



ZALAEGERSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. ☎ 92/502-102, fax: 92/311-474
e-mail: balaicz@zalaegerszeg.hu

..... napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
2022. december 15-i ülésére

Tárgy: A VOLÁNBUSZ Zrt. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közforgalmi közlekedési feladatainak ellátásáról szóló, 2021. évi tevékenységet bemutató beszámoló elfogadása, továbbá Zalaegerszeg helyi közösségi közlekedésének megújításáról szóló koncepció elfogadása

Előterjesztő: Balaicz Zoltán polgármester

Készítette: Műszaki Osztály
Takácsné Czukker Szilvia osztályvezető
Borda István közlekedésszervezési szakreferens
Közgazdasági Osztály
Takácsné Simon Anita osztályvezető

Egyeztetve: Gecse Péter alpolgármester

Tárgyalta: Ügyrendi, Jogi és Vagyonnyilatkozatot Ellenőrző Bizottság
Műszaki Bizottság
Gazdasági Bizottság
Pénzügyi Bizottság

A közgyűlésre meghívást kap:

VOLÁNBUSZ Zrt.
8900 Zalaegerszeg, Gasparich u. 16.
Rózsa Tamás, Megyei Forgalmi Üzemvezető

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte: Közgazdasági Osztály

Törvényességi, tartalmi és formai szempontból ellenőrizte: Önkormányzati Osztály

Tisztelt Közgyűlés!

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése 190/2018. (XI.21.) számú határozata alapján Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata és az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (jogutód: VOLÁNBUSZ Zrt.) között 2018. december 10. napján közszolgáltatási szerződés jött létre 2019. január 1. napjától a következő pályázati eljárás lebonyolításáig, de legfeljebb 2023. december 31. napjáig Zalaegerszeg Megyei Jogú Város közigazgatási területén a helyi menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási tevékenység ellátására (a továbbiakban: közszolgáltatási szerződés).

I. A VOLÁNBUSZ Zrt. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közforgalmi közlekedési feladatainak ellátásáról szóló, 2021. évi tevékenységét bemutató beszámoló elfogadása

A VOLÁNBUSZ Zrt. (továbbiakban: szolgáltató) megküldte Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata részére a 2021. évi beszámolót az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan.

A közszolgáltatási feladatokkal kapcsolatban a beszámolóban a szolgáltató rögzítette, hogy 2021. évben a közszolgáltatási szerződés mellékletében lévő autóbusszjáratok zavartalan közlekedését folyamatosan biztosította, a szolgáltatásnyújtásban tartós zavar nem keletkezett, eltekintve a városban 2021-ben zajló nagyobb útfelújítási-, közműrekonstrukcióval járó munkák miatti forgalomnövekedés által okozott torlódásokról, ideiglenes forgalomelterelésekről.

A helyi autóbussz közlekedésben 2021-ben tartós menetrend-változás nem történt. Zalaegerszeg helyi közlekedésében 2021-ben járműbeszerzés nem volt, járműcserére nem került sor.

A beszámoló szerint a teljesítmények fő mennyiségi értékeinek alakulásából látható, hogy – a megelőző évek csökkenő tendenciáihoz hasonlóan – közel 10 %-kal kevesebb utast szállítottak a 2020. évhez képest, valamint az utaskilométerben (ezer ukm) is 9,2 %-os csökkenés mutatható ki, azaz a pandémia két évét követően további enyhe csökkenés volt tapasztalható.

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi autóbusszjáratainak 2021. évben 6,9 %-kal, azaz 23.155 eFt-tal csökkentek a személyszállítási nettó bevételek.

A beszámoló alapján a menetjegyek bevételeit tekintve enyhén növekvő tendencia van a 2020. évhez képest, a bérletes forgalomban pedig átlag 10,7 %-os csökkenés következett be.

A 2021. évi személyszállítási árbevételre további negatív hatással volt, hogy a tanuló- és nyugdíjasbérletekhez kapcsolódó, 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege nem emelkedett, a menetjegyek és bérletek árai 2021. évben sem változtak.

Ugyanakkor az alábbi költségek növekedtek:

- Az üzemeltetés személyi jellegű költségei 8 %-kal nőttek.
- A béren kívüli juttatások összege közel 80 %-kal, 31.368 eFt-tal emelkedett, ami együttesen

a személyi jellegű kiadások 32.675 eFt növekedését eredményezte.

- A forgalmi általános költségek mintegy 3%-kal emelkedtek.

Veszteségfinanszírozás

Az önkormányzati forrású ellentételezési igény évről évre emelkedik, Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi személyszállítás kapcsán 2020. évben 509.020.568,- Ft volt, 2021. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igénye 637.779.298,- Ft. A működtetéséhez, folyamatos üzemeltetéséhez 2021-ben 180.000.000,- Ft ellentételezést már megfizetett az önkormányzat.

Össességében, 2021 évre vonatkozóan – a bevételeket, illetve a különböző jogcímen kapott támogatásokat, veszteségtérítéseket is figyelembevéve – a szolgáltató meg nem térített ellentételezési igénye 457.779.298,- Ft.

A szolgáltató az ellentételezési igényéről – a közszolgáltatási szerződés 13.8 pontjának megfelelően – a beszámoló benyújtásával tájékoztatta az önkormányzatot. A beszámoló az előterjesztés mellékletét képezi. A szolgáltató kérte, hogy a beszámolót a Közgyűlés tárgyalja meg és fogadja el.

A közszolgáltatási szerződés 13.1 pontja szerint, a törvény rendelkezései értelmében szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek, valamint szokásos mértékű, méltányos nyereség megtérítésére jogosult. Az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a szolgáltató közszolgáltatási feladatainak teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségének a szolgáltatót megillető bevételekkel, díjbevételekkel, szociálpolitikai menetdíj támogatással, egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2022. évi költségvetése a szolgáltató 2021. évre vonatkozó 457.779.298,- Ft összegű, meg nem térített ellentételezési igényére biztosítja a fedezetet.

II. Zalaegerszeg helyi közösségi közlekedésének megújításáról szóló koncepció elfogadása

Zalaegerszeg helyi közösségi közlekedése évtizedek óta nem változott átfogóan, mindeközben az utazási igények jelentősen átalakultak, és a város szerkezete is tovább alakult, emellett az elmúlt időszakban több alkalommal is felmerült a közösségi közlekedés megújításának szükségessége, hogy egy rugalmasabb, ütemesebb menetrend mielőbb felválthassa az évtizedekkel ezelőtt kialakított, elavultnak tekinthető menetrendet.

A közszolgáltató éves beszámolója alapján az utasszám jelentős csökkenést mutatott az elmúlt években: 2015-ben még 10.937 ezer fő, 2016-ban 10.523 ezer fő, 2017-ben 9.978 ezer fő, 2018-ban 9.762 ezer fő, 2019-ben 9.297 ezer fő, 2020-ban 6.510 ezer fő, 2021-ben 5.908 ezer fő, azaz az elmúlt fél évtizedben közel a felére csökkent az utasszám. Ezzel együtt a gépjárművek száma rohamosan nőtt a városban, 1998-ban a 26 ezer családra/háztartásra még

csak 16 ezer gépjármű jutott (tehát 10 ezer családnak nem volt gépjárműve), míg 2022-ben a gépjárművek száma már 35 ezer (több ezer családban 2-3 autó is van), és évente 5 százalékos a növekedés!

2016-ban már készült egy tanulmány a helyi közösségi közlekedés hálózati és menetrendi struktúrájának megújítására, és az utasszámok változását, a lakossági jelzéseket az önkormányzat azóta is folyamatosan figyelte.

2021. év végétől 2022 nyaráig újra megtörtént az utazási igények felmérése több lépcsős folyamatban, utasszámlálással és a felhasználók megkérdezésével, az ipari cégek igényeinek megismerése mentén.

Emellett 2021. év végétől folyamatosan vizsgáltuk az ágazat hatékonyságnövelését a 35 autóbusszal ellátott közösségi közlekedés drasztikusan emelkedő, 2023-ban várhatóan közel 1 milliárd forintot elérő veszteségfinanszírozási igénye miatt. A hatékonyságnövelés mellett új kihívást jelent az energiaárak kiugrása miatti költségigényrobbanás, mely – a Volánbusz Zrt. 2022. októberi kalkulációja szerint – az üzemeltetés közvetlen anyagköltségei, a közvetlen karbantartás, az eszközpótlás és a személyi jellegű költségek esetében különösen jelentős támogatási igényt feltételez (a gázolaj ár 46,8 százalékos emelkedése és az egyéb energia ár növekedése okán).

A hatékonyabb rendszer elérése érdekében a buszállomány összetételében is változások történtek. Járműcsere keretében 2020. augusztusban 6 db új csuklós Mercedes Conecto G típusú autóbust állított forgalomba a cég Zalaegerszegen, 800 millió forintos beruházással. Ennek köszönhetően az átlagéletkor 2020. év végén 12,23 évre csökkent, mely mutató tovább javít a 2023. I. negyedévben 2 milliárd forintos ráfordítással Zalaegerszegrre kerülő 11 db BYD típusú szóló elektromos busz is. A buszállomány átlagéletkora ezzel 5 év körülire csökken, ami az egyik legjobb arány a megyei jogú városok és megyeszékhelyek összehasonlításában.

A közösségi közlekedés magasra szökő finanszírozási igénye miatt szükséges, hogy további teljesítményt takarítsunk meg a rendszerben, annak figyelembevétele mellett, hogy az esetleg ezáltal keletkező utasvesztés mértéke minimális bevételcsökkenést jelentsen.

Elsődleges cél a hálózatoptimalizálás mellett egy ütemes, rugalmas menetrend bevezetése, megfelelő csatlakozások kialakítása, ezért a VOLÁNBUSZ Zrt. szakembereinek bevonásával elkészítettük a helyi autóbusz-közlekedésének megújításáról szóló koncepciót, amely javaslatot tesz a hálózat megújítására és racionalizálásra. ében található. A menetrendi átalakításokat magában foglaló koncepció (1. melléklet) célja az átszállásmentes közösségi közlekedés kialakítása, ezért kérdőívek, online felmérések, valamint utasszámlálási adatok alapján határoztuk meg a megújulás irányait, a teljesítménycsökkentés elve mentén. A tervezett átalakítás lényege, hogy jelentősen javuljanak az átszállásmentesen elérhető kapcsolatok, számos városrész között közlekedjen rendszeresen közvetlen járat (pl.: Kertváros és Landorhegy, vagy Botfa és a Belváros között), illetve a bevásárlóközpontok térsége is kerüljön bekapcsolásba a közösségi közlekedésbe a nagyobb városrészek irányából. További előny, hogy a lakosság részéről évek óta igényként jelentkező, Kossuth L. u. és Mártírok útja

tehermentesítése jobban megvalósul az új menetrend által, ugyanakkor könnyebben elérhető lesz a belváros a peremkerületekben élők számára, továbbá az utastájékoztatás is kedvezőbb lesz. A kitűzött költségtakarékosság elérése miatt Zalaegerszeg területén a helyi közösségi közlekedési tevékenységet az eddigi helyett 8 fordával kevesebb látná el. A követési idők optimalizálásával és a belvárosban (Kossuth L. utca, Mártírok útja) ma egymást átlapoló járatok összekötésével teljesítményoptimalizálás érhető el, a Volánbusz Zrt. tájékoztatása alapján ez évente 150 ezer km csökkenést, valamint 22 ezer rezi km csökkenést, azaz kb. 10,5 %-os teljesítménykivonás érhető el a rendszerből.

A koncepció anyagát az önkormányzati képviselőkkel előzetesen egyeztetettük, annak érdekében, hogy az általuk képviselt és ismert térségek sajátosságait, igényeit, problémáit ismerve, véleményükkel segíthessék a koncepció kialakítását.

A koncepció alapján kell az új menetrendet kialakítani, melynek tervezetét társadalmasítás keretében az utazóközönség is megismerheti. A lakosságnak lehetősége lesz a tervezett menetrendet és hálózatot véleményezni online felületeken, valamint várhatóan 2022. december 20-án a Díszteremben lakossági fórum keretében is, ahol a Volánbusz szakemberei bemutatják az új elképzeléseket. A visszajelzések kiértékelése után, tervezetten 2023. első negyedévben, újabb közgyűlési döntést követően kerülhet sor a megújult menetrend és tarifarendszer bevezetésére.

A koncepció alapján elkészült Zalaegerszeg helyi autóbuszvonalainak új hálózati térképe (2. melléklet), valamint a tervezett vonalszámok magyarázata (3. melléklet).

A közgyűlés 143/2022. (X.20.) határozat 33. pontjában felkérte a polgármestert, hogy tűzze a 2022. december 15-i közgyűlés napirendjére a helyi közösségi közlekedés veszteségfinanszírozásának költségcsökkentésével járó átszervezési javaslatot. Fent leírtak miatt szükséges a határozat ezen pontját hatályon kívül helyezni.

Kérem a tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatot fogadja el.

Határozati javaslat:

1. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Zalaegerszeg Megyei Jogú Város helyi közforgalmú közlekedési feladatainak ellátásáról szóló 2021. évi beszámolót az előterjesztés mellékletében foglalt tartalommal elfogadja.

A közgyűlés felkéri a polgármestert, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. által kimutatott 457.779.298,- Ft összegű ellentételezési igény megfizetéséről gondoskodjon.

Határidő: 2022. december 22.

Felelős: Balaicz Zoltán polgármester

2. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a 143/2022. (X.20.) határozat 33. pontját hatályon kívül helyezi.

3. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése elfogadja Zalaegerszeg helyi közösségi közlekedésének megújításáról szóló koncepciót az előterjesztés 1. melléklete szerinti tartalommal.

A közgyűlés felkéri a polgármestert, hogy a helyi közösségi közlekedés veszteségfinanszírozásának költségcsökkentésével és az elavult, rugalmatlan menetrend átalakításával járó menetrendi átszervezési javaslatot terjessze a közgyűlés elé.

Határidő: 2023. március 31.

Felelős: Balaicz Zoltán polgármester

Zalaegerszeg, 2022. december 13.



Balaicz Zoltán
polgármester

Zalaegerszeg helyi közösségi közlekedésének megújításáról szóló koncepció

Zalaegerszeg helyi közlekedése évtizedek óta nem változott átfogóan, mindeközben az utazási igények folyamatosan változtak és a város szerkezete is jelentősen átalakult. Az utazási igények felmérése 2021 végétől 2022 nyaráig több lépcsős folyamatban történt, utasszámlálással és a felhasználók megkérdezésével, a cégek igényeinek felméréssel.

A helyi közlekedés fenntarthatóbbá tétele mellett az is cél, hogy jelentősen javuljanak az átszállásmentesen elérhető kapcsolatok, számos városrész között közlekedjen rendszeresen közvetlen járat (pl.: Kertváros és Landorhegy, vagy Botfa és a Belváros között), illetve az „Áruházak” térsége is bekapcsolódjon a közösségi közlekedésbe a nagyobb városrészek irányából.

A beérkezett adatok alapján elkészült **Zalaegerszeg helyi közösségi közlekedésének megújításáról szóló koncepciója**, mely városrészenként tartalmazza a javasolt módosításokat.

I. Gébárt, Andrásrida, Apátfa (1-es vonalcsoport)

A városrészt érintő változás lényege az, hogy az Andrásridát elérő járatok egy része Botfáig közlekedik tovább, ezáltal a város déli részén található munkahelyek, illetve Zalabesenyő és Botfa is elérhetővé válik közvetlenül Andrásridáról 14-es jelzéssel az 1-es járatok mellett.

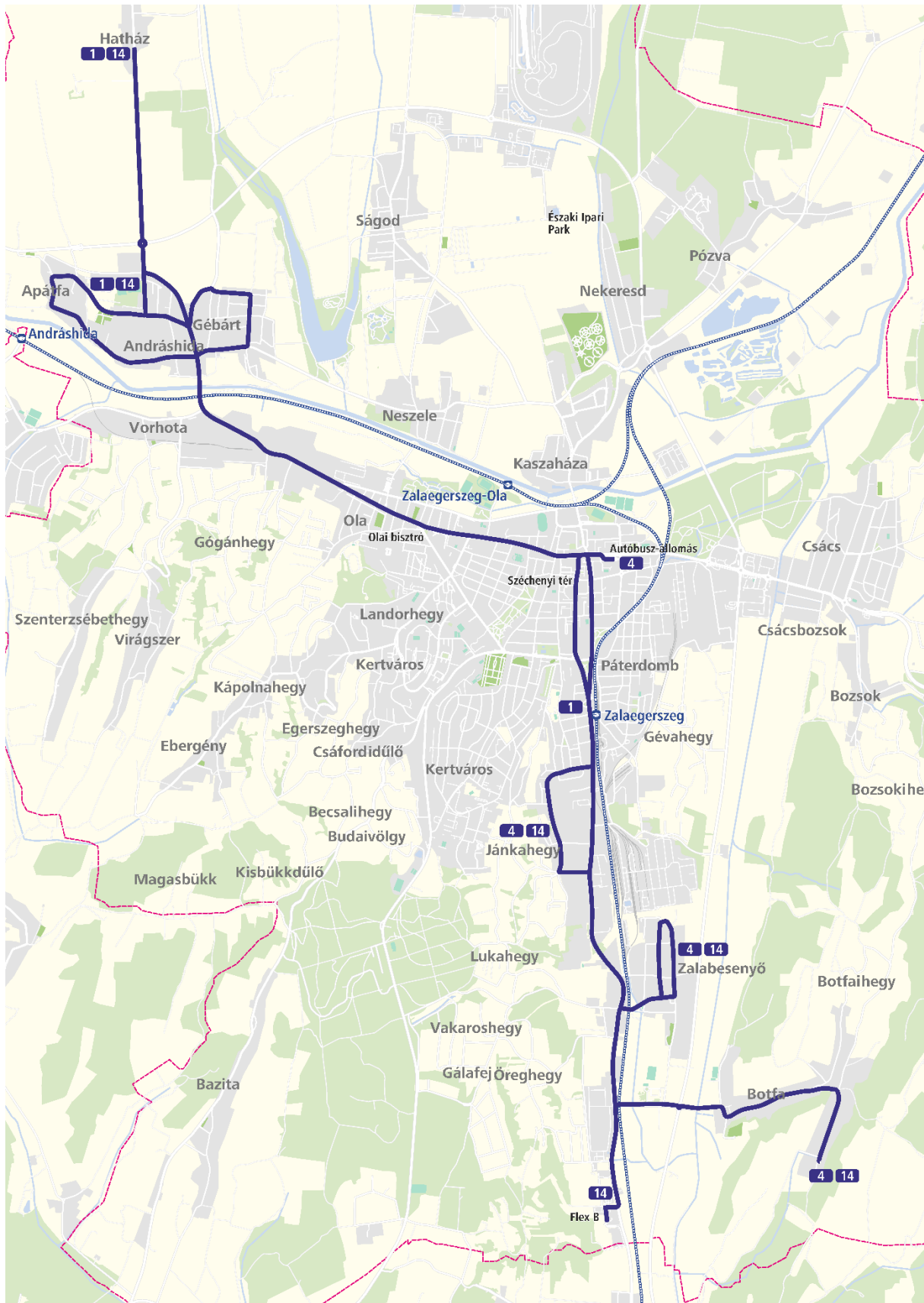
A járatok a jelenlegivel szinte megegyező járatsűrűséggel, de változó indulásokkal közlekednek.

- a reggeli csúcsidőben 20 percenként,
- délelőtt és este 30-60 percenként,
- illetve délután 30 percenként,
- hétvégén egész nap 60-120 percenként biztosítanak közvetlen eljutási kapcsolatot a Belvárosba és a vasútállomásra.

Átlagosan, időszaktól függően minden második járat közlekedik majd Botfáig, vagy indul Botfáról, ezzel biztosítva a városrészek közötti közvetlen kapcsolatot, illetve Botfáról is a közvetlen belvárosba jutást. Botfa esetében a közvetlen belvárosi kapcsolatot a 4-es járatok is biztosítják majd, erről részletesen a településrésznél írunk.

Andrásridára a C1-es és a 69-es járatok helyett a műszakos eljutásokat az új 24-es járatok biztosítják majd, közel a jelenlegi időfekvésekben, ezáltal megtartva a közvetlen kapcsolatokat.

A helyi közlekedésbe vont helyközi járatok bővülése egyenletesebb kiszolgálást biztosít a településrészeknek.



II. Csácsbozsok és Ebergény (2-es vonalcsoport és 26-os vonal)

Új vonalhálózat szerint jelentősen bővülnek Ebergényből és Csácsbozsokról a közvetlen eljutási kapcsolatok.

Ebergény és Csácsbozsok kiszolgálását a jövőben 2, 12 és 22-es jelzésű járatok végzik, kedvezőbb közvetlen kapcsolatot biztosítva a város számos pontjára. A megváltozó útvonalon közlekedő járatok jellemzően óránként érik el Csácsbozsokot és Ebergényt is, illetve munkanapokon csúcsidőben egyes órákban 30 percenkénti kiszolgálást adnak.

Ebergény kiszolgálása

- A 12-es járatok Ebergény – Landorhegyi út – Olai templom – Széchenyi tér/Kovács Károly tér – Csácsbozsok útvonalon közlekednek csúcsidőben 12-es jelzéssel.
- Csúcsidőn kívül több járat csak Ebergény és a Széchenyi tér/Kovács Károly tér között 12A jelzéssel indul.
- A változás által közvetlen kapcsolat jön létre Ebergény és az Áruházak, illetve Csácsbozsok között.

Csácsbozsok kiszolgálása

- A 2-es járatok útvonala meghosszabbodik és a Széchenyi tér – Kórház – Gasparich Márk u. – Olai templom – Széchenyi tér – Csácsbozsok útvonalon, illetve vissza ugyanezen vonalon közlekednek.
- 2A jelzéssel jellemzően este és hétvégén indulnak járatok, melyek a Széchenyi tér és Csácsbozsok között közlekednek, illetve a Kovács Károly térre érkeznek Csácsbozsokról.
- 22-es jelzéssel csúcsidőben néhány járat Csácsbozsokról, illetve a Kovács Károly térről indulva a Landorhegyi úton át Kertvárosba közlekedik, illetve onnan indul.

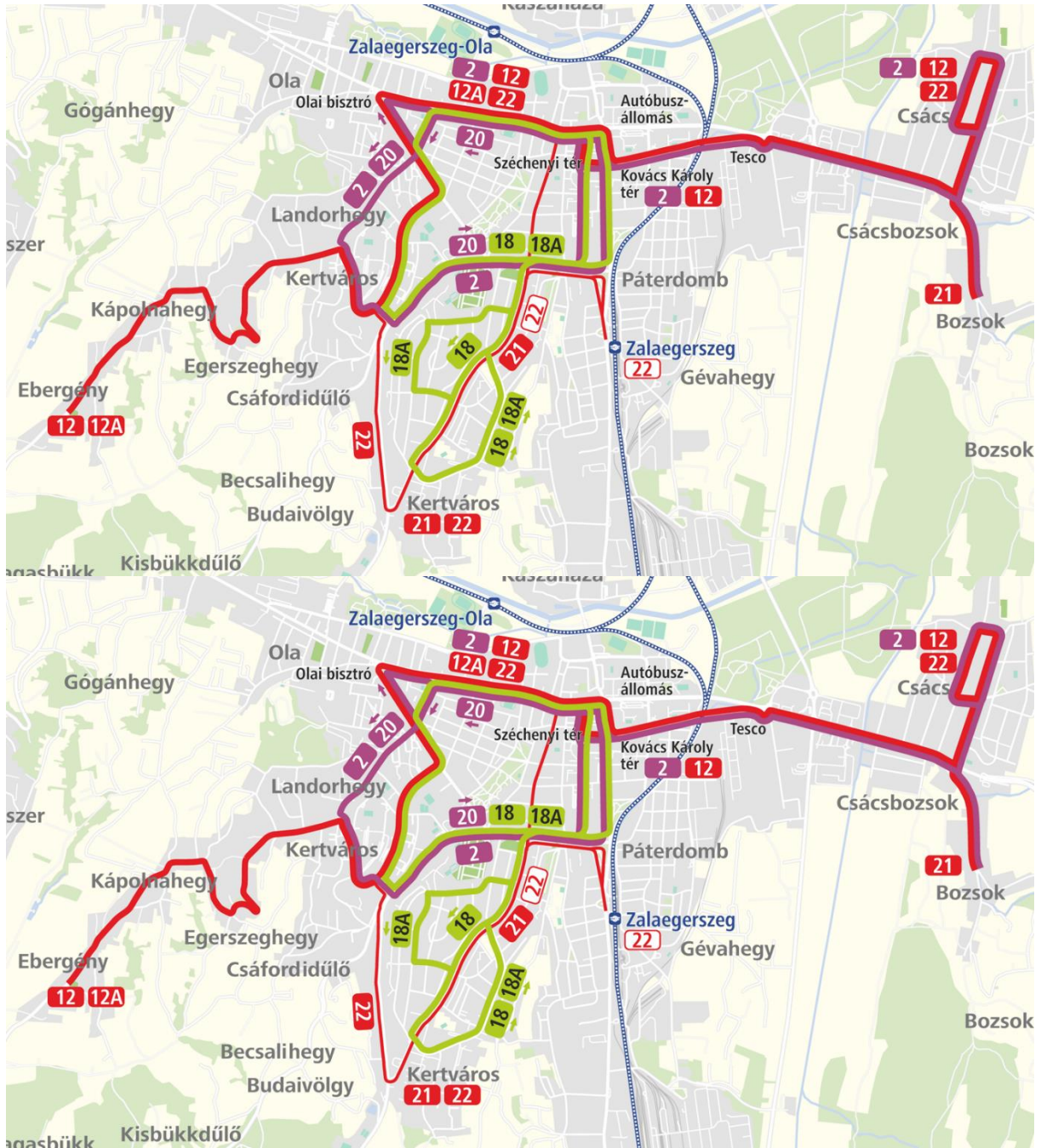
A változás által Csácsbozsokról Landorhegyre is el lehet jutni az Olai templom felé a hét minden napján, illetve munkanapokon Kertvárosba is közvetlenül.

A 2-12-22-es járatok Csácsbozsokra közösen munkanap reggel 30 percenként, napközben 60, délután 30, este és szombaton 60 percenként, vasárnap 60-120 percenkénti eljutást biztosítanak.

Ebergénybe a 12-12A járatok csúcsidőben 30, azon kívül 60 perces eljutást biztosítanak.

Csúcsidőben 21-es jelzéssel Kertváros és Csácsbozsok között a Köztársaság útja – Mártírok útja útvonalon is indul járat.

A helyi közlekedésbe vont helyközi járatok egyenletesebb kiszolgálást biztosítanak a településrészeknek.



III. Pózva, Nekeresd, Neszele, Ságod (3-as és 5-ös vonalcsoportok)

A 3-as és 5-ös buszok rendszerében alapvetően a jelenlegi struktúra szerint közlekednek az autóbuszok a jövőben is, de menetrendjük változik az egyenletesebb közlekedés érdekében, illetve csúcsidőben közvetlen kertvárosi kapcsolat jön majd létre.

Az 5-ös buszok szinte minden esetben az autóbusz-állomásról indulnak Ságod felé hozzávetőleg a jelenlegi járatsűrűség szerint, illetve csúcsidőben 15-ös jelzéssel néhány járat útvonala a Kertvárosig hosszabbodik meg, vagy onnan indul Ságodra, biztosítva az iskolások iskolába juttatását.

A 3-as buszok a vasútállomástól indulnak jellemzően Pózvára, illetve 13-as jelzéssel egyes járatok Kertvárosig közlekednek, vagy onnan indulnak. A helyi közlekedésbe vont helyközi járatok egyenletesebb kiszolgálást biztosítanak a településrészeknek.



IV. Botfa és Zalabesenyő (4-es vonalcsoport)

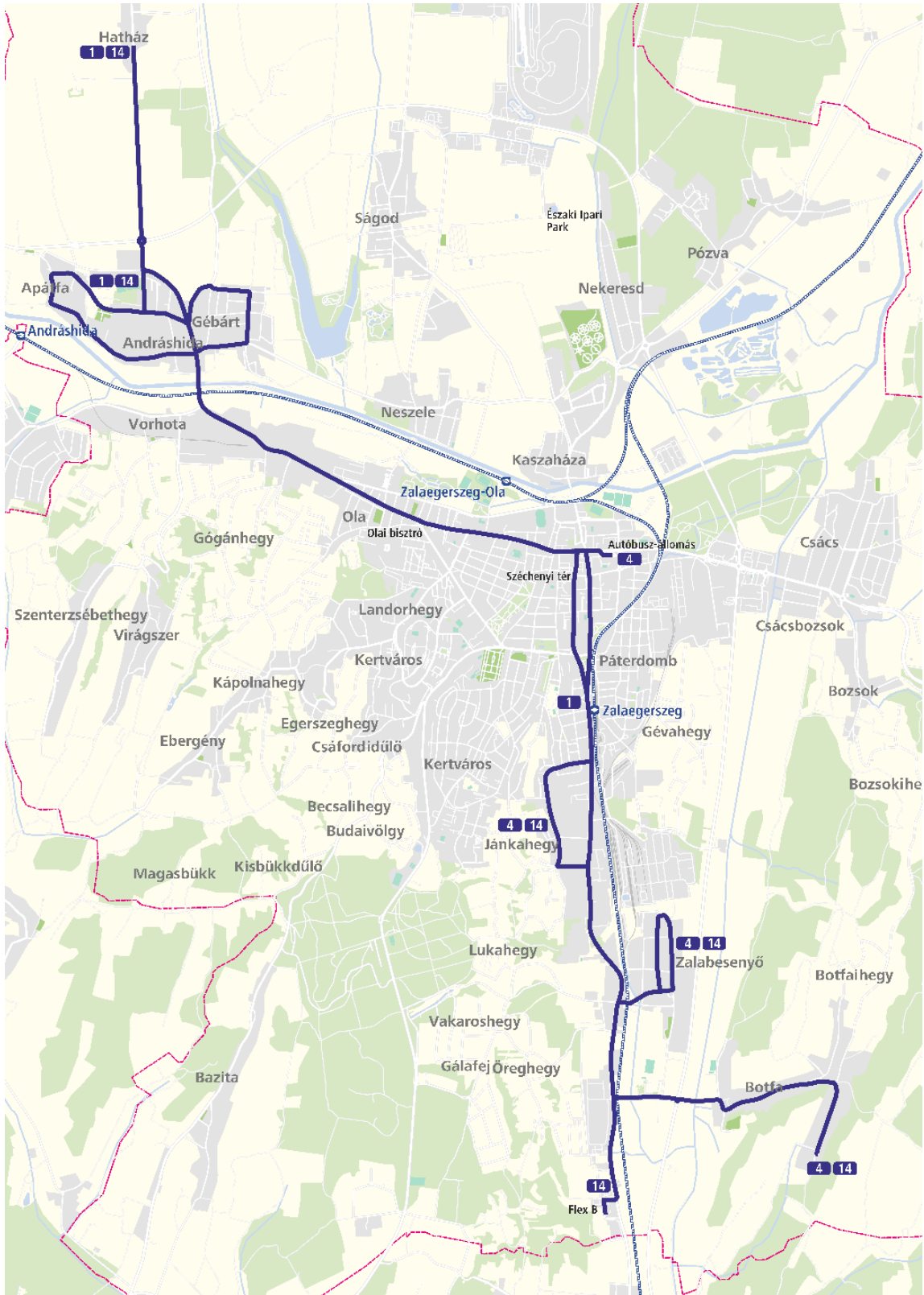
Botfa és Zalabesenyő tekintetében a jövőben közvetlen belvárosi kapcsolatot biztosítunk az új vonalhálózattal.

Új 4-es vonal: Botfa – Zalabesenyő – Vasútállomás – Autóbusz-állomás

Új 14-es vonal: Botfa – Zalabesenyő – Vasútállomás – Autóbusz-állomás – Gébárt – Hatház (egyres járatok) – Apátfa - Andrásida, Sportpálya

Az új vonalakon a járatok csúcsidőben 30, napközben 60 percenként biztosítják a közvetlen kapcsolatot Botfa és a Belváros között, jellemzően minden második indulás Andrásidáig meghosszabbítva 14-es jelzéssel. Ezáltal közvetlen eljutást tehát nem csak a Belvárosba, hanem az Olai templom felé is nyújtanak az új járatok, így az iskolába és munkába jutást megkönnyíthetik.

A helyi közlekedésbe vont helyközi járatok egyenletesebb kiszolgálást biztosítanak a településrészeknek.

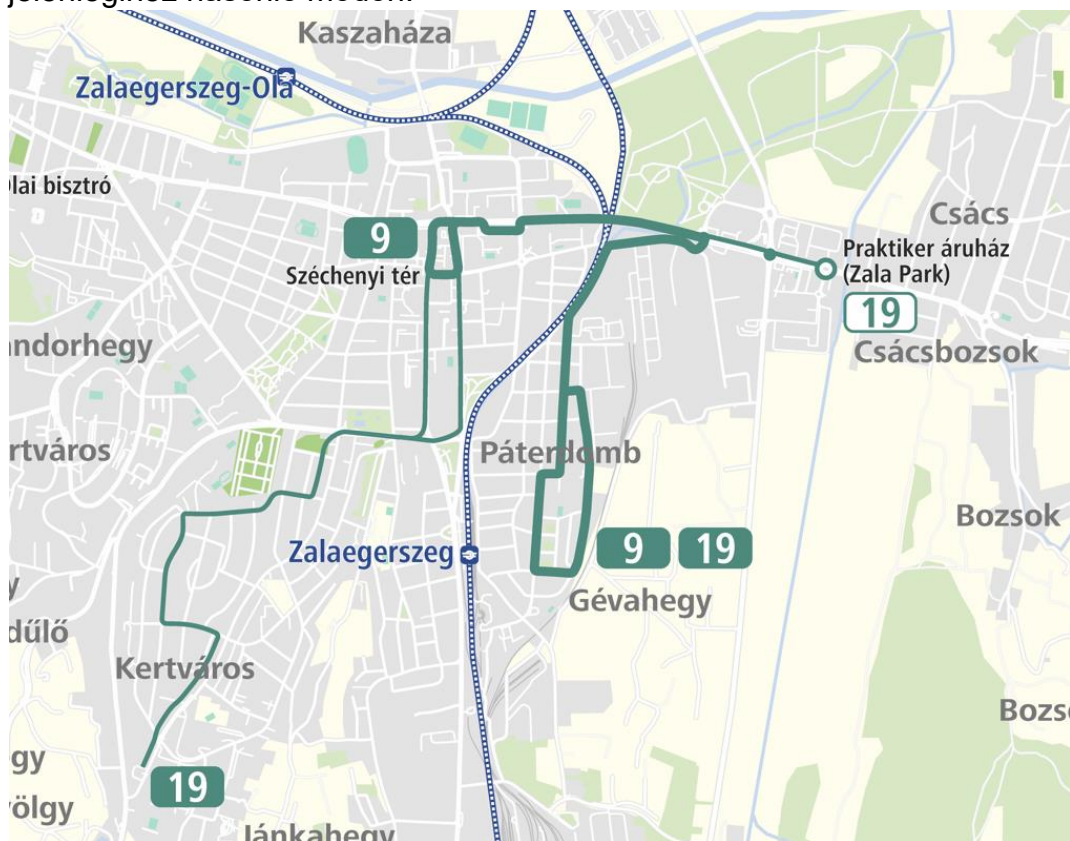


V. Páterdomb (9-es vonalcsoport)

Páterdombot a jövőben a 19-es járatokkal tervezzük kiszolgálni. Az új hálózat lényege, hogy az autóbuszok napközben Kertváros – Erdész utca – Kovács Károly tér – TESCO Áruház – Zalapark – Páterdomb útvonalon, összekötvé közlekednek. Jellemzően munkanapokon este és hétvégén délután továbbra is a jelenlegi 9-es vonalon közlekednek az autóbuszok.

Az új vonalvezetés a Kertváros jelentős részéről közvetlen eljutást biztosíthat a TESCO Áruházhoz és a Zalaparkhoz, illetve Páterdombbal is összeköti a város egyik legnagyobb lakótelepi részét.

- A reggeli csúcsidőszakban a Kertváros és Páterdomb között 20-30 percnként indulnának a járatok.
- Napközben a 19-es járatok 60 perces kiszolgálást biztosítanánk.
- Munkanapokon délután a két városrész között 30 percnként indítjuk tervezetten a járatokat. 18 óra után a 9-es busz indul a Belváros és Páterdomb között, a 19-es járatok ezután nem közlekednek.
- Szombaton délelőtt jellemzően 60 percnként biztosítható Kertvárosból az Áruházakig a kiszolgálás egészen Páterdombig, illetve délután a jelenlegihez hasonló módon 9-es járatok indulnak 2 óránként Páterdombig.
- Vasárnapokon a 9-es járatok 60-120 percnként közlekednek a jelenlegihez hasonló módon.



VI. Kertváros (8, 8E, 8C vonalcsoport)

Átalakul Kertváros közlekedése is. A változások során számos buszvonal összekötése megtörténik, ezáltal jelentősen bővítve a közvetlenül elérhető városi területek számát.

A legfontosabb változás a 8-as 10-es és 11-es járatok összekötése a hét minden napján. Az új 18-as útvonal az alábbi vonalvezetéssel közlekedik majd: **Vasútállomás** – Göcseji út – **Landorhegyi út** – Platán sor – Ola u. – Széchenyi tér – Kórház – Köztársaság útja – **Hegyalja u.** – Köztársaság út – Kovács Károly tér – Ola u. – Platán sor – **Landorhegyi út** – Göcseji út – **Vasútállomás**

Ezáltal a Belvárossal közvetlen kapcsolatot biztosító vonal egyben közvetlen eljutást ad egész nap az Olai templom és Landorhegy felé is csúcsidőben 15, napközben egészen késő estig 30 percenként. Munkanap és vasárnap délelőtt, illetve szombaton délután minden második járat 18A jelzéssel az Erdész utcát is érinti.

Így egy olyan vonal jön létre, mely a város frekvenciált területeit körbejárva a legnagyobb városrészeket is összeköti, átszállásmentes kapcsolatot adva.

Kertváros tekintetében további változás, hogy az Erdész utca és a Köztársaság útja kiszolgálását a 8E és 8C járatok helyett új 19-es járatok végzik a jövőben. A 19-es járatok kertvárosi útvonala a mai 8E és 8C összevonásából jön létre, azok Kertváros – Köztársaság útja – Erdész utca – Kovács Károly tér – TESCO Áruház – Zalapark – Páterdomb útvonalon közlekednek.

Az új vonalvezetés a Kertváros jelentős részéről közvetlen eljutást biztosít az Áruházakhoz, illetve Páterdombbal is összeköti a város egyik legnagyobb lakótelepi részét.

- A reggeli csúcsidőszakban a Kertváros és Páterdomb között 20-30 percenként indulnak a járatok.
- Napközben Kertvárostól Páterdombig 60 perces kiszolgálást biztosítanánk.
- Munkanapokon délután a két városrész között 30 percenként indítjuk tervezetten a járatokat. 18 óra után az Erdész utca felé az új 18A járatok közlekednek egészen 21 óráig óránként. Így az esti időszakban is biztosítjuk az utca feltárását.

További változások.

- A fentiek mellett csúcsidőben közösen 30 percenként az 5-ös és 3-as buszok meghosszabbításra kerülnek a Hegyalja útig (körbejárva a jelenlegi 8-as járatok hurokvonalát) 13-as és 15-ös jelzéssel.
- 21-es jelzéssel csúcsidőben a Köztársaság útján és a Mártírok útján át Csácsbozsok továbbra is közvetlen járatokkal elérhető lesz.
- Csúcsidőben új 22-es járatok a jövőben szintén Kertvárosból indulnak az Alsóerdei úton majd Landorhegyen és az Olai templomon át a Széchenyi térig, illetve a Kovács Károly térről indulnak vissza óránként.
- **A 13-15-18-19-19A-as járatok Belváros és a Kertváros között hajnalban 15, reggel 7-8, délután 10 percenként, este 30 percenként indulnak, szombaton délelőtt átlagosan 20, szombat délutántól vasárnap estig 30 percenként.**
- Hajnalban és késő este a 28-as és 22-es jelzésű összevont járatok segítik a korán kezdő vagy későn végző dolgozók eljutásait.

- Csúcsidőben a műszakos kiszolgálást biztosító járatok továbbra is megmaradnak, kismértékben változó időpontokkal és jelzéssel, illetve 25-ös jelzéssel már az Északi Ipari Park is közvetlenül elérhetővé válik (részletek a műszakos kiszolgálást biztosító járatok leírásánál).



VII. Landorhegy

Átalakul Landorhegy közlekedése is. A változások során számos buszvonal összekötése megtörténik, ezáltal jelentősen bővítve a közvetlenül elérhető városi területek számát.

A legfontosabb változás az, hogy a 8-as 10-es és 11-es járatok összekötésre kerülnek a hét minden napján. Az új 18-as útvonal az alábbi vonalvezetéssel közlekedik majd: **Vasútállomás** – Göcseji út – **Landorhegyi út** – Platán sor – Ola u. – Széchenyi tér – Kórház – Köztársaság útja – **Hegyalja u.** – Köztársaság út – Kovács Károly tér – Ola u. – Platán sor – **Landorhegyi út** – Göcseji út – **Vasútállomás**

Ezáltal a Belvárossal közvetlen kapcsolatot biztosító vonal egyben közvetlen eljutást ad egész nap Kertváros felé is csúcsidőben 15, napközben egészen késő estig 30 percenként. Este és vasárnap, illetve szombaton délután minden második járat 18A jelzéssel az Erdész utcát is érinti.

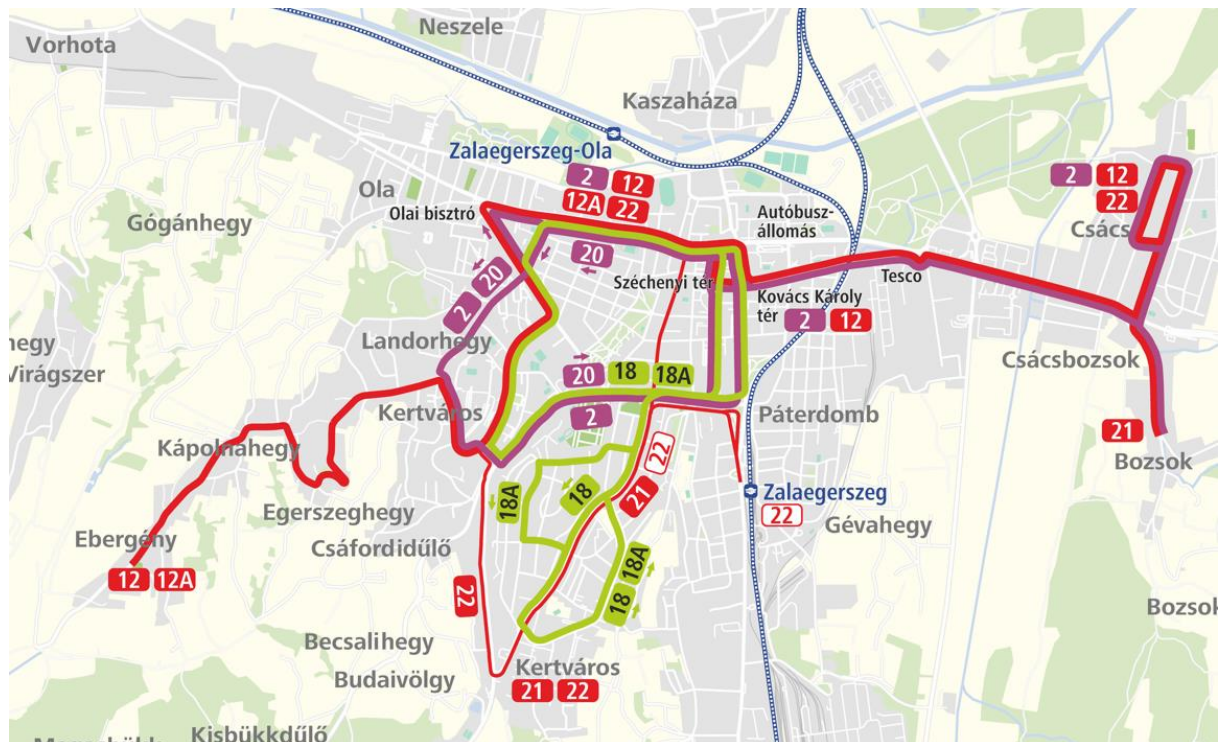
Így egy olyan vonal jön létre, mely a város frekvenciált területeit körbejárva a legnagyobb városrészeket is összeköti, átszállásmentes kapcsolatot adva.

- Új vonalhálózat szerint jelentősen átalakul az Ebergényt kiszolgáló járatok útvonala is, illetve a 10Y és 11Y járatok helyett is új vonal indul csúcsidőben 22-es jelzéssel a Széchenyi tér/Kovács Károly tér és Kertváros között a Landorhegyen át 60 percenként.
- A változás során Landorhegyről közvetlenül elérhetővé válik Csácsbozsok és az Áruházak környéke is.
 - Új 2-es járatok indulnak munkanapokon napközben óránként a Széchenyi tér – Kórház – Gasparich Márk u. – Olai templom – Széchenyi tér – Csácsbozsok és vissza ugyanezen vonalon.
 - munkanap napközben 60 percenként közlekedik, így a Gasparich Márk u. – Landorhegyi u. 34. szakasról a Belváros felé az Olai templom felé és a Kosztolányi Dezső utca felé is 60-60 percenként biztosít eljutást, azaz összesen 30 percenként érhető el vele a Belváros.
 - Új 12-es vonal váltja a 26-os járatokat: Ebergény – Landorhegyi út – Belváros – Csácsbozsok (jellemzően csúcsidőben)
 - Új 12A vonal váltja a 26-os járatokat: Ebergény – Landorhegyi út – Belváros (jellemzően csúcsidőn kívül)
 - A 12-12A járatok csúcsidőben 30, azon kívül 60 percenként biztosítják Landorhegyről Ebergény, illetve a Belváros felé is az eljutást
 - Új csúcsidei 22-es vonal (10Y és 11Y helyett): (Csácsbozsok) – Kovács Károly tér – Landorhegyi út – Alsóerdei út – Kertváros – (csúcsidőben egyes járatok a Vasútállomásig közlekednek).
 - A járatok csúcsidőben óránként indulnak
 - **A 2-12-12A-22-es járatok közösen csúcsidőben 10-15, napközben 20-30 percenként biztosítják a közvetlen belvárosi kapcsolatot, illetve eljutást adnak az Áruházak felé is.**
 - A 18-as járatok, illetve a 2-12-es járatok munkanap napközben közösen átlagosan 10 percenként szolgálják ki a Landorhegyi út térségét.

Hétfvégén a 2-es járatok csak az autóbusz-állomástól indulnak Csácsbozsok felé, de a 12-es járat óránként közlekedik feltárva Landerhegyet is.

- A 26-os járatokat váltó 2-12-12A buszok a lakótelepi részeket kedvezőbben feltárva közlekednek a jövőben. A kétirányú kiszolgálás miatt a Landerhegyi út 34-es számnál megépül a megálló párja is.
- A 2-12-es járatok egész napos közvetlen kapcsolatot biztosítanak a jövőben a Zalapark és Csácsbozsok felé Landerhegyről, illetve a Kertváros északi részével is összeköttetést adnak az új 22-es járatok, kiváltva a 10Y és 11Y járatokat is.
 - Kertváros és a Landerhegy között továbbá egész nap 30 percnként adnak a Belvároson át eljutást a 18-18A járatok.
- A jelenlegi 10C helyett a jövőben a reggeli csúcsidőben 20-as jelzéssel indul körjárat. A nap további részében a Gasparich Márk u. és a Landerhegyi út 34. kiszolgálását a 2-12-12A járatok végzik majd napközben szinte a maival megegyező járatsűrűséggel, reggel így 15, napközben 30 percnként, hétfvégén óránként adnak belvárosi kapcsolatot
- Hajnalban és késő este a 28-as és 20-as jelzésű összevont járatok segítik a korán kezdő vagy későn végző dolgozók hazajutását.
- **Csúcsidőben a műszakos kiszolgálást biztosító járatok továbbra is megmaradnak, kismértékben változó időpontokkal és jelzéssel, illetve 25-ös jelzéssel már az Északi Ipari Park is közvetlenül elérhetővé válik (részletek a műszakos kiszolgálást biztosító járatok leírásánál).**

Összefoglalva: a Belváros és Landerhegy között csúcsidőben 7-10, munkanapokon napközben az Ola utca és a Kórház felé is 15-15 percnként késő este pedig 15-30 percnként.



VIII. Bazita és Szenterzsébethegy

A nevezett városrészek kiszolgálása esetében az indulási idők kismértékben változnak, illetve új számozási rendszer szerint közlekednek az autóbuszok.

Szenterzsébethegyre a jövőben a 6-os járatok indulnak.

Bazitára 7-es jelzéssel közlekednek a buszok.

IX. Műszakos eljutást biztosító járatok

A jelenlegi műszakos eljutást biztosító járatok alapvetően közel a jelenlegi indulásuk mentén megmaradnak, és útvonaluktól függően 23, 23E illetve 24, 24E jelzést kapnak.

C1-es járatok helyett a jövőben 24-es jelzéssel indulnak a járatok, kismértékben változó, hosszabbodó útvonalon, és néhány perccel változó indulásokkal.

C2-es járatok helyett a jövőben a 2-es, 12-es, 21-es és 22-es járatok közlekednek.

C4-es járatok helyett a jövőben 24-es jelzéssel indulnak a járatok, kismértékben változó, hosszabbodó útvonalon, és néhány perccel változó indulásokkal.

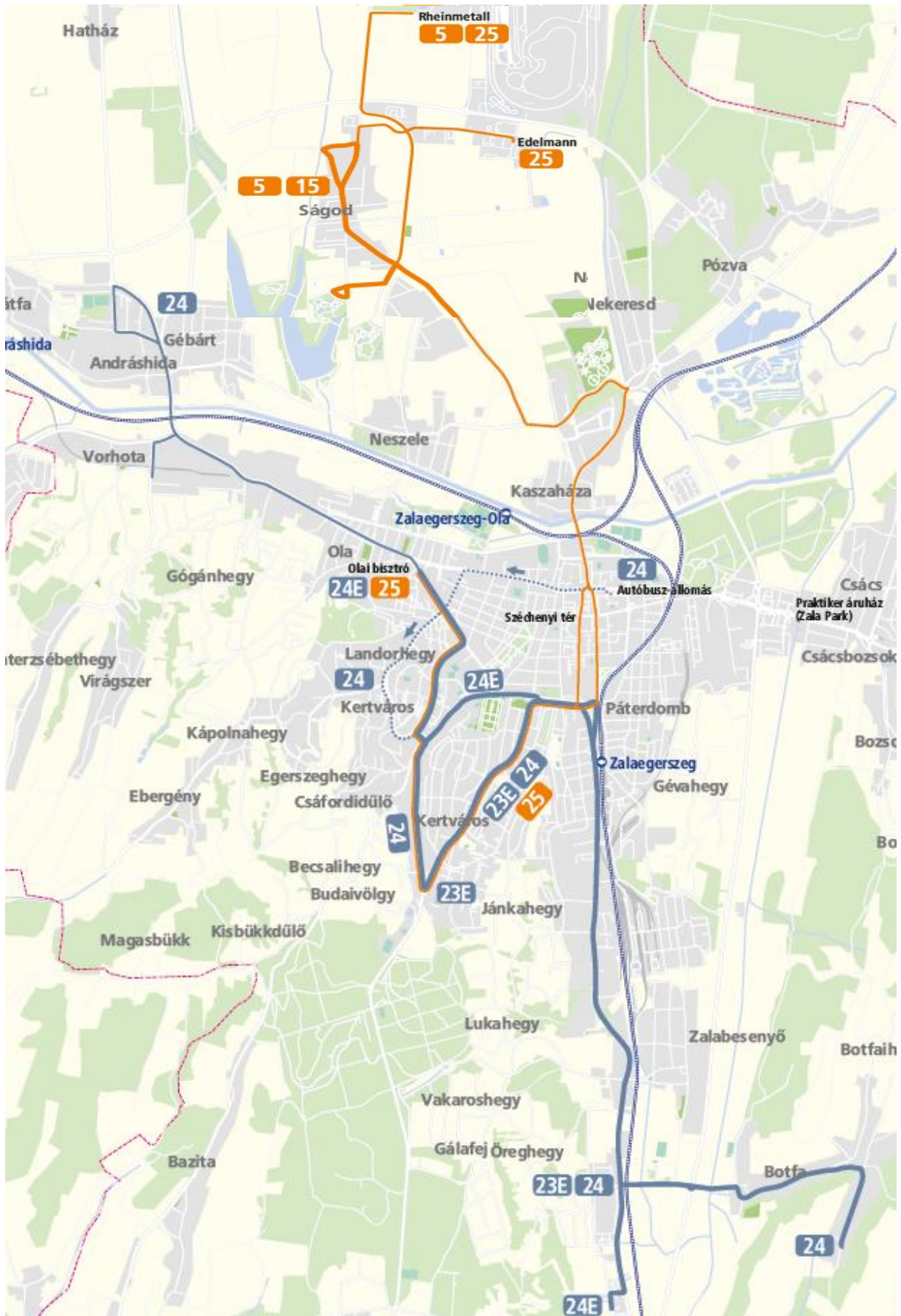
C5-ös járatok helyett hosszabb útvonalon 25-ös járatok indulnak Landorhegy – Kertváros – Autóbusz-állomás – Északi Ipari park útvonalon, melyek ezáltal a legnagyobb lakótelepi részeket kötik össze az Északi Ipari parkkal a jelenleg autóbusz-állomásról induló járatok helyett. A 25-ös járatok az Edelmannig, illetve néhány esetben az 5-ös buszokkal kiegészülve a Rheinmetallig meghosszabbítva közlekednek.

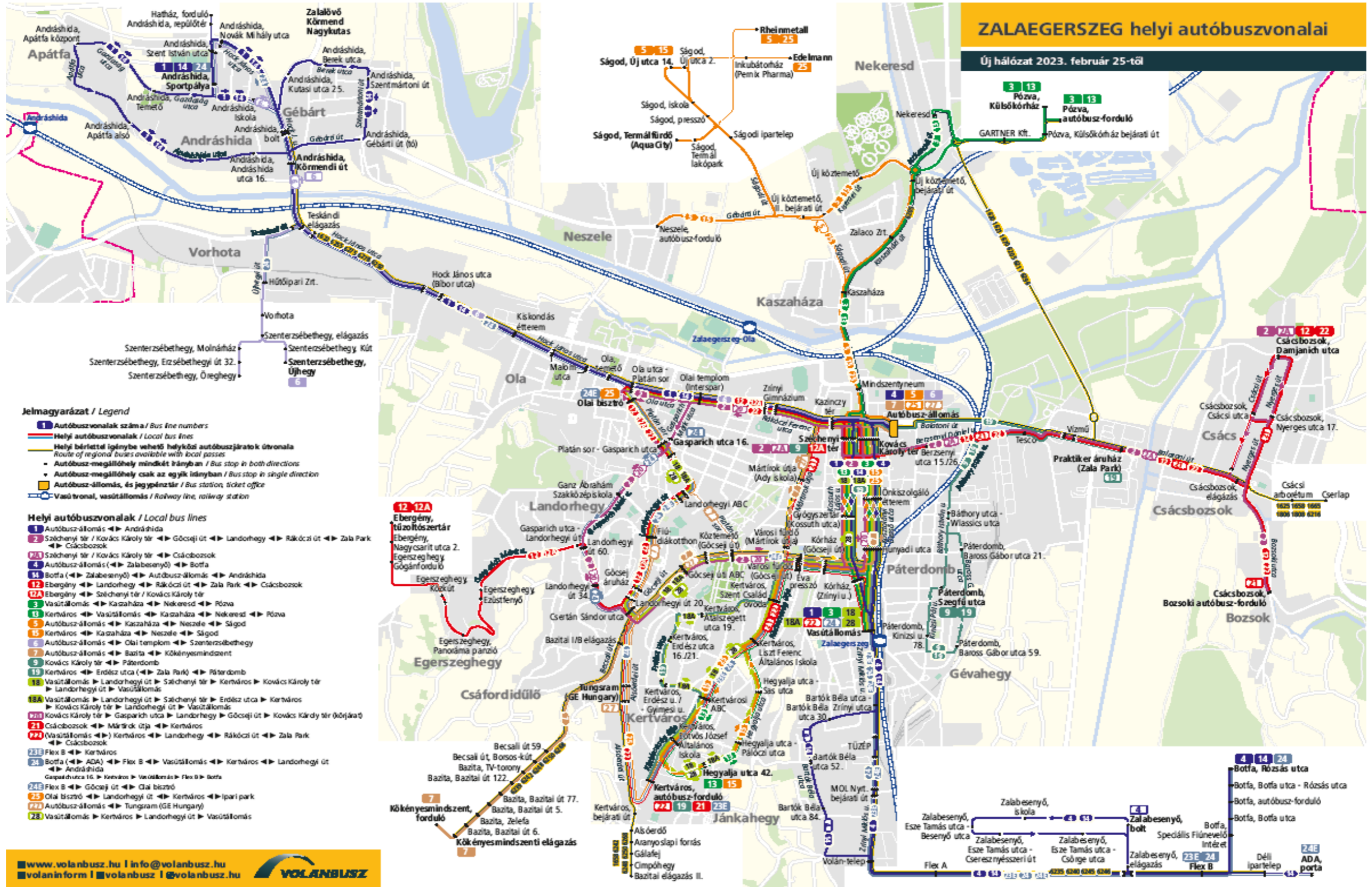
41-es járatok helyett a 4-es és 14-es járatok indulnak kismértékben változó időpontokban.

44-es járatok helyett 23E jelzéssel közlekednek a járatok.

48-as járatok helyett 24E jelzéssel közlekednek a járatok.

30C járatok helyett a 7-es vonal menetrendi mezőjében meghirdetett 27-es járatok váltják.





VONALSZÁMOK

- 1 Vasútállomás ◄ Olaj templom ◄ Andrásida, sportpálya
 1A Autóbusz-állomás ◄ Olaj templom ◄ Andrásida, sportpálya
 R1 Autóbusz-állomás ◄ Olaj templom ◄ Teskándi elágazó
 1U Vasútállomás ◄ (Szentersébethegy) ◄ Hatház ◄ Andrásida
 1Y Vasútállomás ◄ Olaj templom ◄ Andrásida, Hatház forduló
 1E Vasútállomás ◄ Olaj templom ◄ Andrásida, Novák Mihály utca ◄ Andrásida, Hatház forduló
 2 Autóbusz-állomás ◄ TESCO ◄ Csácsborszok, Damjanich utca ◄ Bozsoki, autóbusz-forduló ◄ TESCO
 Autóbusz-állomás
 2A Autóbusz-állomás ◄ TESCO ◄ Csácsborszok, Damjanich utca ◄ TESCO ◄ Autóbusz-állomás
 2Y Autóbusz-állomás ◄ TESCO ◄ Bozsoki, autóbusz-forduló ◄ Csácsborszok, Damjanich utca ◄ TESCO
 Autóbusz-állomás
 3 Vasútállomás ◄ Kovács Károly tér/Széchenyi tér ◄ (Nekeresd) ◄ Pözva, Külsőórház
 3C Kovács Károly tér ◄ Pözva, Külsőórház
 3C Pözva, Külsőórház ◄ Autóbusz-állomás/Vasútállomás
 3Y Vasútállomás ◄ Kovács Károly tér/Széchenyi tér ◄ (Nekeresd) ◄ Pözva, Külsőórház
 4 Vasútállomás ◄ Flex A ◄ Flex B ◄ Botfa
 4A Vasútállomás ◄ Flex A ◄ Zalabesenyő, bolt
 4E Vasútállomás ◄ Bartók Béla utca ◄ Flex A ◄ Zalabesenyő, bolt
 4U Vasútállomás ◄ Bartók Béla utca ◄ Flex A ◄ Zalabesenyő, bolt ◄ Flex B ◄ Botfa
 4Y Vasútállomás ◄ Flex A ◄ Zalabesenyő, bolt ◄ Flex B ◄ Botfa
 5 Autóbusz-állomás ◄ Új köztemető ◄ Ságod
 5C Autóbusz-állomás ◄ Neszele ◄ Ságod
 5U Vasútállomás ◄ Új köztemető ◄ Ságod
 5Y Autóbusz-állomás ◄ Új köztemető ◄ Neszele ◄ Ságod
 8 Kovács Károly tér ◄ Kertváros ◄ Kovács Károly tér
 8C Kertváros ◄ Mártírok útja ◄ Széchenyi tér ◄ Kertváros
 8E Kertváros ◄ Erdész utca ◄ Mártírok útja ◄ Széchenyi tér ◄ Erdész utca ◄ Kertváros
 9 Kovács Károly tér ◄ TESCO ◄ Péterdomb ◄ TESCO ◄ Kovács Károly tér
 9E Autóbusz-állomás ◄ Péterdomb, Szegfű utca
 9U Vasútállomás/Kovács Károly tér ◄ TESCO ◄ Péterdomb ◄ TESCO ◄ Vasútállomás/Kovács Károly tér
 10 Vasútállomás ◄ Kovács Károly tér ◄ Olaj templom ◄ Platán sor ◄ Csertán Sándor utca
 Vasútállomás
 10C (Landerhegyi út 60.) ◄ Csertán Sándor utca ◄ Kovács Károly tér ◄ Olaj templom ◄ Gasparich utca
 ◄ Csertán Sándor utca
 10E Autóbusz-állomás ◄ Ganz Ábrahám Szakközépiskola (◄ Köztemető)
 10Y Vasútállomás ◄ Kovács Károly tér ◄ Olaj templom ◄ Platán sor ◄ Kertváros ◄ Vasútállomás
 11 Vasútállomás ◄ Köztemető ◄ Csertán Sándor utca ◄ Platán sor ◄ Olaj templom ◄ Széchenyi tér
 Vasútállomás
 11A Vasútállomás ◄ Kertváros ◄ Köztemető ◄ Csertán Sándor utca ◄ Széchenyi tér ◄ Platán sor
 Vasútállomás
 11Y Vasútállomás ◄ Kertváros ◄ Tungsram ◄ Csertán Sándor utca ◄ Platán sor ◄ Olaj templom
 Széchenyi tér ◄ Vasútállomás
 24 Autóbusz-állomás ◄ Olaj templom ◄ Szentersébethegy
 26 Autóbusz-állomás ◄ Ebergény
 30 Autóbusz-állomás ◄ Bazita ◄ Kökényesmindszent
 30C Autóbusz-állomás ◄ Tungsram
 30A Autóbusz-állomás ◄ Alsóerdő ◄ Bazita elágazó II.
 41 Autóbusz-állomás ◄ Flex A ◄ Flex B ◄ ADA ◄ Botfa
 44 Kertváros ◄ Flex A ◄ Flex B
 48 Olaj bisztró ◄ Csertán Sándor utca ◄ Flex A ◄ Flex B ◄ ADA
 69 Olaj bisztró ◄ Hűtőipari Zrt. (◄ Andrásida, sportpálya)
 C1 (Kórház) ◄ Kertváros, Szent Család óvoda ◄ Csertán Sándor utca ◄ Andrásida, sportpálya
 C2 Landerhegyi ABC ◄ Csertán Sándor utca ◄ Kertváros ◄ TESCO ◄ Csácsborszok
 C4 Olaj bisztró ◄ Kertváros ◄ Flex A ◄ Flex B (◄ Botfa)
 C5 Autóbusz-állomás ◄ Inkubátorház (Északi Ipari Zóna)
- 1 Autóbusz-állomás ◄ Andrásida
 2 Széchenyi tér / Kovács Károly tér ◄ Göcseji út ◄ Landerhegy ◄ Rákóczi út ◄ Zala Park
 ◄ Csácsborszok
 2A Széchenyi tér / Kovács Károly tér ◄ Csácsborszok
 4 Autóbusz-állomás (◄ Zalabesenyő) ◄ Botfa
 14 Botfa (◄ Zalabesenyő) ◄ Autóbusz-állomás ◄ Andrásida
 12 Ebergény ◄ Landerhegy ◄ Rákóczi út ◄ Zala Park ◄ Csácsborszok
 12A Ebergény ◄ Széchenyi tér / Kovács Károly tér
 3 Vasútállomás ◄ Kaszaháza ◄ Nekeresd ◄ Pözva
 13 Kertváros ◄ Vasútállomás ◄ Kaszaháza ◄ Nekeresd ◄ Pözva
 5 Autóbusz-állomás ◄ Kaszaháza ◄ Neszele ◄ Ságod
 15 Kertváros ◄ Kaszaháza ◄ Neszele ◄ Ságod
 6 Autóbusz-állomás ◄ Olaj templom ◄ Szentersébethegy
 7 Autóbusz-állomás ◄ Bazita ◄ Kökényesmindszent
 9 Kovács Károly tér ◄ Péterdomb
 19 Kertváros ◄ Erdész utca (◄ Zala Park) ◄ Péterdomb
 18 Vasútállomás ◄ Landerhegyi út ◄ Széchenyi tér ◄ Kertváros ◄ Kovács Károly tér
 ◄ Landerhegyi út ◄ Vasútállomás
 18A Vasútállomás ◄ Landerhegyi út ◄ Széchenyi tér ◄ Erdész utca ◄ Kertváros
 ◄ Kovács Károly tér ◄ Landerhegyi út ◄ Vasútállomás
 20 Kovács Károly tér ◄ Gasparich utca ◄ Landerhegy ◄ Göcseji út ◄ Kovács Károly tér (körjárat)
 21 Csácsborszok ◄ Mártírok útja ◄ Kertváros
 22 (Vasútállomás) ◄ Kertváros ◄ Landerhegy ◄ Rákóczi út ◄ Zala Park
 ◄ Csácsborszok
 23B Flex B ◄ Kertváros
 24 Botfa (◄ ADA) ◄ Flex B ◄ Vasútállomás ◄ Kertváros ◄ Landerhegyi út
 ◄ Andrásida
 Gasparich utca 16. ◄ Kertváros ◄ Vasútállomás ◄ Flex B ◄ Botfa
 24B Flex B ◄ Göcseji út ◄ Olaj bisztró
 25 Olaj bisztró ◄ Landerhegyi út ◄ Kertváros ◄ Ipari park
 27 Autóbusz-állomás ◄ Tungsram (GE Hungary)
 28 Vasútállomás ◄ Kertváros ◄ Landerhegyi út ◄ Vasútállomás