



**ZALAEGERSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERÉTŐL**

8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. tel: 92/502-100, fax: 92/311-474
E-mail: mayor@zalaegerszeg.hu

napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS

**Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése
2018. március 8-i ülésére**

Tárgy: „Zalaegerszegi Fenntartható Mobilitási Digitális Platform”
című pályázat benyújtása az Urban Innovative Actions
pályázati felhívására

Előterjesztő: Balaicz Zoltán polgármester

Készítette: Nagy Tibor stratégiai és pályázati csoportvezető

Egyeztetve:

Tárgyalta: Műszaki Bizottság
Gazdasági Bizottság
Pénzügyi Bizottság
Ügyrendi, Jogi és Vagyonyilakozatot Ellenőrző
Bizottság

A közgyűlésre meghívást kap: Drescher László – Szakértő

**Törvényességi, tartalmi és formai
szempontból ellenőrizte:**

Önkormányzati Osztály
Zsupanek Péter

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási
szempontból ellenőrizte:**

Közigazdasági Osztály
Czborné Vincze Amália

Tisztelt Közgyűlés!

A Zalai Önvezető Jármű Klaszter megalakulásával azt a célt tűzte ki, hogy: „*a kutatás-fejlesztési és innovációs kapacitásokat intézményesítetten összekapcsolja az intelligens közlekedési rendszerek terén*”. A Klaszter informatikai, elektronikai és járműipari cégek (AVL Autókut Mérnöki Kft., innogy Hungária Kft. amelyet az ELMŰ Nyrt. képvisel, Cisco Systems Magyarország Kft., Ericsson Magyarország Kft., KNORR-BREMSE Fékrendszerek Kft., T-Systems Magyarország Zrt.) alapításával 2018. január 10-én jött létre, Alapító Okiratában speciális feladatként határozta meg: „*a projekt alapú innovációs együttműködési keretrendszer létrehozását, illetve ezen belül céggközpontú élő labor alapú együttműködési platform kialakítását (szervezeti keretek, szerepek tisztázása, feladatok megosztása)*”.

A fentiekben ismertetett munka alapján a Zalai Önvezető Jármű Klaszter Zalaegerszeg MJV-vel együttműködve:

- Az alábbi víziót fogalmazta meg Zalaegerszeg MJV-vel való együttműködését tekintve: „2021-re Zalaegerszeg egyike lesz a városi mobilitás fejlesztések európai innovációs központjainak, amely beintegrálódott a fenntartható mobilitási termékek, szolgáltatások előállításának nemzetközi értékláncába. A város mellett található tesztpálya, a Zalai Önvezető Jármű Klaszter és a város együttműködésének köszönhetően egy egyedi (a multinacionális, KKV és startup cégek számára egyaránt vonzó) innovációs környezet alakult ki, ahol rendelkezésre állnak mind a mesterséges (tesztpálya), mind a valós környezeti (város) tesztelés feltételei. A városban megszerzett mobilitási információkat mind a városüzemeltetésben, mind az innovációs fenntartható mobilitási termék/szolgáltatás fejlesztésben hasznosítják. A város-magán-tudományos szféra együttműködésnek köszönhetően adott a lehetőség a helyi cégek fejlődésére, ezáltal munkahelyek keletkeznek, növekszik az igény a képzett helyi munkaerő iránt, amelyet részint a lakosság képzésével, részint máshol dolgozó szakemberek Zalaegerszegre csábításával lehet kielégíteni. Fentiek alapján közép-hosszú távon Zalaegerszeg növekvő gazdaságra, lakosságra és bevételekre számíthat.”
- A fenti vízió megvalósítása érdekében azonosította a megvalósítás lehetséges finanszírozási hátterét, amely az Urban Innovative Actions - harmadik felhívásában talált meg.

A pályázati felhívás:

Link: <http://www.uia-initiative.eu/en/jobs-and-skills-local-economy-call-3>

Az Urban Innovation Action pályázat fő célja, hogy a városi hatóságoknak Európa szerte lehetőséget és erőforrásokat teremtsen, hogy új innovatív válaszokat kísérletezzenek ki a szerteágazó és komplex helyi kihívásokra. A kezdeményezésen keresztül a városi hatóságoknak lehetősége van tesztelni, hogy korábban nem kipróbált megoldások, hogyan működnek a gyakorlatban és hogyan viszonyulnak a valós élet komplexitásához. A kezdeményezés teljes rendelkezésre álló költségvetése 372 millió Euró.

A Program prioritási tengelyei közül az alábbi témára javasolt pályázatot benyújtani:

„Munkahelyek és készségek a helyi gazdaságban” prioritás, a tervezett pályázat kiemelt témája: „Next economy - lehetővé tenni, hogy a városok átálljanak a tudásra, a fenntartható energiára, a digitális platformokra, valamint a lokalizált és körkörös termelési módokon alapuló gazdaságra.”

A projektet maximum 3 éven belül meg kell valósítani.

Értékelési kritériumok:

- Innovációs képesség (40%)
- Partneri kapcsolatok (20%)
- Eredmények mérhetősége (15%)
- Átültethetőség (10%)

Zalaegerszegi Fenntartható Mobilitási Digitális Platform pályázata:

Vezető partner:

- Zalaegerszeg MJV

Teljesítő partnerek:

Saját költségvetéssel rendelkező szervezetek, amelyek Zalaegerszeg MJV felhatalmazásával szakmai megvalósítóként vesznek részt a pályázatban. Ilyen szervezet lesz a Zalai Önvezető Jármű Klaszter munkaszervezete, illetve a Mobilitási Digitális Platform kialakításában, ezzel kapcsolatos képzésben, készség fejlesztésben, és munkahelyteremtésben részt vevő szervezetek.

Egyéb érdekeltek:

Saját költségvetéssel nem rendelkező szervezetek, amelyek érdekltként támogatják Zalaegerszeg MJV pályázatát. Ilyen szervezet lesz az EMMI, Zala megyei Önkormányzat, Pannon EGTC, stb.

A projekt mérete: 6.250.000 Euró összköltségvetés, amelyből 5.000.000 Euró támogatás (A projektet a támogatható költségek 80%-áig az ERFA társfinanszírozza. Minden ERFA-támogatást kapó partnernek biztosítania kell a költségvetése legalább 20 %-át, közforrásból vagy magánforrásból, ehhez felhasználhat saját forrásokat, és más forrásokat is. A partnerek hozzájárulhatnak készpénzben és/vagy természetben. Meg kell jegyeznünk, hogy az UIA támogathatósági szabályai szerint a fizetett személyzetet készpénzbeli hozzájárulásnak kell tekinteni).

Projekt megvalósítás tervezett időtartama: maximum 3 év (2018. november az első lehetséges megvalósítási dátum) Különleges és alaposan megindokolt esetben a projekt meghosszabbítható egy évvel.

A projektben Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata a partnerekkel együttműködve tervezetten az alábbi tevékenységeket valósítja meg:

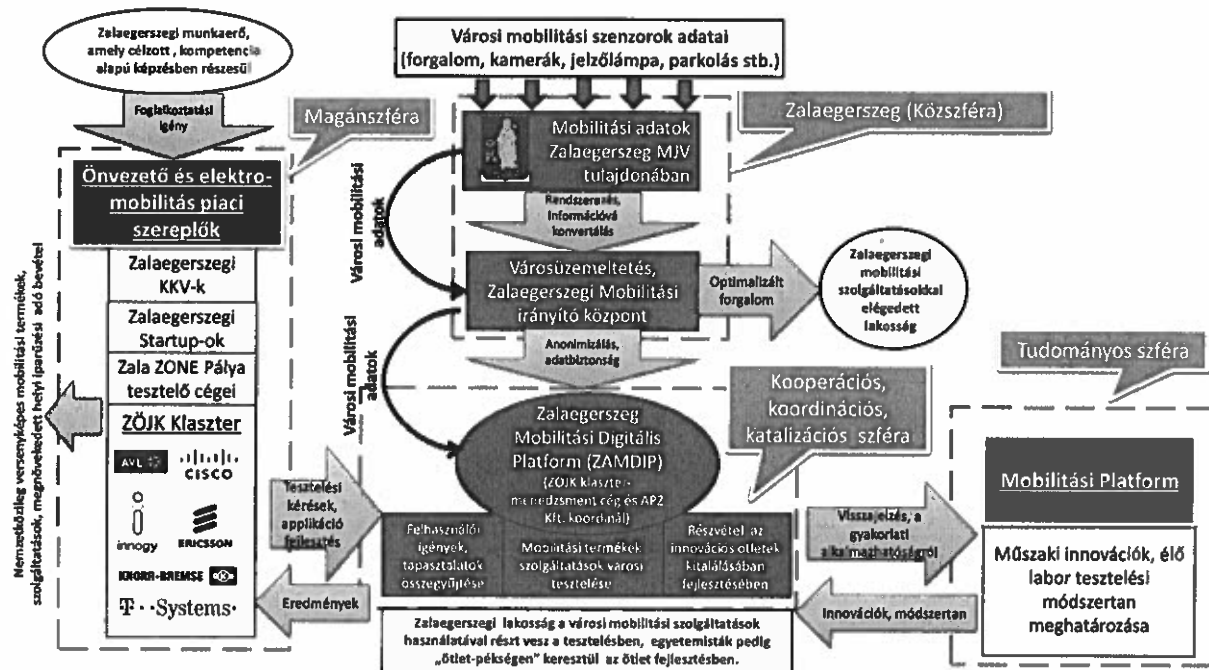
- Előkészítés, projektmenedzsment, kommunikáció.
- Fejlesztés, innováció: Zalaegerszegi Fenntartható Mobilitási Digitális Platform (ZAMDIP) kialakítása, működési, üzleti modelljének kidolgozása (lásd lenti ábrát).
- Beruházás: ZAMDIP működéséhez szükséges városi szenzor rendszer kiépítése (forgalom, kamerák, jelzőlámpa, parkolás stb.).
- Képzés, készségek: - Zalaegerszegi munkaerő piac felkészítése a ZAMDIP működésére, a megnövekedett foglalkoztatási igények kielégítésére (tehetséggondozás - középfokú oktatás, innovációs ötlet-pékség egyetemistáknak, kompetencia alapú felnőtt képzés).
- Munkahelyteremtés: - Zalaegerszegi kis- és középvállalkozások felkészítése a ZAMDIP működésére, inkubáció, start-up környezet feltételeinek kialakítása.

- Tudástranszfer: ZAMDIP üzleti alapú működésének biztosítása, a levont tanulságok és jó megoldások megosztása a régió és az EU hasonló helyzetben lévő településeivel.

Elérhető előnyök

- Helyi gazdaság megerősödése, helyi KKV-k, Startup-ok bekapcsolódás a nemzetközi fenntartható mobilitás innovációs értékláncába.
- Növekvő foglalkoztatottság, fejlődő munkaerő piac, képzettebb lakosság, több magasan képzett munkahely, nemzetközi szintű kompetencia képzések megvalósítása Zalaegerszegen.
- Növekvő lakossági elégedettség az optimalizált városi mobilitási szolgáltatások miatt.
- Növekvő bevételek a magasabb iparűzési adóból.

A pályázatban tervezett működési modell:



Az Ügyrendi, Jogi és Vagyonynyilatkozatot Ellenőrző Bizottság 36/2018. sz. határozatával 12 igen, egyhangú szavazattal – jogi szempontból – tárgyalásra alkalmasnak tartja az előterjesztést.

A Műszaki Bizottság az előterjesztést 18/2018. sz. határozatával egyhangúlag 11 igen szavazattal elfogadásra javasolta a közgyűlésnek.

A Gazdasági Bizottság 31/2018. számú határozatával az előterjesztést 12 igen, egyhangú szavazattal támogatta.

A Pénzügyi Bizottság 14/2018. számú határozatával az előterjesztést 10 igen, egyhangú szavazással közgyűlési tárgyalásra alkalmasnak tartja.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat:

1. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése egyetért a „Zalaegerszegi Fenntartható Mobilitási Digitális Platform” című pályázat céljával és tartalmával és támogatja annak a 2018. március 30. napjáig történő benyújtását az Urban Innovative Actions pályázati felhívásra.
2. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a „Zalaegerszegi Fenntartható Mobilitási Digitális Platform” című pályázat kedvező elbírálása esetén a 20 %-os önerő biztosításáról a 2019-2021. évek költségvetésében gondoskodjon.

Határidő: 1. pont esetében: 2018. március 29.
2. pont esetében: nyertes pályázat esetén a támogatásról szóló értesítést követő költségvetés módosítás, illetve az éves költségvetések

Felelős: Balaicz Zoltán polgármester

Zalaegerszeg, 2018. március 2.


Balaicz Zoltán
polgármester

