőben elvégezni a végszelvény környezetének felújítását.



Átalszegett utca végszelvénye

Nagyobb szakaszon, a 0+350 – 0+520 km szelvények közt a bal oldali járda kopórétege és szegélyének cseréje vált aktuálissá. A forgalomtechnikai jelzések és az útkörnyezet megfelelő. Az utcában a közvilágítás kiépített. A vizsgált úton a Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint a zalaegerszegi csapadékcsatorna hálózatának felújítása vonatkozásában érintett az Átalszegett utca.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 127.000.000,- Ft

9. Landorhegyi út 0+000 – 1+500 kmsz.



A helyszín a városrész fő tömegközlekedési útvonala. A Landorhegyi úton 0+480 km szelvénytől kezdődően a buszöbblök és folyópályás megállók burkolatát szükséges felújítani. Néhány helyen, mint a 0+610 – 0+640 kmsz. és a 0+780 – 0+790 kmsz. között jobb oldalon lokális pályaszerkezet cserék szükségesek. A Csertán Sándor csomópontban a burkolatot korszerűsíteni kell, tekintettel a buszforgalom által okozott deformációkra. Az útszegélyek az utca első pár 100 méterén megfelelőek. Szegélycserét bal oldalt a Puskás Tivadar u. - Pais Dezső u. között (0+330 - 1+230 kmsz.), jobb oldalt pedig a VMK - Pais Dezső u. között (0+570 - 1+230 kmsz.) indokolt alkalmazni. Az iskola előtt a jobb oldali járda burkolata javítandó.

A forgalomtechnikai jelzések és az útkörnyezet megfelelő, azonban a gyalogos átkelőhelyeket jelző táblákat ki kell cserélni (10 x 2 db).



0+750 kmsz.

Az utcában a közvilágítás kiépített, megfelelő. A Kodály Z. u. – Gasparich M. u. közötti szakaszon 6 db víznyelő aknát szintbe kell helyezni. A vizsgált úton a Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint a zalaegerszegi csapadécsatorna hálózatának felújítása vonatkozásában is érintett a Landorhegyi út.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 120.650.000,- Ft

**10. Platán sor (Göcseji út – Landorhegyi út közötti szakasz)
0+000 – 0+510 kmsz.**



A Platán soron a kezdőszelvénytől számított 150 méteren belül szükséges felújítási munkákat végezni. Lokális burkolathibák találhatók, szegélyt, illetve a járdaburkolaton aszfalt kopóréteget indokolt cserélni.



0+025 kmsz.

A fentiek kivételével az útállapot megfelelő, a közvilágítás kiépített. A meglévő csapadékvíz elvezető rendszer kapacitásának bővítése szükséges. Jelzőlámpás csomópont található a kezdőszelvényben, a 0+090, 0+260 és a 0+400 km szelvényben. Gyalogos átvezetés található 0+010, 0+090, 0+270, 0+290, 0+400, 0+420 és 0+510 km szelvényben.

Szelvényezés szerinti jobb oldalon mindvégig gyalog- és kerékpárút található. A bal oldali gyalogjárda rossz állapotú, felújítandó. A szakasz tömegközlekedési útvonal, azonban megállóhely nem található rajta. A vizsgált területen 2021. évben gázvezeték rekonstrukció várható.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 95.250.000,- Ft

11. Perlaki utca (Hock J. utcától délre lévő terület)

Az utca teljes hosszában makadám pályaszerkezetű, erősen deformált, kátyús, rendkívül nehezen járható, teherbírása nem megfelelő. Jellemző a közműépítés nyomvonalában a burkolat deformációja. A kopóréteg előregedett, repedezett, figyelembe véve, hogy a teherbírása nem megfelelő, a teljes pályaszerkezet felújítása indokolt.

A vízvezetést a szelvényezés szerinti jobb oldalon kiépített zárt csapadécsatorna rendszer biztosítja, amely a vízvezetést biztosító szegély hiányában funkcióját nem tudja betölteni. Az útszakaszra jellemzők a deformációk miatti vízmegállások. Az útkörnyezet nem megfelelő, az őrsvénynt jelentősen csökkentik a padkában lévő növények, fenyőtuják.



A forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része cserélendő, az Ebergényi úti csatlakozóban a forgalomtechnika tervezése szükséges, tekintettel arra, hogy a beépítettség miatt a megfelelő oldalirányú látótávolság nem biztosított (a kihelyezett tükrök mérete elégtelen). A Perlaki utca északi része önkormányzati beruházásban 2020. évben felújításra került. Az útépitést megelőzően kiváltásra került a régi gáz és vízvezeték. Az út és közműépítés bekerülési költsége 30 millió Ft. A gyalogjárdák megfelelő átépítését a közeljövőben szintén el kell végezni, melynek kalkulált költsége további bruttó 12 millió Ft.

Fentiekre tekintettel a szükséges közmű kiváltások és az útépités becsült költsége
bruttó 63.500.000,- Ft

12. Apáczai Csere János tér



A térségben lakók részéről folyamatos igény mutatkozik a parkolóhelyek számának bővítésére. Alternatíva a vendéglátó egységgel szemben lévő 4 db egymást követő párhuzamos várakozóhelyek átépítése ferde beállású megállóhelyre, mellyel újabb 4 db megállóhely alakulhatna ki.

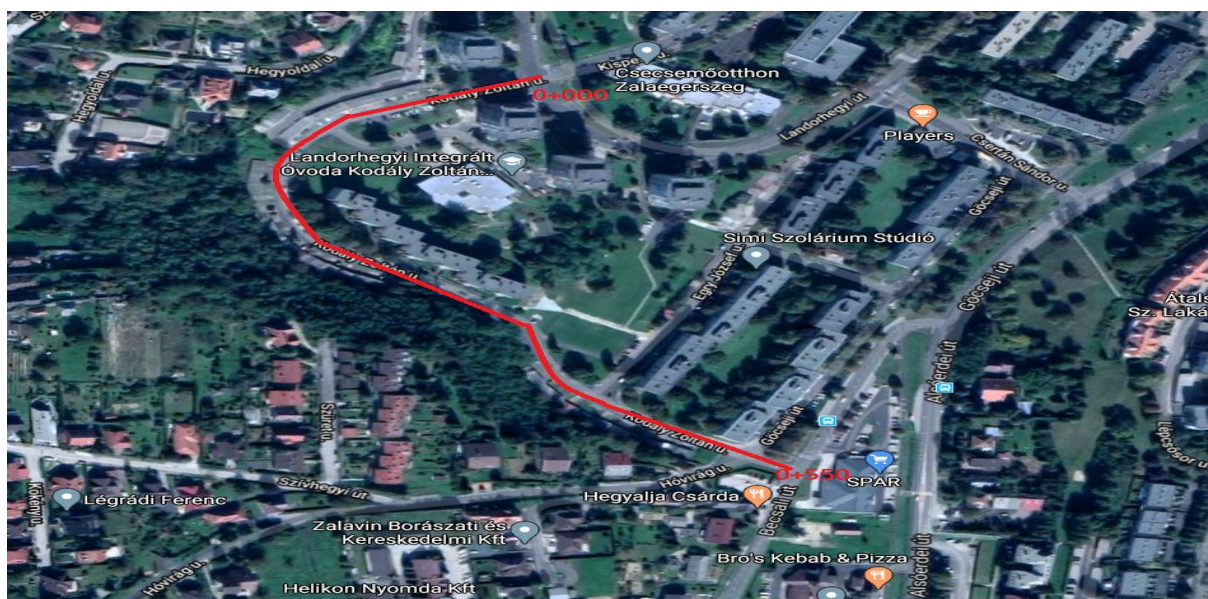


Parkoló bővítési lehetőség

A terület infrastruktúrája miatt parkoló építése még a Nemzetőr utcával szomszédos park igénybevételével lehetséges. A szakaszon néhol a burkolat javításra szorul, a közvilágítás megfelelő, a végszelvény környezetében lévő gyeprácsos parkolók teljes felújítása szükséges. A forgalomtechnikai eszközök a vizsgált útszakaszon megfelelőek.

Tervezett bekerülési költség
bruttó 114.200.000,- Ft

13. Kodály Zoltán utca 0+000 – 0+550 kmsz.



A Kodály Zoltán utca burkolatán lokálisan kopóréteg- és szerkezetcsereére van szükség. Jellemző a közműépítés nyomvonalában a burkolat deformációja. Az útkörnyezet és a járdák állapota elfogadható, azonban az útszegélyeket jelentős szakaszon át kell építeni. A helyszínen a közvilágítás megfelelő, egyéb közműfejlesztés nem várható. A forgalomtechnikai eszközök elfogadhatóak.



0+100 kmsz.

A felújítás becsült költsége
bruttó 50.800.000,- Ft

14. Erdész utca 0+000 – 0+920 kmsz.



Az Erdész utcában elsősorban a buszmegálló környezetében szükséges szegély- és lokális pályaszerkezet cserét elvégezni. A meglévő közművek nyomvonalán burkolatsüllyedés tapasztalható.



0+530 kmsz.

Az utca közel 1 km hosszú, ahol egyes szakaszokon az útszegélyek és a járdák állapota indokolja a felújítást. A szakaszon a közvilágítás megfelelő. A meglévő forgalomtechnikai eszközök a vizsgált útszakaszon megfelelőek. A csapadékvíz-elvezető rendszer esetén a 0+530 km szelvényt követően 2 db víznyelőakna fedlapja megsüllyedt, cseréjük indokolt.

A felújítás becsült költsége
bruttó 101.600.000,- Ft

15. Malom utca 0+000 – 0+724 kmsz.



A Malom utca útállapot szempontjából négy szakaszra bontható. A Hock János u. – Belső tehermentesítő út közötti szakasz burkolatállapota előregedett, erősen deformált, kátyús, teljes felújítása szükséges. A felújítással nem érintett szegélyek állapota rossz, cseréjük indokolt. A vízvezetést zárt csapadékvíz-elvezető rendszer biztosítja, a felújítás során a víznyelők szintre emelése is szükséges.



Hock J. utca és Belső tehermentesítő út közötti szakasz

A tehermentesítő út csomópont építéssel érintett szakaszának állapota jó, a helyszínen beavatkozás nem szükséges, az útkörnyezet és a forgalomtechnikai jelzések állapota megfelelő. A csomópont környezetében 2019. évben kerékpárút épült, amely során a csomópont északi részének környezete is rendezetté vált.

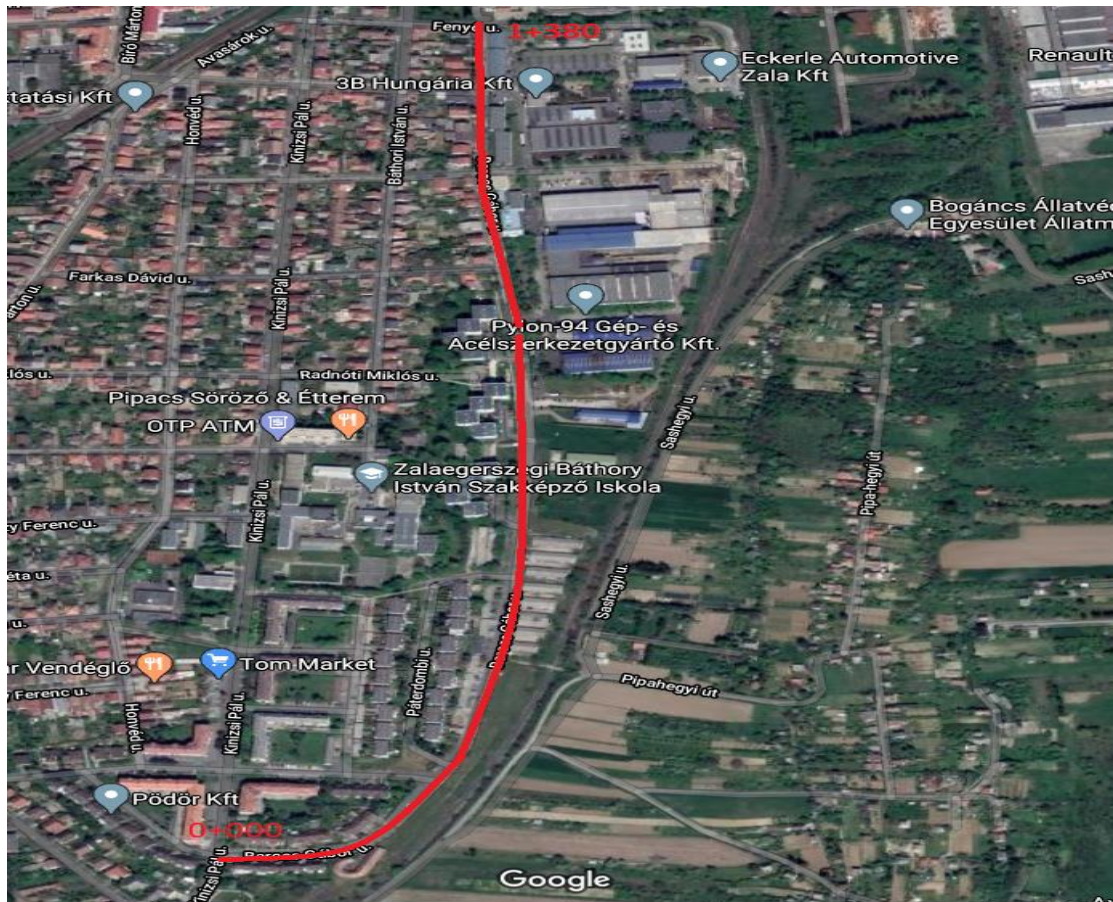
A Belső elkerülő út – Neszele út közötti szakaszon az út makadám pályaszerkezetű, erősen deformált, repedezett, teherbírását elveszítette. Tekintettel arra, hogy az út mellett gazdasági létesítmény található (Sitform Bútorgyár Bt.), így a fokozott igénybevétel miatt a pályaszerkezet megerősítése szükséges. Az útszakasz vízelvezetését az út jobb oldala mentén húzódó vízelvezető árok biztosítja, azonban a felhízott padka, valamint deformált útpálya miatt szakaszosan víztelenítési problémák, vízmegállások tapasztalhatók.

Az utolsó cca. 150 m hosszúságú szakasz a vasútvonal építésével egyidőben került felújításra, állapota megfelelő, a vasúti átjáró és a Zala folyó felett húzódó híd műtárgy állapota megfelelő, jelenleg kisebb, üzemeltetés-karbantartási jellegű beavatkozások indokoltak (híd állagmegóvás, szegély melletti takarítás, repedéskiöntés stb.).

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része cserélendő, illetve a jelzőlámpás csomópontban lévő érzékelők cserélendők.

A felújítás becsült költsége
bruttó 88.900.000,- Ft

16. Baross Gábor utca 0+000 – 1+380 kmsz.



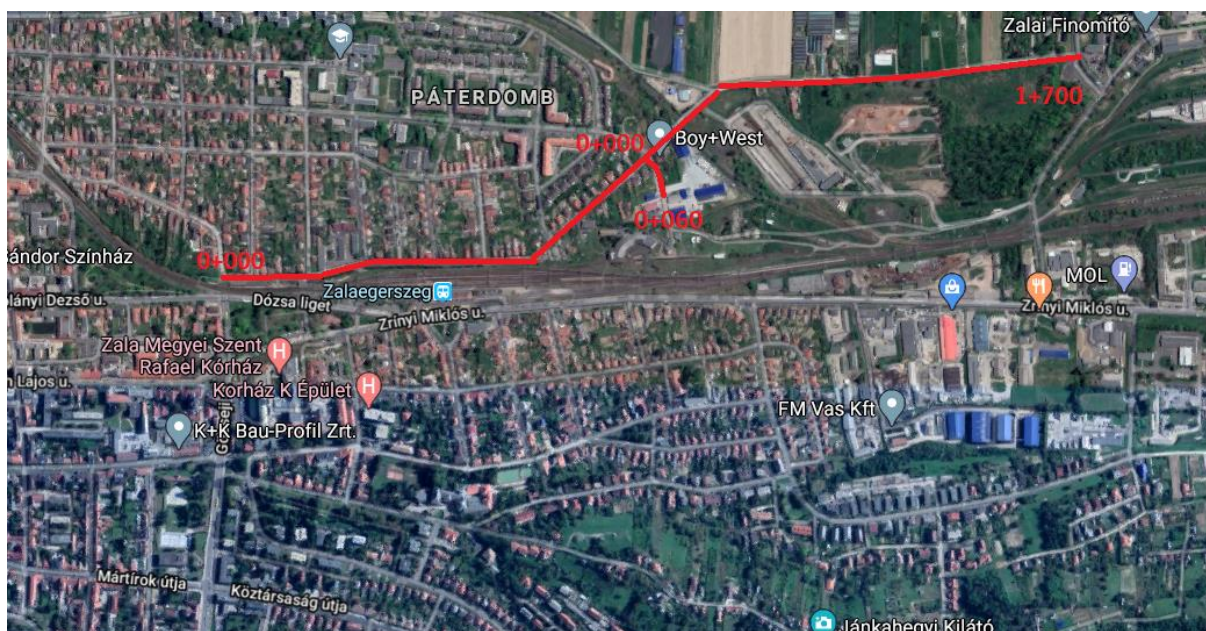
A Baross Gábor utcán lokálisan kopóréteg cserére és szerkezetcsere van szükség.



Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák állapota összességében megfelelő. A szakaszon a közvilágítás elfogadható. A forgalomtechnikai eszközök a vizsgált útszakaszon rendben vannak. Közlekedésben problémát az út szélén parkoló autók okoznak, melyre megoldást jelenthet a Kovács Károly Városépítő Programban tervezett lakossági parkoló kialakítása.

A felújítás becsült költsége
bruttó 31.750.000,- Ft

**17. és 18. Juhász Gyula utca és 1910 hrsz.-ú út
0+000 – 1+700 kmsz.**



A Juhász Gyula utca burkolatán lokálisan kopóréteg cserére és szerkezetcsereére van szükség. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák állapota összességében elfogadható. A szakaszon a közvilágítás megfelelő, egyéb közműfejlesztés nem várható. A forgalomtechnikai eszközök a vizsgált útszakaszon kielégítő.



1+050 kmsz.



0+060 kmsz.

A 1910 hrsz. számú úton aszfaltburkolat hiánya miatt teljes hosszában szerkezetcsere van szükség. A helyszínen a csapadékvíz-elvezetés nem megoldott.

A felújítások becsült költsége
bruttó 120.650.000,- Ft

19. Bartók Béla utca (Zrínyi u. és Szállítók útja közötti szakasz) 0+000 – 1+000 kmsz.



A Bartók Béla utca útburkolat, útszegély, vízelvezetés és gyalogosforgalmi tekintetben is felújításra szorul. A Volán u. irányába vezető útszakasz zúzalékos burkolatú, melynek aszfaltréteggel történő terítése indokolt. Az utcában a forgalomtechnika, közvilágítás megfelelő.

A kezdeti, Zrínyi utcai csomóponti szakaszon a csomóponti ágak burkolatcseréje szükséges. Ezt követően a bal oldali pálya rossz állapotú, szélső 1,5 m-en teljes szerkezetcsere, a bal sáv belső felén kopórétegcseréje javasolt egészen a Perczel Mór utcáig. Ez alatt a bal oldali víznyelőáknák szintbehelyezését is el kell végezni. Innen a jobb oldalon szükséges beavatkozás, pályaszerkezet csere az Alsójánkahegyi utca útcsatlakozóig. Itt mindkét buszmegálló burkolatát teljes szerkezetében cserélni kell.



0+185 kmsz.

A Kikelet utca csatlakozóját követően szegélycserék és járdafelújítások szükségesek. A domború ív vízkivezetését is rendezni kell egyúttal. A szakasz végéig kisebb lokális úthibák, deformációk találhatóak jobb oldalon. 0+900 kmsz. környékén a buszmegálló állapota megfelelő, ide azonban 0+780 kmsz.-től nem vezet gyalogjárda. Ennek pótlási lehetőségére a bal oldali, szegéllyel elválasztott füvesített padkában nyílik lehetőség. A jobb oldali beépítetlen részen a földárkot jó karba kell helyezni (ároktisztítás).

Vízelvezetés az utcában az alábbiak szerint van megoldva:

- 0+400 kmsz.-ig bal oldalt víznyelő aknákkal gyűjtve
- 0+400 kmsz.-től bal oldalt energiatörőfogakkal ellátott burkolt árok
- 0+450 kmsz.-től bal oldalt aszfaltburkolatú folyóka
- 0+500 kmsz.-től jobb oldalt víznyelő aknákkal is gyűjtve
- 0+650 kmsz.-től, Kikelet utcától folyókaépítés bal oldalt
- 0+700 - 0+750 kmsz. között mindkét oldalt hiányos, ezért szegély, járda és folyókaépítés
- 0+750 kmsz.-től jobb oldalt földárok tisztítása szükséges
- 0+950 kmsz.-től bal oldalt víznyelővel gyűjtve

A vizsgált úton a Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint a zalaegerszegi csapadékcatorna hálózatának felújítása vonatkozásában érintett a Bartók Béla utca.

A Bartók B. u. folytatása (Volán u. irányába) zúzalékos burkolatú, melynek aszfaltréteggel történő terítése szintén indokolt.

Az útfelújítás becsült bekerülési költsége
bruttó 171.450.000,- Ft

20. Olajmunkás utca 0+000 – 0+810 kmsz.



Az Olajmunkás utcában deformációs hibák miatt a járda és az útburkolat felújítása egyaránt szükséges. Úthibák a szelvényezés szerinti jobb oldalt tapasztalhatók inkább. Czobor Mátyás u. – Fecske u. között járda- és útburkolat csere, vagy burkolatszéli pályaszerkezet csere szükséges.



0+330 kmsz.

A Hegyalja utcáig szükséges a jobb oldali pálya kopórétegének cseréje. Mindkét oldalt pattintott kőszegély található, melynek állapota kielégítő. Járdafelújítás még jobb oldalon 0+060 - 0+070 kmsz. és a Május 1. u előtt, a 0+380 - 0+420 kmsz. között szükséges. A forgalomtechnikai jelzések, a közvilágítás és az útkörnyezet megfelelő. A burkolatfelújítással kapcsolatban valamennyi víznyelőáknát szintbe kell helyezni (kb. 10 db).

A vizsgált úton a Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint a zalaegerszegi csapadécsatorna hálózatának felújítása vonatkozásában is érintett az Olajmunkás utca.

A teljes felújítás becsült költsége
bruttó 107.950.000,- Ft

21. Hoffhalter Rudolf utca 0+000 – 0+180 kmsz.



Az utca jelentős közúti forgalmat bonyolít le. A Hoffhalter R. utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, cseréje indokolt. Az úttest a profilját megtartotta. Az úthibákat kevésbé alakváltozási, deformációs, mindinkább felületi repedések, azok kiszélesedései adják.

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített. A felszínre hulló csapadékvizeket víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a csatornahálózatba. Szegély csak a Csendes utcától épült ki bal oldalon. A burkolat egyenetlenségéből és deformációjából adódóan, valamint a főpálya melletti rendezetlen zöldfelületek miatt csapadékos idő esetén az útterületen több lokális vízmegállás található, így a vízelvezés nem megoldott. A burkolatról és zöldfelületekről lefolyó vizek a meglévő vízelvezési létesítményekbe történő elvezetése érdekében a burkolat felújítása és a zöldfelületek rendezése szükséges.

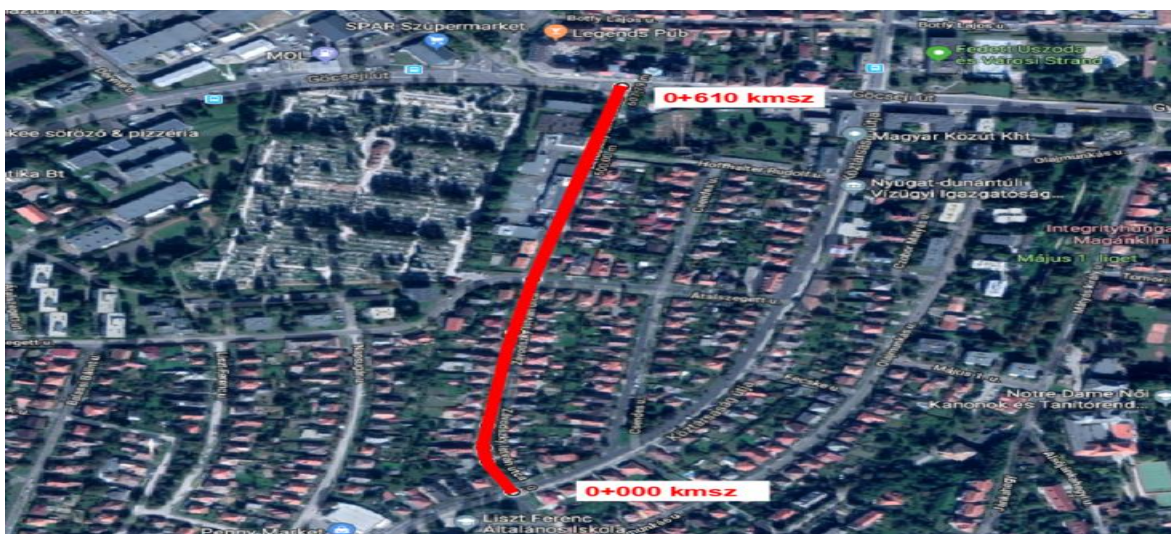


0+030 kmsz.

Javasolt felújítással egybekötve, vagy távlati célként megvalósítani a meglévő parkolási tendencia "szabályosítását", szabványos parkolók kiépítésével. A Csendes utcáig a 7,0 m-es burkolatot balról kb. 2,0 m széles, erősen leromlott burkolatszél kíséri. Jelenleg parkolóként funkcionál. Ezen szakaszon 45°-os beállású parkoló kiosztást indokolt számításba venni, tekintettel a bal burkolatszél újrahasznosítására és az egyirányú forgalomra. A 2. szakaszon parkoló kialakítása esetén jobb oldali 1,5-2,0 m szélesítés szükséges új pályaszerkezet építésével.

A teljes felújítás becsült költsége
bruttó 76.200.000,- Ft

22. Závodszy István utca 0+000 – 0+610 kmsz.



A Závodszy I. utcán több helyütt deformációs úthiba és erős repedezettség miatt pályaszerkezet cseréket és kopóréteg cseréket (marás + aszfaltozás) kell alkalmazni. Nagyobb kiterjedésben a Hoffhalter R. utca csatlakozóját kell felújítani. Itt szerkezetcsere és a meglévő járdakapcsolatok felújítása szükséges.



0+450 kmsz.

A szegélyek állapota kielégítő. Az útkörnyezet és a járdák állapota javításra szorul. A szakaszon a közvilágítás megfelelő. A csapadékvíz elvezető rendszerben hiányosság, hogy a 0+300 – 0+500 km szelvények között (Átalszegett u. – Hoffhalter R. u.) nincs víznyelő akna

kiépítve. A burkolatra jutó vizeket a Hoffhalter utcai csatlakozóban elhelyezett víznyelő gyűjti. A szakaszon új csapadécsatorna építése indokolt.

A teljes felújítás becsült költsége
bruttó 88.900.000,- Ft

23. Vizslaparki út 0+000 – 0+700 kmsz.



A Vizslaparki út burkolatán az elmúlt években már több beavatkozás történt. A 0+110 – 0+200 kmsz. és a 0+470 – 0+520 kmsz. között felső kopóréteg cseréje indokolt. A fent megadott útburkolat cserénél érdemes a burkolatszél hosszúságát megvizsgálni, ugyanis jelen úthibák azt mutatják, a jobb pálya ezen károsodott szakaszáról nehezen tudnak a vizek elfolyni.



0+200 kmsz.

24. Vörösmarty Mihály utca (Mártírok útja és Vizslaparki út között) 0+000 – 0+170 kmsz.



A Vörösmarty M. utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, a közmű nyomvonalakban, aknák környezetében deformálódott, teljes cseréje indokolt. Az úttest a profilját megtartotta. Az úthibákat kevésbé alakváltozási, deformációs, mindinkább felületi repedések, azok kiszélesedései adják, az útszakaszon elmúlt időszakban történt közmű- és magasépítési beruházások folyamányaként a helyreállított burkolat nem mutat egységes képet.

Az útkörnyezet megfelelő, az út mindkét oldalán a padkán foltszerűen sövény található. A forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, megfelelő. A felszínre hulló csapadékvizeket a mindkét oldalon kiépített víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a csatornahálózatba, amelyeknek szintbe helyezése a felújítás során szükséges. Szegély csak a szelvényezés szerinti bal oldalon cca. 40 méter hosszban került kiépítésre, a többi szakaszon a víz elvezetését a részben döntött és fektetett beton mederlap biztosítja. Az út mindkét oldalán, a padkán teljes mértékben, valamint részben a járdán gépkocsik várakozása jellemző, jelentősen csökkentve az úrszelvényt.

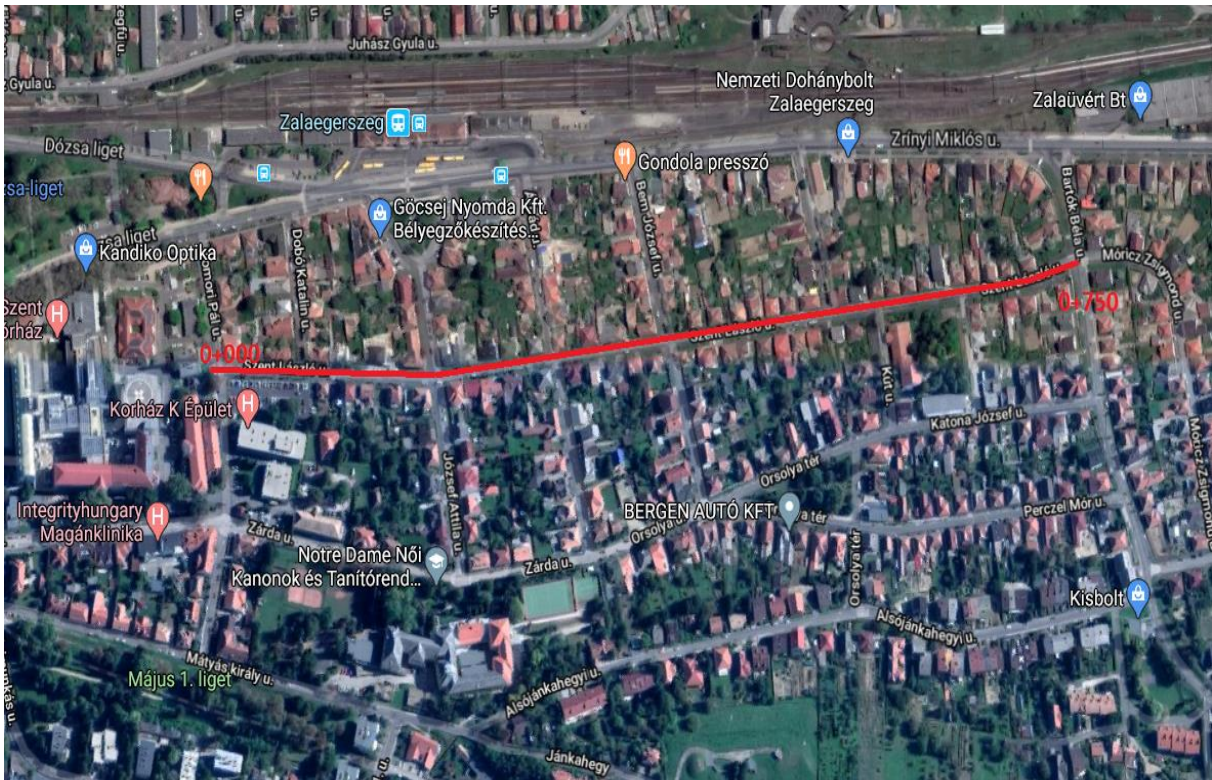


0+075 kmsz.

A beruházás tervezése során emiatt kiemelt figyelmet kell fordítani a várakozó gépjárművek elhelyezésére (pl. egyoldali tilalom bevezetésével, míg ellentétes oldalon megfelelő várakozó sáv kiépítésével).

A fejlesztés becsült költsége
bruttó 88.900.000,- Ft

**25. Szent László utca
0+000 – 0+750 kmsz.**



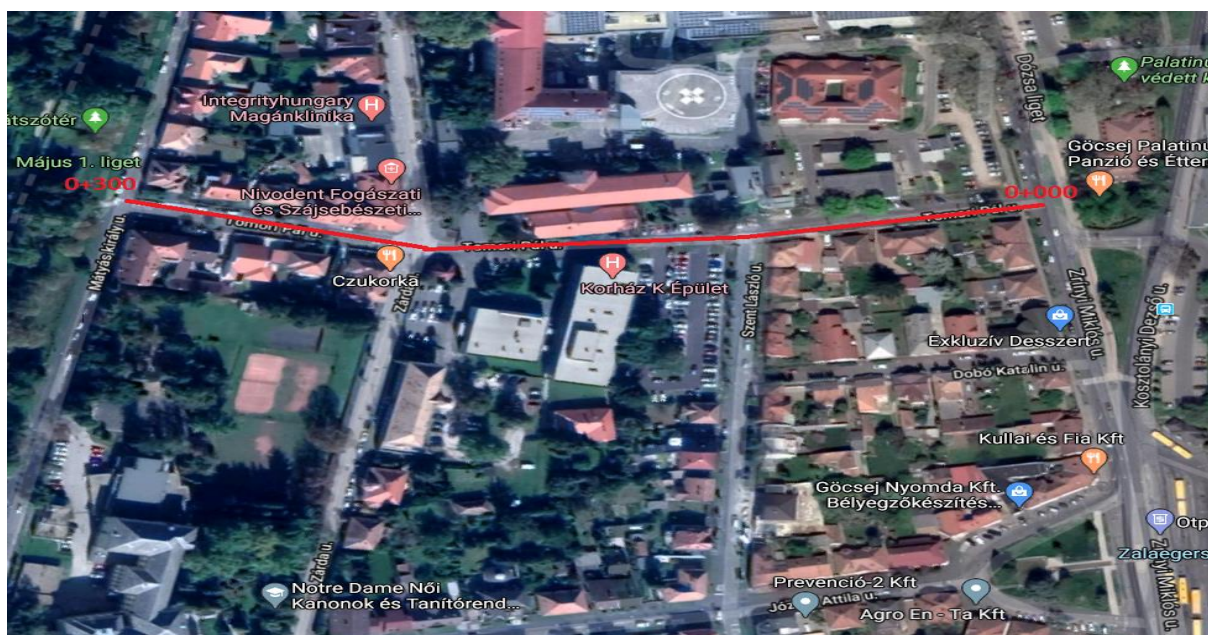
A Szent László utcán lokálisan kopóréteg és szerkezet cserére van szükség. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a gyalogjárók javítandók. A szakaszon a közvilágítás megfelelő.



0+100 kmsz.

A fejlesztés becsült költsége
bruttó 50.800.000,- Ft

**26. Tomori Pál utca
0+000 – 0+300 kmsz.**



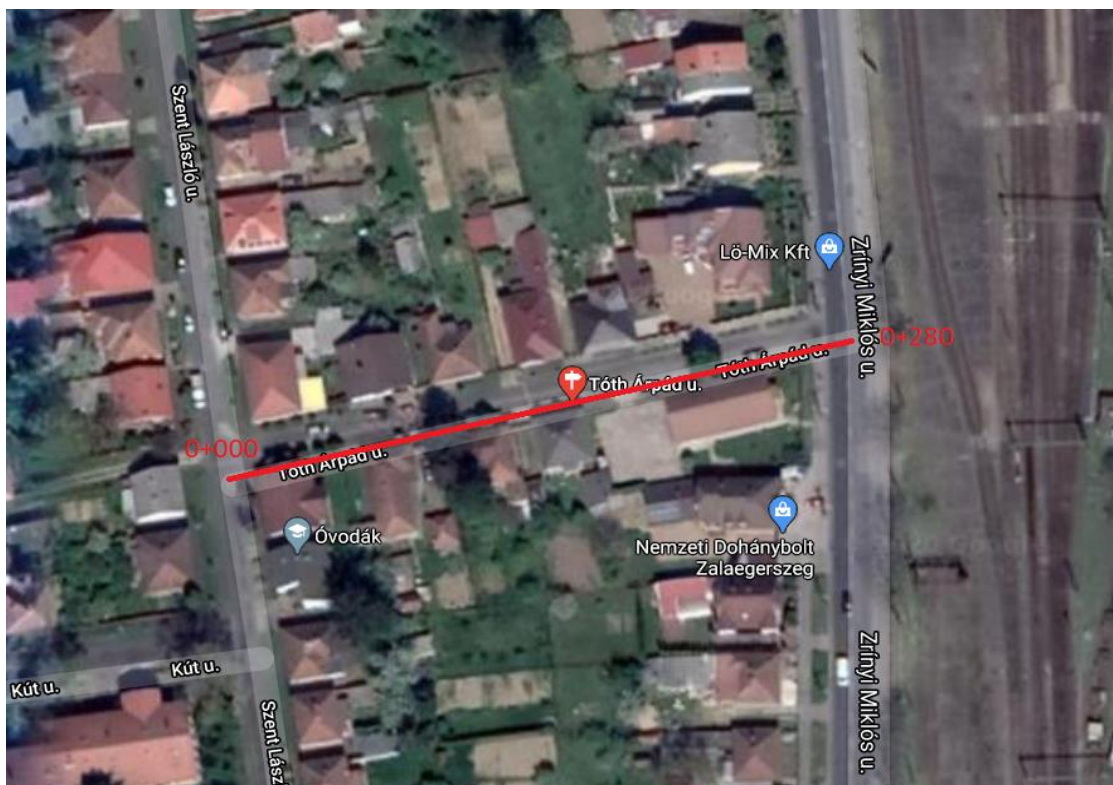
A Tomori Pál utcán lokálisan kopóréteg- és szerkezetcsereére van szükség. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák állapota leromlott, javítandó. A szakaszon a közvilágítás megfelelő.



0+100 kmsz.

A felújítás becsült költsége
bruttó 31.750.000,- Ft

**27. Árpád utca
0+000 – 0+280 kmsz.**



Az Árpád utca burkolata erősen deformált, repedezett, teherbírását elveszítette, melynek teljes felújítása szükséges. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák javítandók. A szakaszon a közvilágítás megfelelő.



0+200 kmsz.

A felújítás becsült költsége **bruttó 31.750.000,- Ft**



1+350 kmsz.

A burkolatra jellemzőek a felületi hibák, hámlások, valamint az előregedett, repedezett útburkolat miatt kezdődő kátyúk. Az útszakasz mellett beépítésre szánt telkek helyezkednek el, így az elkövetkezendő időszakban a forgalmi terhelésének jelentős emelkedése várható (építési forgalom, majd a hivatásforgalom), így 2x1 sávossá történő kiépítése (útburkolat szélesítése) javasolt.

Az 1+400 – 1+840 kmsz. közötti szakasz ugyancsak megfelelően kiépített, a burkolat állapota megfelelő, a forgalomtechnikai jelzésrendszer, növényzet, útkörnyezet állapota jó, jelentősebb beavatkozás a tervszerű üzemeltetési fenntartási feladatokon túl nem indokolt.

Az 1+650 km szelvényben található árok felett húzódó híd műtárgy vb korlát kiépítettségű, cseréje acél szalagkorlátra javasolt. A közvilágítás kiépítettsége a kezdő szelvénytől a temetőig megoldott, megfelelő, azonban a temető és az Apátfa utca közötti szakaszon a közvilágítás állapota, szabványossága felülvizsgálandó, tekintettel arra, hogy a szakaszon gyalogos járda jelenleg nincs kiépítve.

Javasolt felújítással egybekötve, a hiányzó szakaszokon gyalogos létesítmény, járda kiépítése is, amelyhez építési engedély megszerzése is szükséges.

A fejlesztés keretében a csapadékvíz-elvezetés rendezése szükséges.

A felújítás becsült költsége
bruttó 76.200.000,- Ft

29. Iskola utca 0+000 – 0+263 kmsz.



Az Iskola utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, teljes cseréje indokolt. Az úttest a profilját megtartotta, azonban a korábbi közműépítés nyomvonalában jelentős burkolatsüllyedés tapasztalható. Az úthibákat kevésbé alakváltozási, deformációs, mindinkább felületi repedések, azok kiszélesedései adják.



0+100 kmsz.

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része cserélendő. A felszínre hulló csapadékvizeket a jobb oldalon kiépített víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a csatornahálózatba, amelyeknek szintbe helyezése a felújítás során szükséges. Szegély csak a szelvényezés szerinti jobb oldalon cca. 150 fm hosszban épült ki, amely rövidebb szakaszokon megsüllyedt, cca. 100 m hosszúságú szakaszon indokolt a szintbe helyezése, illetve cseréje baloldalon.

Szükséges továbbá a teljes hosszban baloldalon, valamint a cca. 70 fm hosszban jobb oldalon húzódó gyalogosjárda felújítása is.

A burkolat egyenetlenségéből és deformációjából adódóan, valamint a főpálya melletti rendezetlen zöldfelületek miatt csapadékos idő esetén az útterületen több lokális vízmegállás található, így a vízelvezetés teljesen nem megoldott. A burkolatról és zöldfelületekről lefolyó vizek a meglévő vízelvezetési létesítményekbe történő elvezetése érdekében a burkolat felújítása és zöld felületek rendezése is szükséges.

Javasolt felújítással egybekötve, a szelvényezés szerinti bal oldalon szabványosan kialakított párhuzamos parkolóhelyeket is kialakítani, tekintettel arra, hogy a burkolatot bal oldalon cca. 1-1,5 m széles, erősen leromlott burkolatszél kíséri, mintegy 100 fm hosszban.

Az utcában ivóvízvezeték és csapadécsatorna rekonstrukció szükséges.

A felújítás becsült költsége
bruttó 101.600.000,- Ft



0+600 kmsz.

A 0+620 – 1+030 km szelvényig a burkolat az elmúlt években felújításra került, így beavatkozás a tervszerű üzemeltetés-karbantartási feladatokon felül nem szükséges.

Az 1+030 – 1+510 km szelvények közötti szakaszon az első szakaszhoz hasonlóan a burkolat teljes szélességben hálósan repedezett, a közmű nyomvonalakban, aknafedlapok környékén kismértékű deformáció tapasztalható, a kopóréteg teljes cseréje, felújítása indokolt. A csapadékvizek elvezetéséről nyílt csapadékvízvezető rendszer gondoskodik, az árok profilozása, tisztítása, valamint a felhízott útpadka nyesése, a megfelelő oldalesésének kialakítása szükséges az akadálytalan csapadékvízvezetés biztosításához. A közvilágítás kiépített, megfelelő, azonban gyalogos létesítmény a szakaszon nem található, a szelvényezés szerinti jobb oldalon történő kialakításának szükségessége a beruházás tervezésekor megvizsgálandó.

Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. adatszolgáltatása alapján 2020-2022. években a gázelosztó vezetékek rekonstrukciója beruházást tervez, a beruházás miatt a burkolat felújítási projekt ütemezését a szolgáltatóval egyeztetni szükséges. A gerincvezeték jellemzően a szelvényezés szerinti jobb oldali sáv alatt, illetve útpadkában húzódik.

A tervezett útfejlesztés becsült bekerülési költsége
bruttó 63.500.000,- Ft

31. Nyíres utca 0+000 – 0+362 kmsz.



A Nyíres utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, teljes cseréje indokolt. Az úttest a profilját megtartotta, azonban a későbbi „K”-típusú szegély fektetése miatti szélesítésen burkolatsüllyedés tapasztalható. Az úthibákat kevéssé alakváltozási, deformációs, mindinkább felületi repedések, azok kiszélesedései adják.

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része cserélendő. A felszínre hulló csapadékvizeket a bal oldalon kiépített víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a csatornahálózatba, míg jobb oldalon nyílt, burkolt vízvezető árok biztosítja a vízvezetést. „K”-típusú szegély csak a szelvényezés szerinti bal oldalon épült ki teljes hosszban, amely rövidebb szakaszokon megsüllyedt, illetve a beépítés szintje nem megfelelő, a burkolat felújításakor a teljes szakaszon szintbe helyezése szükséges.

Az útszakasz végén rácsos átereszt találhatók, amelynek acélrácsa deformálódott, a rács kerete körüli burkolat repedezett, kitöredezett, kátyús, helyreállítása szükséges. A burkolaton annak hosszúsága miatt vízmegállás nem tapasztalható. A burkolatról és zöldfelületekről lefolyó vizeket részben az utólagosan, szegély mellett kiépített csapadékvíznyelők, és a nyílt, burkolt vízvezető árok biztosítja. A víznyelők keresztcsatornával a nyílt árokba kerültek bekötésre.



0+250 kmsz.

Javasolt felújítással egybekötve, a szelvényezés szerinti jobb oldalon kialakult rendezetlen padkahasználatot/állapotot javítani, tekintettel arra, hogy jellemző az útpadka gépjárművek által parkolásra történő használata is.

A felújítás becsült költsége
bruttó 44.450.000,- Ft

32. Irinyi János utca 0+000 – 0+270 kmsz.



Az Irinyi J. utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, teljes cseréje indokolt. A 0+000 – 0+200 km szelvények közötti szakaszon jellemző a korábbi szennyvízcsatorna nyomvonalában a burkolat süllyedése, míg a 0+200 – 0+270 km szelvények között az előregedett makadám útpályaszerkezet teljes újjáépítése szükséges. Ezen a szakaszon az útkorona jelentősen beszűkül, az űrszelvénybe a szomszédos telekről benyúlnak a magasra nőtt tuják.



0+250 kmsz.

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része cserélendő. A felszínre hulló csapadékvizeket a baloldalon kiépített víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a

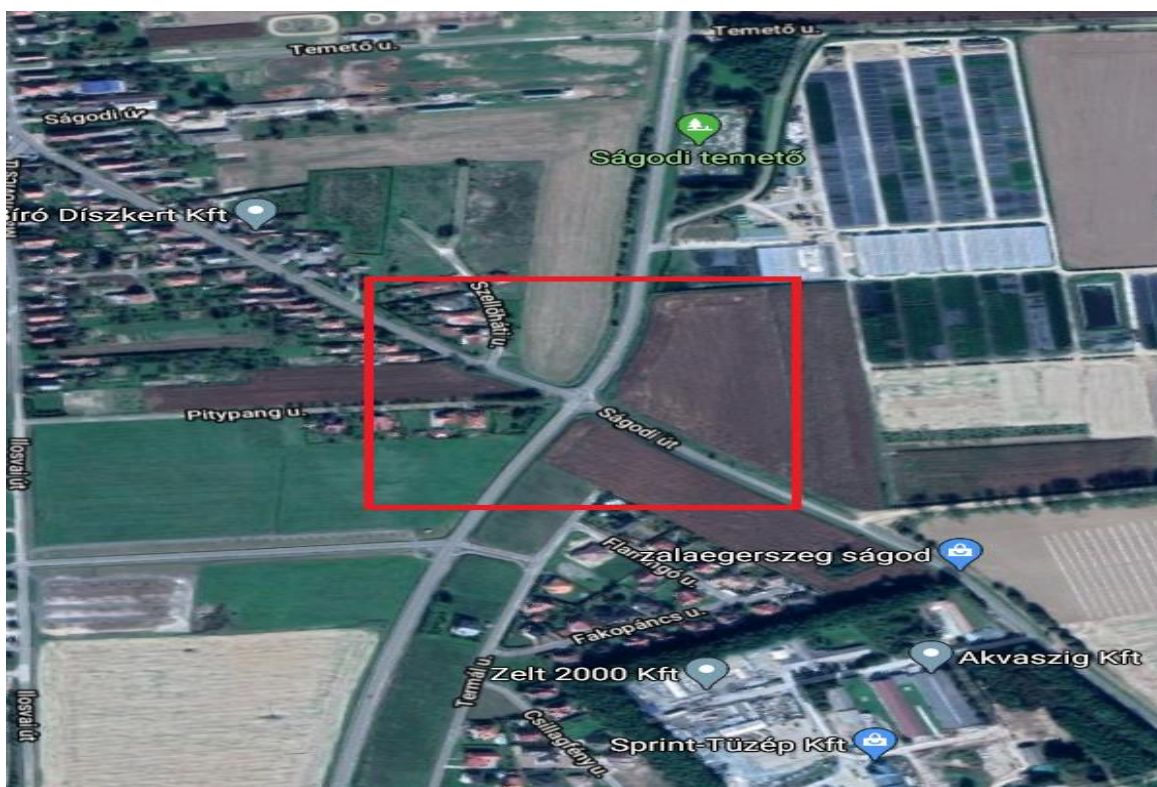
csatornahálózatba, amelyeknek szintbe helyezése a felújítás során szükséges. Szegély csak a szelvényezés szerinti baloldalon található a 0+000 – 0+200 km szelvények között. A 0+200 – 0+270 km szelvények között mindkét oldalon lévő kiemelt szegély cseréje ugyancsak szükséges. A vízvezetés ezen a szakaszon nem megoldott, vízvezető rendszer kiépítése szükséges.

Szükséges továbbá a teljes hosszban baloldalon húzódó, leromlott állapotú gyalogosjárda felújítása is.

A burkolaton a hosszesés miatt vízmegállás nem tapasztalható. A burkolatról és zöldfelületekről lefolyó vizek a meglévő vízvezetési létesítményekbe történő elvezetése érdekében a burkolat felújítása és zöld felületek rendezése is szükséges.

A fejlesztés becsült költsége
bruttó 63.500.000,- Ft

33. Ilosvai út – Ságodi út kereszteződés



Probléma:

A probléma helyszíne az Ilosvai út és Ságodi út csomópontja. Jelenleg a Ságodi úton haladónak van elsőbbsége, maximális haladási sebességük 70km/h. A csökkentett sebesség ellenére a kedvezőtlen geometria miatt (kis sugarú magassági lekerekítés) a csomópont felé haladó járművek (Ságodi út irányából) számára a csomópont nem jól belátható, érzékelhető. Az Ilosvai úton közlekedők sem látják a fentiek miatt a Zalaegerszeg irányából jövő, Ságodi úton haladó járművet.

Megoldás:

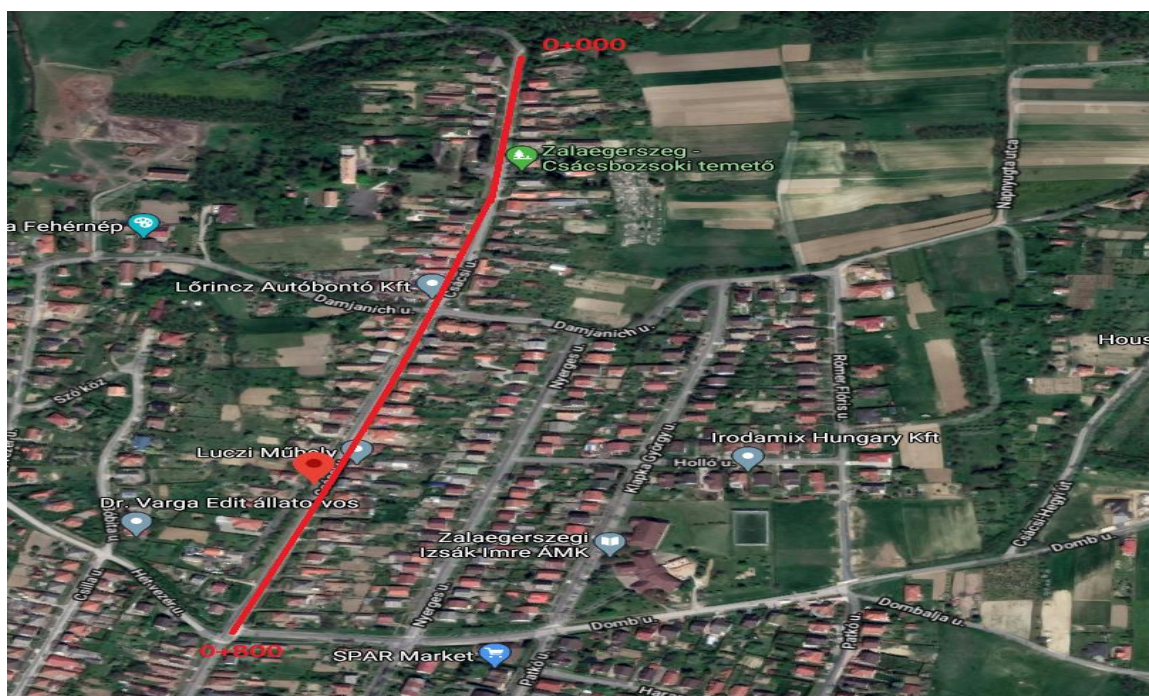
A csomópont és benne lévő járművek észlelhetőségét növelő megoldás lenne célra vezető. Azt gondoljuk, hogy a probléma itt a Ságodi út magassági lekerekítő ívében van, mivel az ív túl kicsi sugarú. Egy nagyobb sugarú lekerekítő ív használata segítené a látási viszonyok helyreállítását. Ehhez az érintett szakaszon magassági korrekciót kell végrehajtani, amelyhez szükség lehet a szomszédos területek igénybevételére is a megfelelő vízelvezetés és a korrekció kiépítéséhez. Másik alternatíva lehet egy egysávos körforgalom kialakítása, mely közlekedésbiztonsági szempontokból előnyös, azonban kivitelezési költsége magas.

Ságodi útról beláthatóság:



A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 101.600.000,- Ft

34. Csácsi utca (Domb utcától északra) 0+000 – 0+800 kmsz.



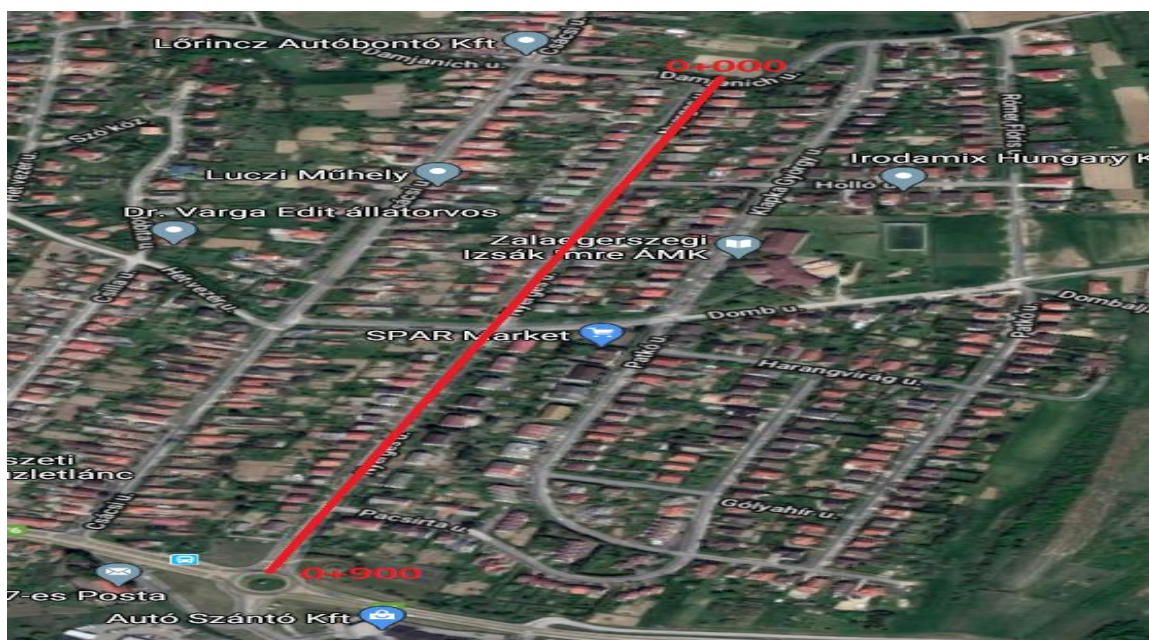
A Csácsi utcán (Domb utcától északra lévő szakasz) lokálisan kopóréteg cserére és szerkezetcsereére van szükség. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák állapota összességében elfogadható. A szakaszon a közvilágítás megfelelő.



0+400 kmsz.

A tervezett fejlesztés becsült költsége **bruttó 50.800.000,- Ft**

35. Nyerges utca 0+000 – 0+900 kmsz.



A Nyerges utcán a közmű felülvizsgálata és helyreállítása után lokálisan kopórétegcsere és szerkezetcsere van szükség. A szakaszon működő szennyvízsatorna rendszer állapota leromlott, kiváltása indokolt. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák állapota felújítást igényelnek, a közvilágítás megfelelő.



0+600 kmsz.

A tervezett fejlesztés bekerülési költsége **bruttó 107.950.000,- Ft**

**36. Klapka György utca
0+000 – 0+500 kmsz.**



A Klapka György utcán szerkezetcsere javasolt 0+000-0+300 kmsz.-ig.



0+200 kmsz.

Az útszegélyek cseréje indokolt. Az általános iskola előtti gyeprácsos parkolóhely felújításra szorul. A szakaszon a közvilágítás kiépítettsége és működése megfelelő.

Tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 107.950.000,- Ft

37. Botfa utca 0+000 – 1+200 kmsz.



A Botfa utca burkolatán lokális kopórétegcseré és szerkezetcsere szükséges.

Az útkörnyezet és a járdák állapota összességében elfogadható. A szakaszon a közvilágítás megfelelő.



0+110 kmsz.

Tervezett felújítás becsült költsége
bruttó 29.000.000,- Ft

38. Ebergényi út (Dalos utcáig) 0+000 – 1+740 kmsz.



Az Ebergényi út teljes, mintegy 1,74 km hosszúságú szakaszát útállapot, valamint kiépítettség szempontjából két elkülöníthető szakaszra lehet felosztani.

A 0+000 – 0+850 km szelvényig terjedő szakasza 2x1 sávú kiépítettségű, a sávok burkolati jellel (terelővonal) kerültek elválasztásra. A szakaszon mindkét oldalon gyalogos járda kiépítettségű, közvilágítása megfelelő. A burkolat a profilját megtartotta, azonban a teljes hosszon jellemző a burkolat hálós repedezettsége, a közműépítéssel érintett, helyreállított szakaszokon a slusszvágások mentén a repedések kiszélesedése, kátyúsodás tapasztalható. A 0+000 – 0+050 km szelvények között, a csomóponti környezetben több közműépítés történt, amely által a burkolat szabdalttá, kismértékben deformálttá vált. A teljes érintett 850 méter hosszúságú szakaszon javasolt a burkolat kopórétegének cseréje, felújítása, valamint azokon a részeken, ahol a kiemelt szegély régi típusú és deformált, annak cseréje. A vízvezetés részben zárt csapadékcsatornába, részben nyílt vízvezető árokba történik.



1+150 kmsz.

A 0+850 – 1+740 km szelvények közötti szakaszon a burkolat szűkül, az egymást kerülő járművek a kiépített padkát is igénybe veszik. Ennek következtében hosszabb szakaszokon

tapasztalható a burkolatszél letöredezése. A helyszínen igény jelentkezik új gyalogjárda létesítésére.

A makadám pályaszerkezetű burkolaton kismértékű deformáció tapasztalható, amely mellett a pályaszerkezet élettartamának végét jelentő mozaikos repedezettség és kátyúsodás jelentkezik. A mozaikosan repedezett, deformált szakaszokon a pályaszerkezet cseréje javasolt. Az 1+300 km szelvénytől az úrszelvény jelentősen szűkül, a bevágási szelvényben haladó útpálya mellett kiépített útpadka nem található, a vízelvezetés nem megoldott. Felújítás során meghatározott pontokon kikerülési lehetőséget biztosító leállóöblök tervezése javasolt, valamint a vízelvezetést a nagy hosszeséssel rendelkező szakaszokon ki kell építeni.

Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. adatszolgáltatása alapján 2021-2022. években a gázelosztó vezetékek rekonstrukciója beruházást tervez, a beruházás miatt a burkolat felújítási projekt ütemezését a szolgáltatóval egyeztetni szükséges.

Tervezett felújítás becsült költsége
bruttó 127.000.000- Ft

39. Jánkahegyi út (0+000 – 0+900 kmsz.)



Zalaegerszeg sajátossága az országosan is kiemelkedő mértékű, morfológiailag széttagolt zártkerti területeinek aránya, melyek a 102,4 km² közigazgatási területéből 15,75 km²-t tesznek ki. A kiterjedt zártkertek rendkívül sokfélék, beépítési lehetőségeik is sokszínűek. A széttagoltság miatt az eltelt 20 évben a zártkerti utak közül egy sem tudott komplex módon, tervszerűen megújulni. Nem történt meg egyetlen út szélesítése, és teljes közmű-rekonstrukciót (víz, szennyvíz) követő, valamint a hiányzó közműveket (közvilágítás, csapadékcatorna, és gázvezeték-rendszer) is tartalmazó megerősített pályaszerkezetű út építése sem. Az utak leromlott állapota nehezíti és ellehetetleníti a városüzemeltetési feladatok ellátását, így különösen az utak állagmegóvását, síkosság-mentesítését, és a hulladékszállítást. A lakossági igények egyre erőteljesebben és kiterjedtebben jelentkeznek, ugyanakkor a lakosság az útépítésben arányos magánérőt nem képes vállalni.

A jövőben törekedni kell arra, hogy az ad hoc útfelújítások, ráaszfaltozások helyett történjen meg a zártkerti utak felújításának tervszerű és arányos fejlesztése. Ennek módja a közművesítéseket követő, és az útszélesítéseket megvalósító érintett tulajdonosokkal együttes közösségi tervezés.

A Jánkahegyi úton 3,0 m szélességű aszfaltburkolat található, melynek állapota összességében megfelelő, helyenkénti kopórétegcseré indokolt. Az útburkolatot keskeny padkák kísérik. A

0+060 – 0+160 km szelvények között kétoldalt kiemelt szegéllyel határolt, 6,0 m széles, jobb oldalt parkolósávval kialakított új aszfaltburkolatú szakasz épült ki.

Az utcában nincs járdafelület kiépítve, helyszűke miatt a gyalogos forgalom az útburkolaton, helyenként a keskeny földpadkán közlekedik.



0+380 kmsz.

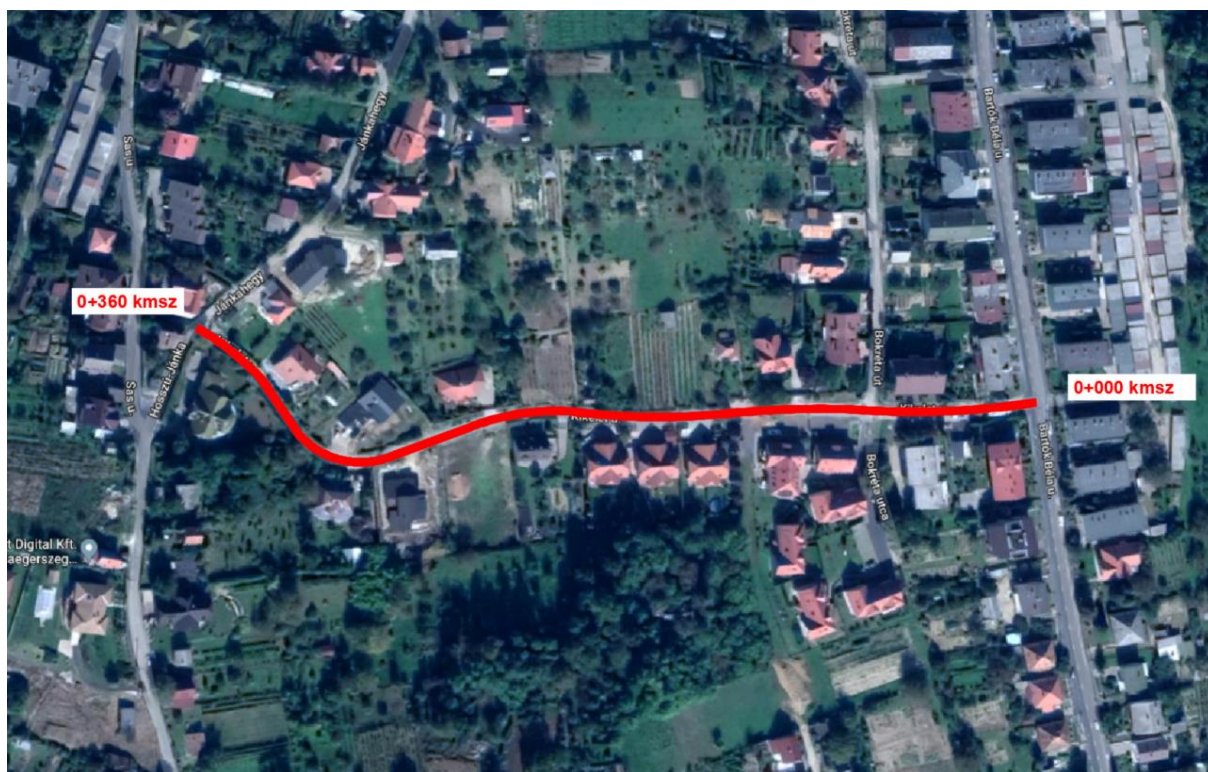
A szakaszon a közvilágítás kellően kiépített. Az útkörnyezeti jellemzők a geometriai kötöttségekhez mérten megfelelők.

A kedvezőbb és biztonságosabb közlekedéskörülmények megteremtése érdekében a jelenleg is alkalmazott kitérők burkolása, továbbiak kiépítése, vagy az út kétnyomúsítása lehet távoli cél.

Az utca vízelvezetése nincs kiépítve, ennek ellenére jelen állapotában nem találni víz okozta burkolathibát, felfagyást, altalaj vizesedésére visszavezethető állapotromlást.

A tervezett felújítás becsült költsége
bruttó 50.800.000,- Ft

40. Kikelet utca (0+000 – 0+360 kmsz.)



A Kikelet utca esetén az utca felújítása és korszerűsítése jelenleg tervezés alatt áll. Közlekedésbiztonsági szempontból a Hosszú-Jánkahegyi útról a szabályozási tervnek megfelelően egy új nyomvonal lesz kialakítva a Jánkahegyről lefelé haladó járművek számára. A jelenlegi nyomvonal a Jánkahegy felé, az új nyomvonal a Jánkahegy irányába egyirányúsítva lesz. A folytatásban a váltakozó irányú forgalom biztonságos lebonyolítása érdekében - szintén a szabályozási tervet figyelembe véve - a mértékadó járműtalálkozást biztosítva az útpálya a Bartók Béla utcáig szélesítésre kerül.



0+250 kmsz.

Az útpadka melletti erózió a 0+260 kmsz. bal oldalán a meredek esésből adódóan tapasztalható – kb. 15% emelkedő –, ezért a padka burkolása ezen a szakaszon célszerű lenne.

Az útállapot tekintetében, a környezeti- és egyéb útügyi szempontok alapján a felújítás megalapozott. A projektben új csapadékcsatorna épülne, mely tehermentesítené a Bartók B. utcát és az Avas árkot.

A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 95.250.000,- Ft

**41. Gyümölcsös utca és Gyöngyvirág út
0+000 – 0+600 kmsz. és 0+000 – 0+160 kmsz.**



A Gyümölcsös utcán lokálisan kopórétegcsereére és szerkezetcsereére van szükség. A helyszínen útszélesítéssel a gépjárművek számára kitérők létesítése indokolt. A közvilágítási hálózat kiépítettsége megfelelő. A beruházás során a Vizslaárok meglévő átereszének cseréje szükséges, továbbá vizsgálandó a Becsali úti csapadécsatornának a Vizsla I. tározóba történő lekötése.



0+250 kmsz.

A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 12.700.000,- Ft

A Gyöngyvirág úton jellemző a teherbírási probléma, így a teljes hosszon szerkezet csere javasolt. Csapadékvíz megfelelő elvezetése érdekében szükséges intézkedéseket tenni. Az útpálya rendkívül szűk, a sűrű beépítettségre tekintettel útszélesítésre sajnos nincs lehetőség.



0+000 kezdőszelvény

A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 50.800.000,- Ft

**42. Budai völgy utca
0+000 – 0+830 kmsz.**



A Budai völgyben 3,0 m szélességű aszfaltburkolat található, melynek állapota változó. Az útburkolatot a beépített részen keskeny padkák kísérik, kívül a korona kiszélesedik.



0+220 kmsz.

A szakaszon nincs szegély, járdafelület kiépítve, helyszűke miatt a gyalogos forgalom is az útburkolaton közlekedik. 2020. évben az utcában sebességcsökkentés érdekében aszfalt burkolatú forgalomcsillapító küszöb került elhelyezésre.

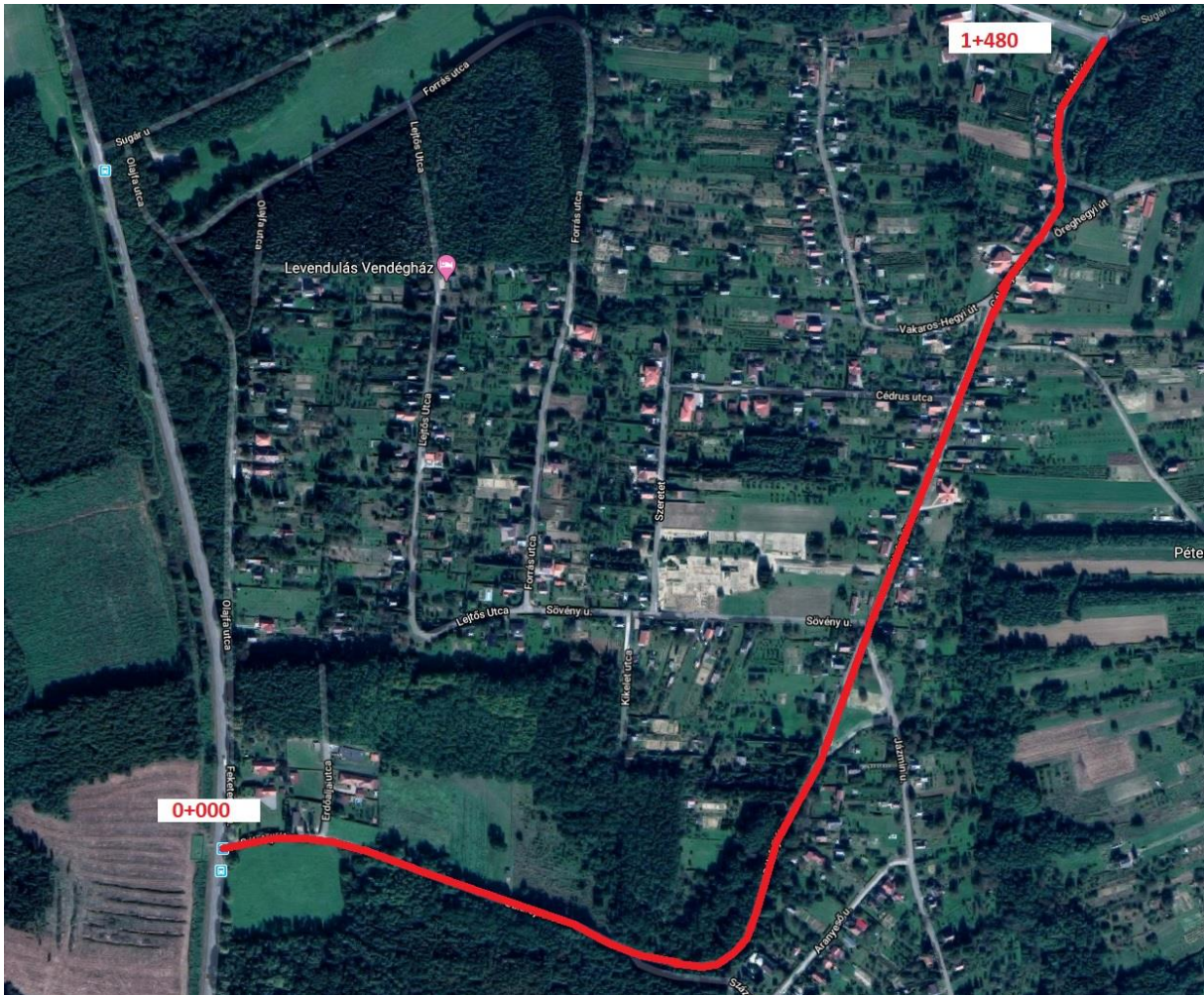
A kedvezőbb és biztonságosabb közlekedéskörülmények megteremtése érdekében rövidtávú fejlesztés keretében helyenkénti kitérők kialakításának lehetőségét érdemes felülvizsgálni az útszakaszon. Ilyen kitérő a 0+150 - 0+170 km szelvények közt bal oldalt jelenleg is kialakult, melynek burkolását javasoljuk.

Az utca vízelvezetése nincs kiépítve, ennek ellenére jelen állapotában nem találni víz okozta burkolathibát, felfagyást, a földműben állapotromlásra utaló jelet, vagy kimosódást a padkaszélben. Ez elsősorban a kedvező vonalvezetésnek tudható be, ugyanis egy völgyközi hát gerincmellékén ereszkedik mérsékelten az út, egészen a 0+600 km szelvényig. Ott a széles terepre kifutva a csapadékvizek lefelé elvezetődnek.

A szakaszon a közvilágítás a 0+500 km szelvényig kiépített, azt követően kiépítése indokolt.

A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 19.050.000,- Ft

43. Gálafeji utca 0+000 – 1+480 kmsz.



A Gálafeji utca az Alsóerdő és a Jánkahegy, valamint Zalabesenyő településrész közötti alternatív kapcsolatot biztosítja. A korábbi jellemzően zárkerti településrésznek a szerepe átalakul lakóhellyé, így szerepe egyre növekszik. A cca. 1,5 km hosszúságú útszakasz alternatív útvonala az Aranyoslapi útnak, jelentős átmenő forgalommal.

Az út teljes szakasza külterületen vezet, kiépítettsége azonban nem megfelelő. Jellemző a burkolat elégtelen szélessége, amely miatt a szemben közlekedő gépjárművek a padkát is igénybe veszik kikerülés közben. A 0+400 – 0+850 km szelvények közötti szakaszon az út bevágási szelvényben halad, szűk útkoronával, így a szakaszon jelentős, az útkoronát bővítő beavatkozás szükséges.



0+700 kmsz.

A további szakaszokon – egy-egy rövidebb szakasz kivételével – a burkolat állapota jó, jellemzően lokális beavatkozást, burkolatjavítást igényel.

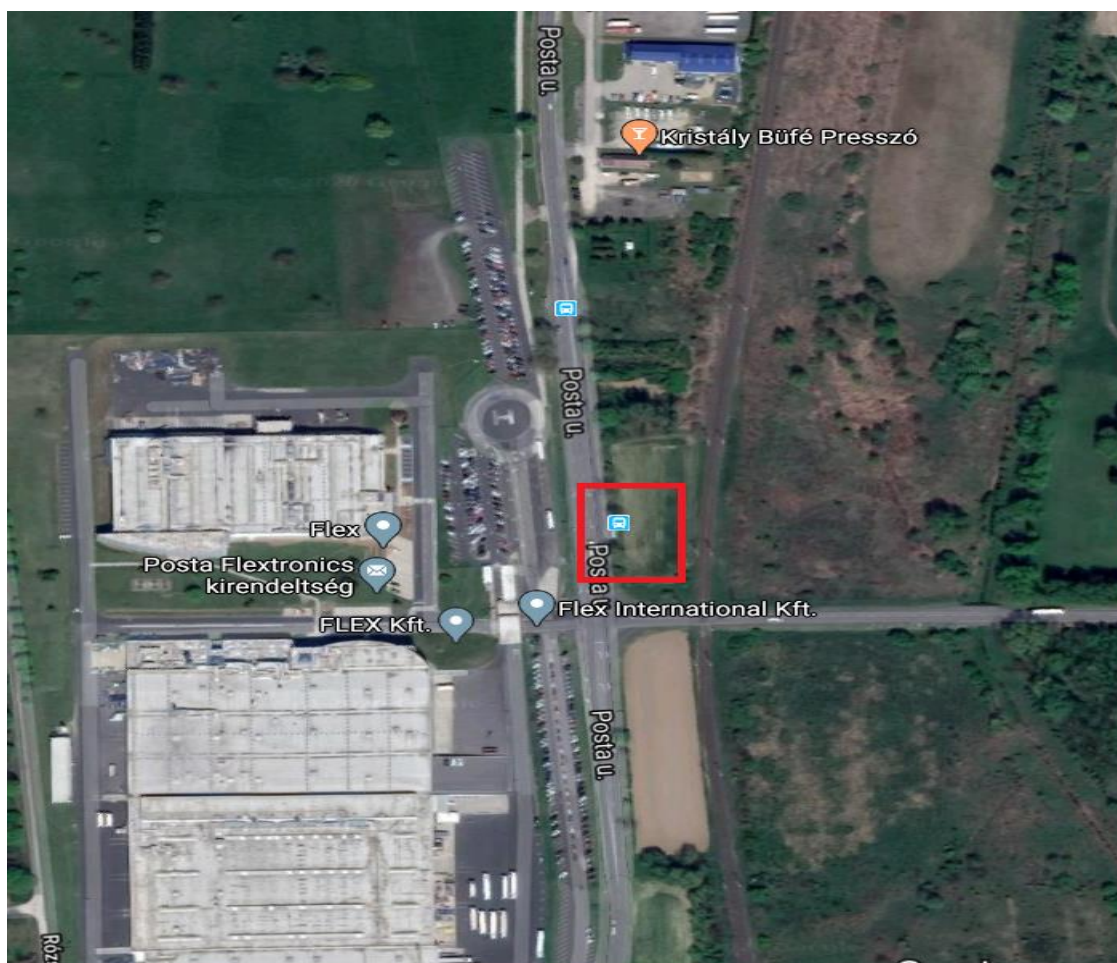
A teljes szakaszon a közvilágítási rendszer kiépített, a jelenleg beépített szakaszokon a közvilágítás megfelelő, azonban jellemzően a szakasz elején a 0+400 km szelvényig a kiépített közvilágítás fejlesztése szükséges.

A vízvezetés jelenleg a teljes szakaszon nem megoldott, a beruházás esetében a teljes csapadékvízvezető rendszer kiépítése szükséges, amelyhez vízjogi létesítési engedélyt, valamint építési engedélyt kell megszerezni – engedélyezési és kiviteli tervek készítése szükséges, továbbá idegen terület igénybevétele miatt területszerzéssel is érintett.

A térségben élők gázvezeték kiépítését szorgalmazzák a szolgáltatótól (Magáz Zrt.).

A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 25.400.000,- Ft

44. Posta utca, Flex B. telephely



A Posta utca Flex B buszmegállóhelyet 7 db (4,4U,4Y,41,44,48, C4) buszjárat érinti, tehát naponta többször kell áthaladniuk a Flex dolgozóinak a 2x2 sávú autópályán. Gyalogátkelőhely a buszmegálló közelében nincs, ezért szabálytalanul kell áthaladniuk a Posta utcán, ami fokozottan balesetveszélyes szituációt teremt.

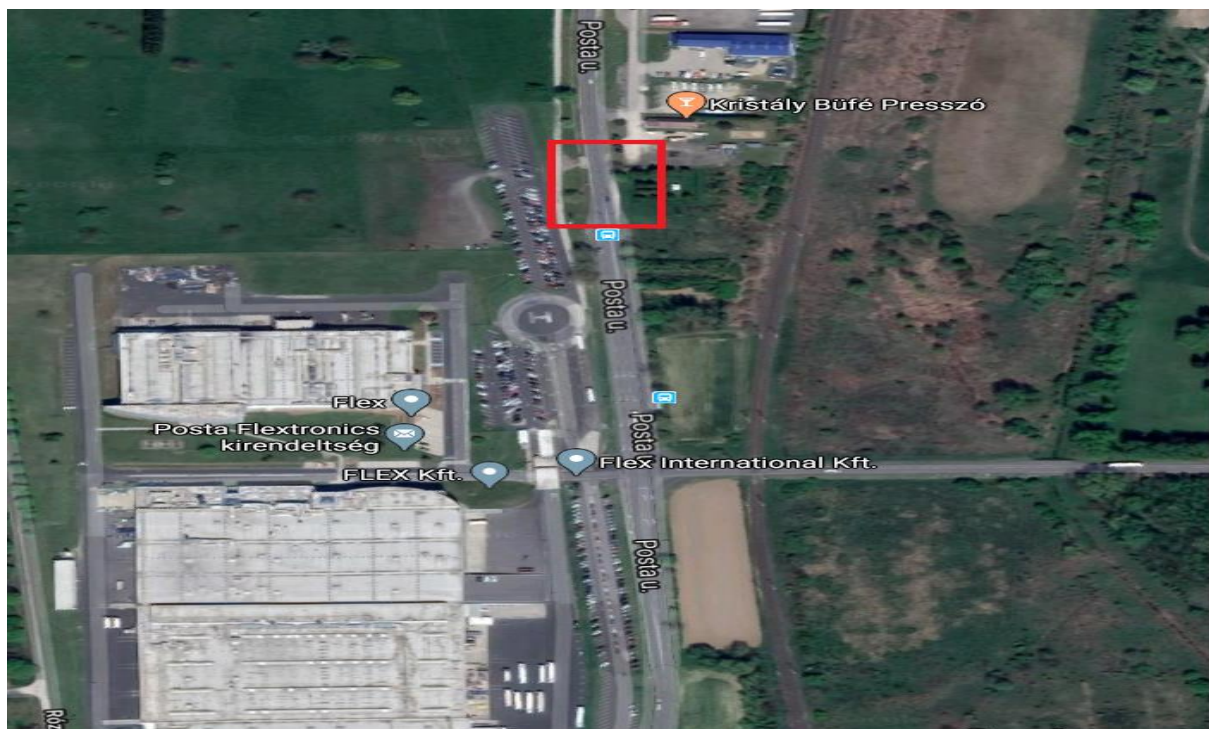


Tervezett buszmegálló helye:



Megoldás:

A buszmegálló áthelyezésében találtuk meg a probléma megoldását. Zalaegerszeg felé 180 méterre „eltoljuk” a távlati buszmegállót, itt már az út leszűkül 2x1 sávra. Ebben a keresztmetszetben egy gyalogátkelőt építünk ki a Posta utcán, amit összekapcsolunk a túloldali járdarendszerrel.



A tervezett átépítés becsült költsége
bruttó 18.000.000,- Ft

**45. Bíró Márton utca (Wlassics Gy. u. – Juhász Gy. u.)
0+000 – 0+445 kmsz.**



A Bíró Márton utca tárgyi szakaszát útburkolati, forgalomtechnikai, útkörnyezeti és vízvezetési szempontból alapvetően rendben találtuk. A szegélyek és járdafelületek állapota kielégítő, a forgalomtechnikai jelzésrendszerek és a világítás is kiépített.

Lokális aszfaltozások, friss javítások találhatóak az útburkolaton. Hasonló kiegészítő lokális javításokra van még szükség:

- 0+100 – 0+110 km sz. között jobb pályán kopórétegcseréje deformáció miatt,
- 0+180 km szelvényben, jobb oldalon a víznyelőakna környezete süllyedt 2-3 m hosszon,
- 0+330 km szelvényben, a burkolati felfestés helyén lokálisan süllyedést szükséges kb. 5 m²-en pályaszerkezet cserével javítani,

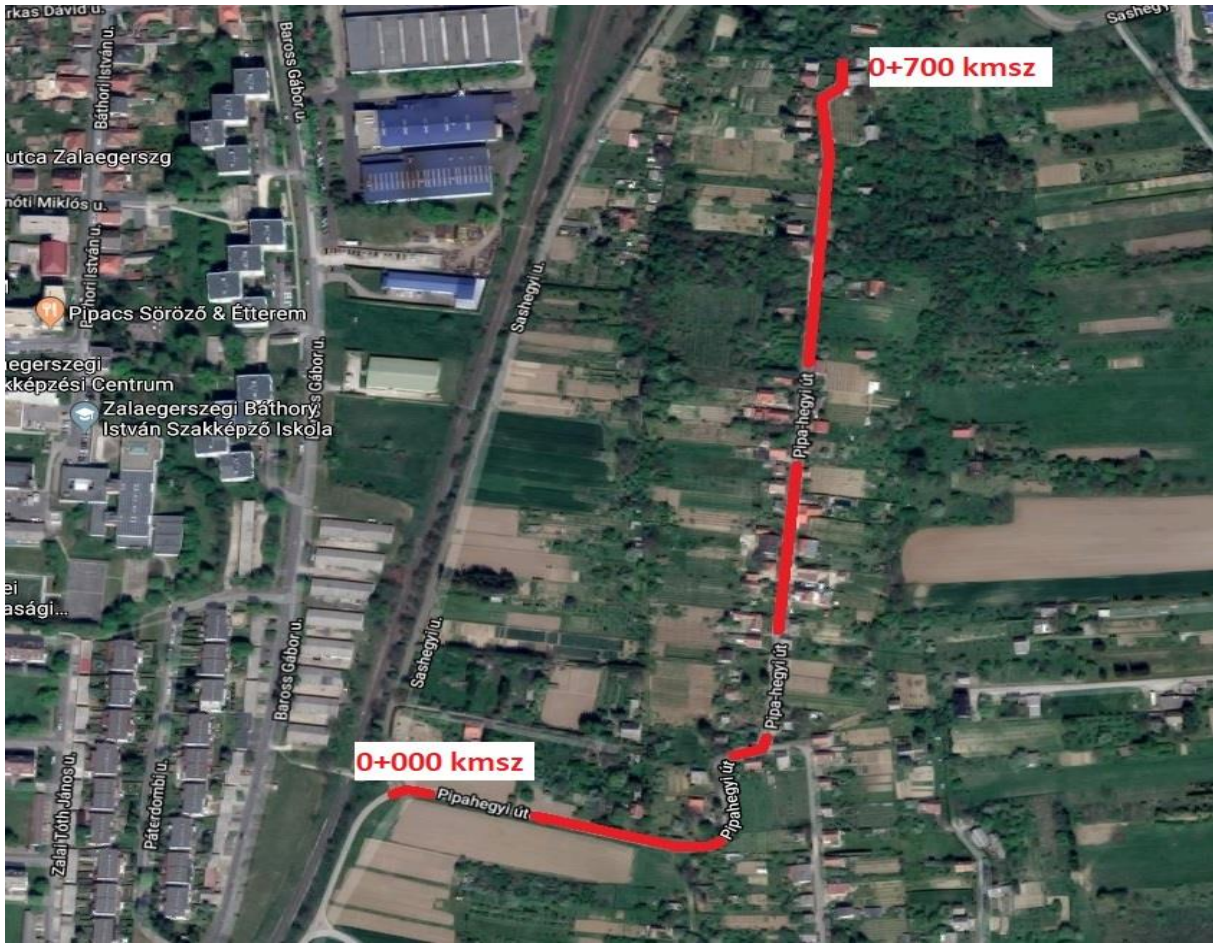
Egyéb helyeken a burkolat számottevően ép.



0+130 kmsz.

A tervezett felújítás becsült költsége
bruttó 9.000.000,- Ft

46. Pipahegyi utca 0+000 – 0+700 kmsz.



Pipahegy Páterdomb városrész és a 74. sz. fő közlekedési út közötti zártkerti övezet. Jellemzője, hogy az elmúlt években megnőtt az életvitelszerűen ott élő lakosok száma.

A Pipahegyi utca útburkolatát a 0+000 – 0+350 km szelvények között teljes szélességben szükséges felújítani. A makadám szerkezetű kopóréteg előrepedett, lokális javítások (kátyúzások), valamint bomló felület jellemzi. Az úttest deformált, az érintett szakaszon teljes szerkezetcsere indokolt. Az úthibákat egyaránt jellemzik az alakváltozási, deformációs úthibák, valamint a kátyús bomló felület. A 0+350 – 0+700 km szelvények között cca. 5 éve kopóréteg épült, amely jó állapotú, azonban a kiépítettség miatt a burkolat szűk, ennek következtében rövidebb szakaszokon a burkolatszél kismértékű deformációja figyelhető meg, amely jelenleg beavatkozást nem igényel, azonban az állapot folyamatos figyelemmel kísérése indokolt, és amennyiben a burkolat romlása a tervezett felújítás idejére a beavatkozási mértéket eléri, úgy a lokális javítást a megelőző szakasszal együtt javasolt elvégezni.



0+200 kmsz.

Az útkörnyezet, növényzet a szakasz elején megfelelő, a 0+150 km szelvénytől azonban a zártkerti területekre jellemző beépítettség, azaz a szűk útkorona jellemző: meredek rézsűfelületek padka kiépítése nélkül, valamint az úrszelvénybe nyúló növényzet és kissugarú ívek. A jelentősebb beavatkozáshoz területszerzés szükséges, így a felújításhoz engedélyezési és kiviteli tervet kell készíteni, továbbá építési engedélyt kell szerezni. Az út vízvezetése a 0+150 km szelvényig az út jobb oldalán húzódó nyílt csapadékvízvezető árok által biztosított, az utána következő szakaszon a vízvezetés nem megoldott. A vízvezetés kiépítéséhez vízjogi létesítési engedély szükséges.

A forgalomtechnikai jelzésrendszer alapvetően jelzőtáblákból áll, állapotuk elhasználódott, így felújításkor a cseréjük, felülvizsgálatuk szükséges.

A tervezett felújítás becsült költsége
bruttó 25.400.000,- Ft

**47. Gévahegyi út
0+000 – 0+975 kmsz.**



Jánkahegyhez és Pipahegyhez hasonló zárkerti besorolású terület.

A Gévahegyi úton helyenkénti kopórétegcsereét irányoztunk elő, illetve a szakasz kezdetén pályaszerkezet cserét. A beépítetlen szakaszon a kétoldali, túlnyomóan szemcsésebb padka és rendezett útkörnyezet miatt lehetősége van az autósoknak kerülni egymást a keskeny, 1 sávós burkolaton. A kétirányú forgalom 0+250 m-t követően már csak részlegesen biztosított. A beépített részen a rézsús bevágás, a szűk korona miatt a kétirányú közlekedés nehézkesen megoldott. A burkolatszélesség kb. 3,0 m, de helyenként ennél szűkebb is lehet. Jellemző, hogy az úrszelvényt bevágási földfelületek mellett sűrűn szegélyezik fák, bokrok, melyek bejárásunk idején láthatóan gondozva voltak. A 0+740 – 0+840 km szelvények közt bal oldalon padka és rézsű-megtámasztás nélküli útszakasz található, ahol ennek pótlása, vagy korlát kihelyezése javasolt. Itt a forgalomtechnikai jelzésrendszereket cserére irányozzuk elő, továbbá felülvizsgálata javasolt.



0+740 kmsz.

A szakaszon nincs szegély, járdafelület kiépítve, helyszűke miatt a gyalogos forgalom is az útburkolaton közlekedik. A vízelvezetés meredek hosszesésű részeken megoldottnak tekinthető a gyors elfolyások tekintetében, azonban a laposabb részeken gyakrabban szegélyezik az útpálya széleit hálós repedések, melyek hosszútávú javításához komplex vízelvezetési megoldások szükségesek mind a pályaszerkezeti, mind a felületi vizek tekintetében. Ennek szükséges (de nem feltétlen elégséges) előkezelésére ároképítést és padkarendezést irányoztunk elő 0+020 – 0+200 kmsz. között.

A szakaszon a közvilágítás kiépített, megfelelő.

A tervezett felújítás becsült költsége
bruttó 25.400.000,- Ft

**48. Rózsás utca
0+000 – 0+840 kmsz.**



Az útburkolati felületi hibák a kopóréteg bomlásához vezetett. Az útpadka kijáródott, megfelelő pótlása szükséges. A csapadékvíz-elvezető árkok felújítása szükséges.



0+150 kmsz.

Tervezett fejlesztés bekerülési költsége
bruttó 31.750.000,- Ft

**49. Béke utca (Hock J. utcától délre)
0+000 – 0+220 kmsz.**



A Béke utca Hock János utcától délre, egészen az Ebergényi útig húzódó szakaszát, cca. 90 méter hosszban teljes szélességben szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, deformált, a jelenlegi burkolat szintjének megtartása miatt a makadám pálya szerkezetcsere indokolt.



0+025 kmsz.

A 0+000 – 0+090 km szelvények között az útburkolat mellett a padkán mindkét oldalon közmű oszlopsor található (közvilágítás, elektromos áram, hírközlés), melyeknek a beruházással egyidőben korszerűsítése, felújítása, esetleges kiváltása indokolt. A szakaszon a vízvezetést mindkét oldalon víznyelők biztosítják, azonban a vízvezető szegély (K-szegély, kiemelt szegély) hiányában funkciójukat nem tudják betölteni, így felújítás során a csapadékvizek felszíni elvezetéséről gondoskodni kell.

A 0+090 – 0+220 km szelvények közötti szakaszon a csapadékvíz-elvezetést a szelvényezés szerinti bal oldalon kiépített, folyóka és zárt csapadékcsatorna (víznyelők) biztosítják.

A közvilágítás kiépített, azonban az útkörnyezet, út melletti növényzet (jellemzően fenyőtuják) több helyen csökkenti az űrszelvényt, így annak gondozása, felülvizsgálata, szükség esetén a forgalmat akadályozó növényzet megszüntetése szükséges. A forgalomtechnikai jelzésrendszer megfelelő, a táblák állapota jó, azonban az Ebergényi út útsatlakozóban a forgalombiztonság miatt a jelzésrendszert ki kell bővíteni (pl. forgalomtechnikai tükör elhelyezésével).

Az útszakasz mellett mindkét oldalon kiépített, öntött aszfalt járda húzódik, állapotuk rossz, felújításuk indokolt.

A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 63.500.000,- Ft
