



**ZALAEGERSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERÉTŐL**

8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. tel: 92/502-100, fax: 92/311-474
E-mail: mayor@zalaegerszeg.hu

napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS

**Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése
2018. március 8-i ülésére**

Tárgy: Remarket című pályázat benyújtása az Interreg Central Europe Programra

Előterjesztő: Balaicz Zoltán polgármester

Készítette: Műszaki Osztály - dr. Buzu László pályázati szakreferens

Tárgyalta: Ügyrendi, Jogi és Vagyonnyilatkozatot Ellenőrző
Bizottság
Műszaki Bizottság
Gazdasági Bizottság
Pénzügyi Bizottság

**Törvényességi, tartalmi és formai
szempontból ellenőrizte:**

Önkormányzati Osztály

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási
szempontból ellenőrizte:**

Közigazdasági Osztály

Tisztelt Közgyűlés!

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzatának lehetősége nyílt osztrák, olasz, német lengyel és horvát partnerekkel együtt mobilitási témájú projekthez csatlakozni az Interreg Central-Europe programban.

Az Önkormányzat elkötelezett a fenntartható városi mobilitás kérdésében, az országban először készítette el a Fenntartható Városi Mobilitási Tervet (SUMP), és számos közlekedésfejlesztési projekt megvalósítása zajlik jelenleg is.

A projekt révén több mobilitáskutatási műhellyel, külföldi településekkel nyílik lehetőségünk kapcsolatot építeni, együttműködni, a legújabb kutatási eredményekhez, külföldi jó gyakorlatokhoz férhetünk hozzá. Ezen felül városmarketing szempontjából is profitálhatunk a külföldi szakmai együttműködésből.

2017. decemberében kaptunk megkeresést a formálódó projekthez történő csatlakozásra, 2018. január 22-én került sor a csatlakozáshoz szükséges dokumentum aláírására, a projekt vezető partnere 2018. január 25-én nyújtotta be a pályázatot.

Interreg Central-Europe Program:

A Közép-Európa Transznacionális Együttműködési Program közép-európai országok közötti regionális (a természeti és kulturális erőforrásokkal, a közlekedéssel vagy az alacsony szén-dioxid-kibocsátással kapcsolatos) együttműködések támogat.

A Program prioritási tengelyei

1. A versenyképes Közép-Európa - Innovációs együttműködések
2. Szén-dioxid csökkentési stratégiákra kialakított kooperációk
3. Együttműködések a kulturális és természeti értékek fenntarthatóságának megőrzése érdekében
4. A közlekedés jobb összekapcsolása Közép-Európában

REMARKET projekt:

Vezető partner:

- Bergamo település önkormányzata (Olaszország)

Projektpartnerek:

- Redmint - kutatók nemzetközi nonprofit hálózata (Milánó, Olaszország)
- Bergamo település önkormányzata (Olaszország)
- Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica – (Közlekedési és logisztikai Intézet, Olaszország)
- Rimini település önkormányzata (Olaszország)
- Varsó város önkormányzata (Lengyelország)
- Mobilissimus Kft. (Budapest) – mobilitáskutató műhely (Magyarország)
- Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata (Magyarország)
- Eszék város önkormányzata (Horvátország)
- Dyvolve d.o.o. – szakértő, tanácsadó cég (Eszék, Horvátország)
- Joglland településszövetség (Ausztria)
- GreenCityProjekt (München, Németország)

A projekt mérete: 2.433.527 Euro az összköltségvetés (uniós támogatás intenzitás 85%, magyar nemzeti hozzájárulás 10%, önrész: 5%)

Projekt megvalósítás tervezett időtartama: 3 év (2019. tavaszától)

Zalaegerszeg MJV Önkormányzatára jutó költségvetés: 129.480 Euro (ebből 5% önrész: 6.474 Euro)

A projekt célja	Az európai városok a középkorban legtöbbször piaci funkciójuk miatt alakultak ki. Ezek a városok főként stratégiai kereskedési pontokon helyezkedtek el, összekapcsolták a szállítási folyamatokat és a helyi termelési rendszereket. Napjainkban a meghatározó logisztikai irányzatok nehezen egyeztethetők össze a városok eredeti küldetésével, ami sok esetben a városi környezet versenyképességének és élhetőségének csökkenését eredményezi. A városi áru fuvarozás környezetbarát megoldásainak előmozdítása a politikai döntéshozók számára prioritássá kell válnia annak érdekében, hogy a helyi környezet élhetővé és fenntarthatóbbá váljon. Maximalizálni kell a technológia és az innovatív üzleti megoldások használatát a hatékonyabb erőforrás felhasználás, valamint a logisztikai rendszerek versenyképességének növelése érdekében. A CE_Remarket projekt fő célja a városok funkcióinak újratervezése innovatív, együttműködő és zöld logisztikai koncepciók kidolgozása révén, ezzel is támogatva a logisztikai lánc szereplőit a fenntartható és életképes megoldások koncepciójának megalkotásában és megvalósításában. Ezen cél elérésének érdekében biztosítani kell a különböző érdekelt felek aktív részvételét a városi logisztika versenyképes és környezetbarát megoldásainak kidolgozásában. A projekt célja az együttműködő városi logisztikai kezdeményezések hatásának maximalizálása innovatív koncepciók létrehozásával, megcélózva a szélesebb körű igényeket és a helyi tevékenységeket, csökkentve az áruszállítással kapcsolatos szűk keresztmetszeteket és elősegítve az alacsony szén-dioxid-kibocsátású megoldások elterjedését. A CE_Remarket projekt a következő konkrét célkitűzéseket fogalmazza meg: - olyan üzleti és működési modellek azonosítása és együttes létrehozása, amelyek képesek biztosítani a fenntartható városi szállítási szolgáltatások előtérbe helyezését - a különböző piaci szegmensektől származó ügyfelek szélesebb körének vonzása, lehetővé téve az eszközök és források hatékony felhasználását;
------------------------	--

	- demonstrálja a környezetbarát megoldások életképességét a szállítási folyamat utolsó kilométereinek vonatkozásában Amennyiben elérhető egy fenntarthatóbb és hatékonyabb mobilitási folyamatokat biztosító logisztikai rendszer, úgy ez hozzájárulhat a szállítási folyamat utolsó kilométerei (last mile) esetén a környezetbarát megoldások vonzerejének növeléséhez az egész ellátási lánc mentén, illetve a magasabb szintű áru fuvarozással foglalkozó érdekelt felek között.
Megközelítések	A projekt négy projektrészt kapcsol össze, amelyek a következők: a) stratégiai megközelítést támogató intézkedések meghatározása és konkrét, támogató eszközök kidolgozása b) innovatív és együttműködő üzleti modellek megvalósítása, c) a városi logisztika új megosztási formáinak tesztelése d) a tiszta és intelligens technológiák előnyeinek maximalizálása A piaci szegmensek a következők: I. Az e-kereskedelem és az áru gyűjtési megoldások, amelyek jelentős negatív externáliát okoznak; II. A kiskereskedők és a fordított (reverse) logisztika területe, ahol az innovatív együttműködési megoldások, mint például a gépjárműmegosztás és az ideiglenes tárolás, jelentős hatással lehetnek; III. A helyi szállítás és a helyi piacok elérhetősége egyre növekvő jelentőséggel bír, figyelembe véve a társadalom előregedését is. IV. Helyi termelés és helyi termékek piacának és logisztikájának erősítése A beavatkozási területeket és a stratégiai megközelítéseket, valamint a tesztek eredményeit is figyelembe vesszük: a. Az együtt tovább szállítandó termékek összevására és az ideiglenes tárolásra szolgáló terek megosztása (különösen az I. és II. piaci szegmensek tekintetében); b. Zöld szolgáltatások és járművek alkalmazása, különös tekintettel a kerékpáros logisztikára és a nullemisziós járműveket alkalmazó megosztási és szállítási szolgáltatásokra (minden piaci szegmensre alkalmazva); c. Crowdsourcing megoldások alkalmazása a folyamatok optimalizálására, beleértve a kereslet / kínálat megfelelő eszközének kialakítását (minden piaci szegmensre alkalmazva); d. A szállítási lánc utolsó kilométerei és a helyi közlekedési szolgáltatások közötti integráció megvalósítása (különösen a II. és III. piaci szegmensekhez).
Munkacsoportok és	WPT1 - Módszertanok, keretek és értékelés

tevékenységek	T1.1 A helyi elkötelezettség elérésének módszerei, a folyamat vezetése T1.2 A szállítási folyamatok utolsó kilométereinek elemzése, kérdések és igények megfogalmazása T1.3 A felhasználóközpontú tervezés koncepciójának kidolgozása T1.4 A koncepciók megvalósítása és alternatívák kidolgozása a szállítási folyamat utolsó kilométereinek lebonyolítására WPT2 – Innovatív tervezés T2.1 Térképkészítési szolgáltatások az áramlások megjelenítésére T2.2 Üzleti modellezés: szerepek és specifikációk meghatározása T2.3 A technológiai keret megalkotása T2.4 Közös értékelési és monitoring terv kidolgozása WPT3 – Tesztek, demo projektek WPT4 - Ajánlások és víziók T4.1 A tesztek értékelése T4.2 Engedélyezési és társszerzési stratégiák T4.3 Nyomon követési tervek T4.4 Ajánlások
A várható eredmények	- együttműködő környezet kialakítása, amely lehetővé teszi a szállítási folyamat utolsó kilométereinek egyszerű és hatékony lebonyolítását; - olyan szabályozások és ösztönző tényezők kerülnek kialakításra, amelyek versenylőnyhöz juttathatják az alacsony széndioxid-kibocsátású megoldásokat; - a szállítási folyamat utolsó kilométereire vonatkozó alternatívákat elfogadják a felhasználók, ezáltal növekszik az irántuk irányuló keresletet, amely alacsonyabb szén-dioxid kibocsátással jár - olyan technológiai megoldások alkalmazása (hardver és szoftver elemek) amelyek hozzájárulnak a hatékonyság növeléséhez és a városi árufuvarozás káros környezeti hatásának csökkentéséhez - olyan működési és együttműködési alternatívák kerülnek kialakításra, amelyek hozzájárulnak a hatékonyabb erőforrás felhasználáshoz, pl. megosztási lehetőségek;
Várható projekt partnerek	- Regionális döntéshozók - önkormányzatok és városi önkormányzatok - zöld logisztikai szolgáltatók - szakmai szereplők

Az Ügyrendi, Jogi és Vagyonnyilatkozatot Ellenőrző Bizottság 12 igen, egyhangú szavazattal - jogi szempontból – tárgyalásra alkalmasnak tartja az előterjesztést. [32/2018. sz. határozat]

A **Gazdasági Bizottság** az előterjesztést **12 igen, egyhangú szavazattal** támogatta. [30/2018. sz. határozat]

A **Pénzügyi Bizottság** az előterjesztést 10 igen, egyhangú szavazással közgyűlési tárgyalásra alkalmasnak tartja. [12/2018. sz. határozat]

Kérem Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés és a Határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat:

1. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése jóváhagyja az Önkormányzat 2018. január 22-ei csatlakozását a „REMARKET” című pályázathoz.
2. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a „REMARKET” című pályázat kedvező elbírálása esetén az 5%-os önerő biztosításáról a 2019-2021. év költségvetésében gondoskodjon.

Felelős: Balaicz Zoltán polgármester

Határidő: nyertes pályázat esetén a támogatásról szóló értesítést követő költségvetés módosítás, illetve az éves költségvetések.

Zalaegerszeg, 2018. március 2.


Balaicz Zoltán
polgármester

