



ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 8901 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19. ☎ 92/502-106, fax: 92/502-101

..... napirendi pont

ELŐTERJESZTÉS

2020. november 19.

Tárgy:

Zalaegerszeg 15 éves útfelújítási programjának véglegesítése

Előterjesztő:

Balaicz Zoltán polgármester

Készítette:

Műszaki Osztály
Takácsné Czukker Szilvia osztályvezető
Szak Tibor csoportvezető

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Közgazdasági Osztály *Csibay*

Törvényességi és tartalmi-formai szempontból ellenőrizte:

Önkormányzati Osztály *[Signature]*

A Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében a 478/2020. (XI.3.) Korm. rendelettel veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése szerint veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének a feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja.

Minden nemzetgazdaságnak egyik fő hajtóereje a nagy teljesítőképességű és hatékony közlekedési infrastruktúra. A mobilitási igény folyamatosan növekszik, mivel a közúthálózat biztosítja a legrugalmasabb közlekedési módot. Zalaegerszegnek olyan állapotú közutakra van szüksége, melyek jó szolgáltatási körülmények mellett biztosítják a településrészek közötti megfelelő közúti kapcsolatot. Visszatérő probléma a város közútjainak, közttereinek, gyalogjárdáinak állapota, karbantartása, a felújítások és beruházások ütemezése. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata a Modern Városok Program keretében az önkormányzat közúthálózatának és kapcsolódó tereinek fejlesztése tárgyában, támogatásban (1184/2020. (IV.24.) sz. kormányhatározat) részesült. A Kovács Károly Városépítő Program keretében 2021. – 2024. közötti időszakban utak, járdák, parkolók és közterek kerülnek felújításra.

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 2019. év december 12-i ülésén 223/2019 (12.12.) sz. határozatával elfogadta Zalaegerszeg 15 éves útfelújítási programját és döntött arról, hogy 49 közút esetén készüljön állapotfelmérés. A vizsgált útszakaszok közül végül 46 helyszín került nevesítésre (*kivétel Botfa u., Bíró M. u. és Flex B. telephely környezetében gyalogátkelőhely létesítése*) a Kovács Károly Városépítő Programban.

Az útpályaszerkezetbe beruházott értékek megóvása, az állagfenntartás az útüzemeltetők egyik legfontosabb feladata. A fenntartási beavatkozás időpontjának és nagyságrendjének eldöntéséhez az útszakaszokról „műszaki kórkép” készült. A vizsgálat kiterjedt nagy forgalmú gyűjtő utakra, lakó utcákra, kiszolgáló és zártkerti utakra. A dokumentum tartalmazza a közműszolgáltatóktól kapott információk alapján a közeljövőben tervezett fejlesztési elképzeléseiket. A felújítási munkák megkezdése előtt számba kell venni a közművek állapotát is, és a tervezett útépitést a közműkiváltással együtt célszerű kezelni. A felmérésekre 2020. év tavaszán került sor. A helyszínekről fotó és videofelvételek is készültek.

A 49 helyszín esetén tervezett útfejlesztések becsült bekerülési költsége **bruttó 3, 8 Mrd Ft.** A tervdokumentációk elkészítésénél figyelembe kell venni a város Zöldfelület Stratégiájában meghatározott elképzeléseket, illetve a Gördülő Fejlesztési Tervben szereplő fejlesztéseket.

Az elmúlt évekből néhány összehasonlító adat:

- Rákóczi u. felújítása (szennyvízcsatorna és csapadécsatorna rekonstrukció, útépités) bruttó 350 MFt (készült: 2015 – 2016.)
- Arany János u. felújítása (szennyvízcsatorna és csapadécsatorna rekonstrukció, útépités) bruttó 288 MFt (készült: 2018 - 2019.)
- Perlaki u. Hock J. utcától északra lévő szakaszának felújítása (ivóvízvezeték és gázvezeték rekonstrukció, csapadécsatorna építés) bruttó 30 MFt (készült: 2019 - 2020.)

ÁLLAPOTFELMÉRÉS TEMATIKÁJA

Fenti közutak felmérése vizuális állapotfelvétellel történt, az országos közutak nyilvántartásában alkalmazott e-ÚT 08.01.22:2020. Országos Közúti Adatbank szolgáltatás c. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat figyelembe véve.

A - Útállapot osztályzata:

1 Jó - Az útszakasz állapota kiváló burkolati hiba nem található, vagy kisebb, az utazási komfortot nem befolyásoló repedés található az útburkolaton legfeljebb 10 %-ban.

2 Megfelelő - Az útszakaszon kisebb az utazási komfortot nem befolyásoló úthibák (zömében repedések, legfeljebb 1-2 cm mélységű süllyedések) található, amelyek a burkolat 10 -20 %-át érintik

3 Tűrhető - Az útszakaszon az utazási komfortot kismértékben befolyásoló úthibák (zömében repedések, legfeljebb 2-5 cm mélységű süllyedések) található, amelyek a burkolat 20 -40 %-át érintik

4 Nem megfelelő - Az útszakaszon az utazási komfortot jelentősen befolyásoló úthibák (zömében min. 2 cm szélességű repedések, legfeljebb 5-8 cm mélységű süllyedések és kisebb kátyúk) található, vagy a burkolat hullámos, amelyek a burkolat 40 -60 %-át érintik. A megfelelő utazási komfort csak a megengedett sebesség kismértékű csökkentésével érhető el.

5 Rossz - Az útszakaszon az utazási komfortot nagymértékben befolyásoló úthibák (zömében min. 2 cm szélességű repedések, 8 cm-nél nagyobb mélységű süllyedések és nagyobb kátyúk) található, vagy a burkolat erősen hullámos, egyenetlen, amelyek a burkolat legalább 60 %-át érintik. A megfelelő utazási komfort csak a megengedett sebesség jelentős csökkentésével érhető el

B - Szegély osztályzata:

1 Jó, 2 Megfelelő, 3 Rossz

C - Forgalomtechnikai osztályzat:

1 Jó - A jelzésrendszer megléte és a jelzések állapota, láthatósága megfelelő, nincs szükség beavatkozásra

2 Megfelelő - A jelzésrendszer hiányos, vagy a jelzések állapota helyenként elhasználtak

3 Rossz - A jelzések állapota nem megfelelő, pótlásuk, cseréjük szükséges

D - Út menti növényzet állapota

1 Jó - Az út menti növényzet a teljes szakaszon az úrszelvényen kívüli, fák, bokrok nyesésére nincs szükség, vagy az útterületen nincs a forgalombiztonságot befolyásoló növényzet

2 Megfelelő - Az út menti növényzet kis mértékben túlburjánzik

E – vízelvezetés osztályzata

1 – megfelelő

2 – hiányos

F – egyéb szempontok (Pl. meglévő közvilágítás elegendő-e, új közvilágítás szükséges-e, járda kiépítésére lehetőség, szükséges-e új gyalog és kerékpáros átvezetés)

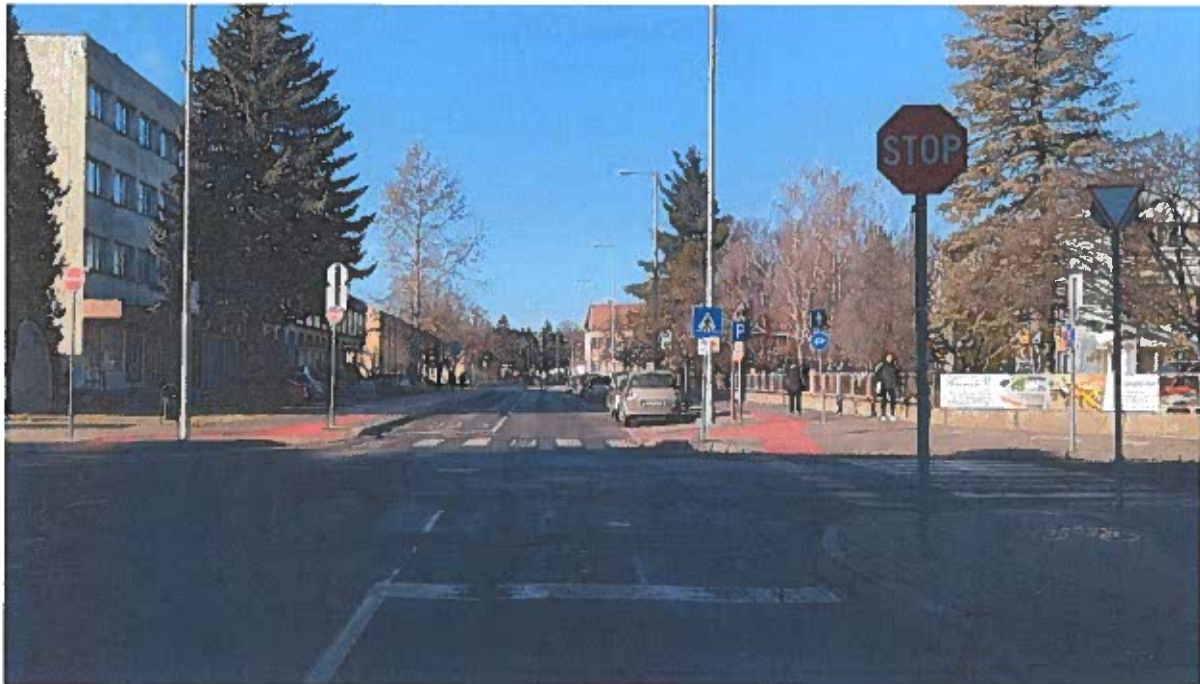
Minden helyszín esetén elkészültek az osztályzások, azonban terjedelmük miatt, jelen dokumentumhoz nem kerültek csatolásra.



0+225 kmsz.

Zöldfelület a Petőfi S. u. – Kisfaludy S. u. közötti szakaszon található, amelynek növényzete rendezett, gondozott. Az E.ON Észak – dunántúli Áramhálózati Zrt. a 2021 - 2022. években az Ady E. utcában 0,4 kV és 22 kV földkábelbefektetés és csere beruházást tervez, a beruházás miatt a burkolat felújítási projekt ütemezését a Szolgáltatóval egyeztetni szükséges. Az utcában az ivóvízvezeték előregedett, rekonstrukciója elkerülhetetlen, a csapadékvíz megfelelő elvezetése érdekében a meglévő rendszert bővíteni szükséges.

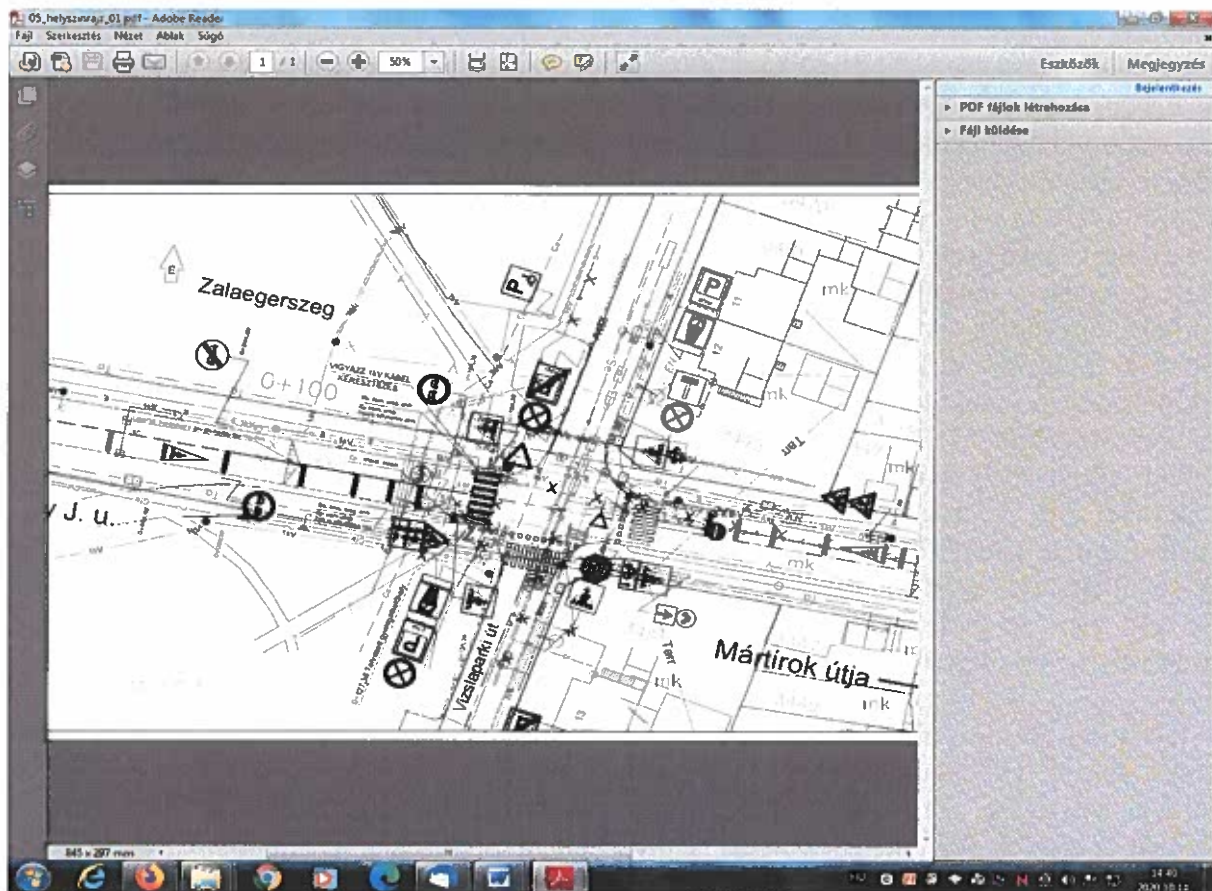
Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége (közművekkel):
bruttó 177.800.000,- Ft



0+125 kmsz.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 139.700.000,- Ft

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében új gyalogátkelőhely került megtervezésre a Vizslaparki úti csatlakozás nyugati oldalán.



helyszínrajz

A teljes felmért útszakaszon a vízvezetést az út mindkét oldalán kialakított zárt csapadékcsatorna rendszer biztosítja, amelybe a kiemelt szegély mellett épített víznyelők vezetik a csapadékvizeket. A csatornahálózat általános állapota jó, az útszakaszon nagyobb intenzitású csapadék esetében sem tapasztalható vízmegállás, nagyobb vízvezetési probléma.



0+325 kmsz.

Az E.ON Észak – dunántúli Áramhálózati Zrt. a 2021 - 2022. években a Mártírok útján 0,4 kV és 22 kV földkábfektetés és csere beruházást tervez, a beruházás miatt a burkolat felújítási projekt ütemezését a Szolgáltatóval egyeztetni szükséges.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 63.500.000,- Ft



Körpálya

gyalogos létesítmények állapota megfelelő, azonban a felújítás során a járdák aszfaltos, öntött aszfaltos burkolata cseréje javasolt.



0+575 kmsz.

A vízvezetésről a teljes útszakaszon víznyelők gondoskodnak, amelyek zárt csapadécsatornába vezetik a burkolatra hulló csapadékot. A térkő burkolattal ellátott útpályán a korábbi beruházás keretében a vízvezető rendszer korszerűsítése is megvalósult, az aszfalt burkolatú szakaszon javasolt a vízvezető rendszer felülvizsgálata, szükség esetén korszerűsítése, kapacitásának növelése.

Az E.ON Észak – dunántúli Áramhálózati Zrt. a 2021 - 2022. években a Kossuth L. utcában 0,4 kV és 22 kV földkábfektetés és csere beruházást tervez, a beruházás miatt a burkolat felújítási projekt ütemezését a Szolgáltatóval egyeztetni szükséges.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 88.900.000,- Ft

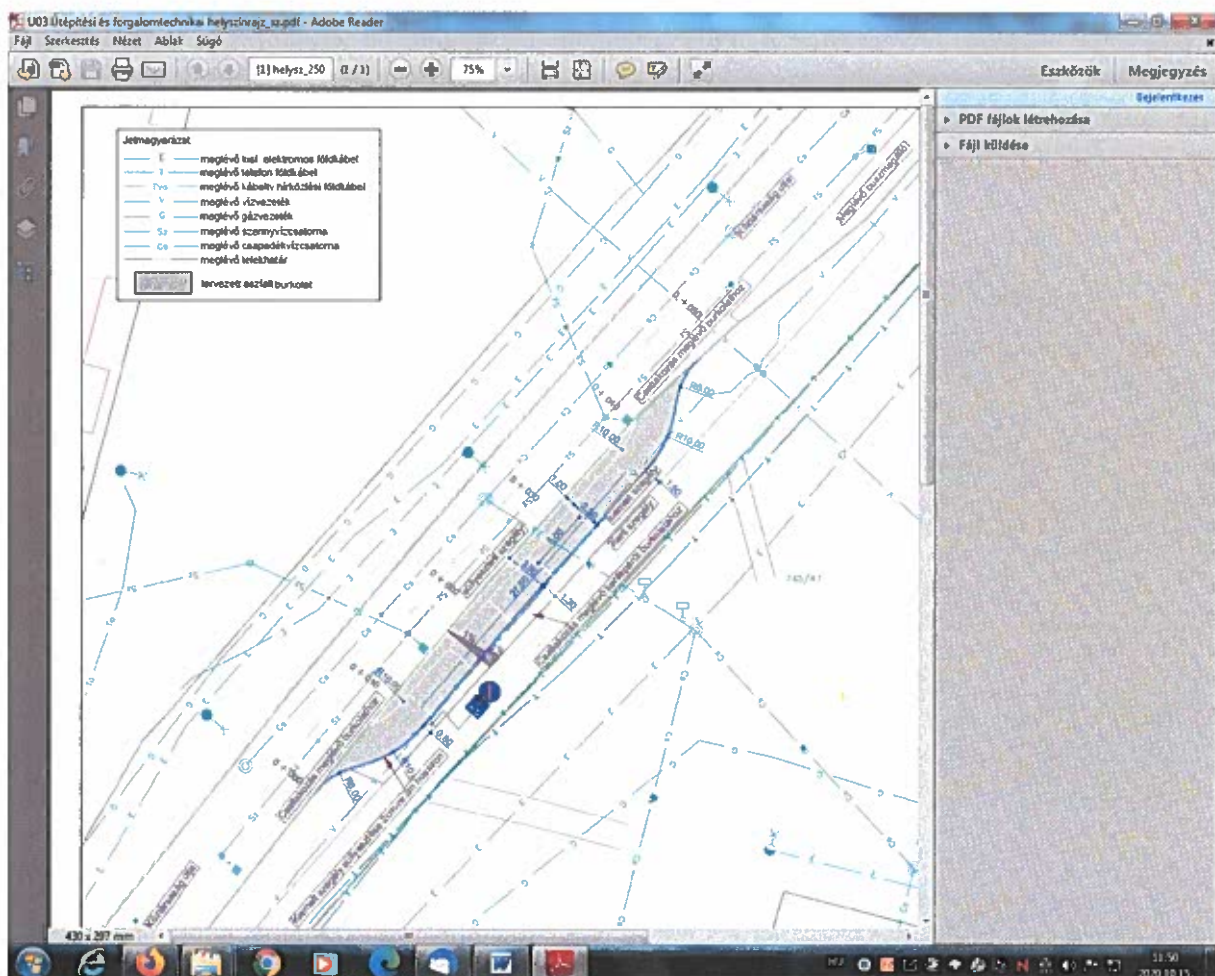
1+470 kmsz.

A legrosszabb állapotban a Hegyalja u. – Erkel F. u. és a Fejér Gy. u. – Hegyalja u. közötti szakaszok vannak. Itt a burkolati jelek felfestései is pótlandók, kiegészítendő a burkolat felújítását követően. A Köztársaság útja 85. – 89. sz. alatti társasházak közötti tömbbelsőben 2019. évben elkészült a szennyvízcsatorna rekonstrukció. Az útburkolat és meglévő parkolóhelyek felújítása indokolt, továbbá cél, a helyszínen új várakozóhelyek kialakítása.

A gyalogjárdákon lokális javítások szükségesek. Célszerű volna a 2018. évben felújított járdaburkolat folytatása az autóbusz decentrum környezetében lévő üzletsor előtt. Szelvényezés szerinti bal oldalon mindvégig gyalog- és kerékpárút található, mely a helyi kerékpár hálózat szerves részét képezi. A helyszínen a közvilágítás megfelelő, azonban helyenként a lámpatestet tartó lámpakarok rozsdásodása figyelhető meg.

A vizsgált úton Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint, a zalaegerszegi csapadékcsatorna hálózatának felújítása vonatkozásában, több ízben is érintett a Köztársaság útja. Feltétlenül szükséges a meglévő rendszer felbővítése.

Az önkormányzat az Eötvös József Általános Iskola környezetében, a Köztársaság útja északi irányú forgalmi sávja mellett K+R parkoló sáv kialakítását tervezi, mely ideiglenes megállóhelyet biztosítana a ki- és beszállás idejére.



helyszínrajz

A Köztársaság útján tervezett beruházás becsült költsége
bruttó 229.499.999,- Ft

fokozottabb leromlás az itt jelentkező nagyobb igénybevételek következtében. Az útszegélyek állapota kielégítő. Az útkörnyezet és a járdák állapota összességében elfogadható, egy 110 m hosszúságú szakaszon kifogásolható a jobb oldali járda kopórétegének állapota.

A szakaszon a közvilágítás kiépített, megfelelő.

A vizsgált úton Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint, a zalaegerszegi csapadékcatorna hálózatának felújítása vonatkozásában érintett a Hegyalja utca.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 76.900.000,- Ft

Nagyobb szakaszon, a 0+350 – 0+520 km szelvények közt a bal oldali járda kopórétege és szegélyének cseréje vált aktuálissá. A forgalomtechnikai jelzések és az útkörnyezet megfelelő. Az utcában a közvilágítás kiépített. A vizsgált úton a Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint a zalaegerszegi csapadécsatorna hálózatának felújítása vonatkozásában érintett az Átalszegett utca.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 127.000.000,- Ft



0+750 kmsz.

Az utcában a közvilágítás kiépített, megfelelő. A Kodály Z. u. – Gasparich M. u. közötti szakaszon 6 db víznyelő aknát szintbe kell helyezni. A vizsgált úton a Zalavíz Zrt. 2017-ben elkészített szakmai tanulmánya szerint a zalaegerszegi csapadékcsatorna hálózatának felújítása vonatkozásában is érintett a Landorhegyi út.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 120.650.000,- Ft

A fentiek kivételével az útállapot megfelelő, a közvilágítás kiépített. A meglévő csapadékvíz elvezető rendszer kapacitásának bővítése szükséges. Jelzőlámpás csomópont található a kezdőszelvényben, a 0+090, 0+260 és a 0+400 km szelvényben. Gyalogos átvezetés található 0+010, 0+090, 0+270, 0+290, 0+400, 0+420 és 0+510 km szelvényben.

Szelvényezés szerinti jobb oldalon mindvégig gyalog- és kerékpárút található. A bal oldali gyalogjárda rossz állapotú, felújítandó. A szakasz tömegközlekedési útvonal, azonban megállóhely nem található rajta. A vizsgált területen 2021. évben gázvezeték rekonstrukció várható.

Az útfelújítás becsült tervezési és kivitelezési költsége
bruttó 95.250.000,- Ft

12. Apáczai Csere János tér



A térségben lakók részéről folyamatos igény mutatkozik a parkolóhelyek számának bővítésére. Alternatíva a vendéglátó egységgel szemben lévő 4 db egymást követő párhuzamos várakozóhelyek átépítése ferde beállású megállóhelyre, mellyel újabb 4 db megállóhely alakulhatna ki.



Parkoló bővítési lehetőség

A terület infrastruktúrája miatt parkoló építése még a Nemzetőr utcával szomszédos park igénybevételével lehetséges. A szakaszon néhol a burkolat javításra szorul, a közvilágítás megfelelő, a végszelvény környezetében lévő gyeprácsos parkolók teljes felújítása szükséges. A forgalomtechnikai eszközök a vizsgált útszakaszon megfelelőek.

Tervezett bekerülési költség
bruttó 114.200.000,- Ft

14. Erdész utca 0+000 – 0+920 kmsz.



Az Erdész utcában elsősorban a buszmegálló környezetében szükséges szegély- és lokális pályaszerkezet cserét elvégezni. A meglévő közművek nyomvonalán burkolatsüllyedés tapasztalható.



0+530 kmsz.

Az utca közel 1 km hosszú, ahol egyes szakaszokon az útszegélyek és a járdák állapota indokolja a felújítást. A szakaszon a közvilágítás megfelelő. A meglévő forgalomtechnikai eszközök a vizsgált útszakaszon megfelelőek. A csapadékvíz-elvezető rendszer esetén a 0+530 km szelvényt követően 2 db víznyelőakna fedlapja megsüllyedt, cseréjük indokolt.

A felújítás becsült költsége
bruttó 101.600.000,- Ft

A tehermentesítő út csomópont építéssel érintett szakaszának állapota jó, a helyszínen beavatkozás nem szükséges, az útkörnyezet és a forgalomtechnikai jelzések állapota megfelelő. A csomópont környezetében 2019. évben kerékpárút épült, amely során a csomópont északi részének környezete is rendezetté vált.

A Belső elkerülő út – Neszele út közötti szakaszon az út makadám pályaszerkezetű, erősen deformált, repedezett, teherbírását elveszítette. Tekintettel arra, hogy az út mellett gazdasági létesítmény található (Sitform Bútorgyár Bt.), így a fokozott igénybevétel miatt a pályaszerkezet megerősítése szükséges. Az útszakasz vízvezetését az út jobb oldala mentén húzódó vízvezető árok biztosítja, azonban a felhízott padka, valamint deformált útpálya miatt szakaszosan víztelenítési problémák, vízmegállások tapasztalhatók.

Az utolsó cca. 150 m hosszúságú szakasz a vasútvonal építésével egyidőben került felújításra, állapota megfelelő, a vasúti átjáró és a Zala folyó felett húzódó híd műtárgy állapota megfelelő, jelenleg kisebb, üzemeltetés-karbantartási jellegű beavatkozások indokoltak (híd állagmegóvás, szegély melletti takarítás, repedéskiöntés stb.).

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része cserélendő, illetve a jelzőlámpás csomópontban lévő érzékelők cserélendők.

A felújítás becsült költsége
bruttó 88.900.000,- Ft

**17. és 18. Juhász Gyula utca és 1910 hrsz.-ú út
0+000 – 1+700 kmsz.**



A Juhász Gyula utca burkolatán lokálisan kopóréteg cserére és szerkezetcserére van szükség. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák állapota összességében elfogadható. A szakaszon a közvilágítás megfelelő, egyéb közműfejlesztés nem várható. A forgalomtechnikai eszközök a vizsgált útszakaszon kielégítő.



1+050 kmsz.

**19. Bartók Béla utca (Zrínyi u. és Szállítók útja közötti szakasz)
0+000 – 1+000 kmsz.**



A Bartók Béla utca útburkolat, útszegély, vízvezetés és gyalogosforgalomi tekintetben is felújításra szorul. A Volán u. irányába vezető útszakasz zúzalékos burkolatú, melynek aszfaltréteggel történő terítése indokolt. Az utcában a forgalomtechnika, közvilágítás megfelelő.

A kezdeti, Zrínyi utcai csomóponti szakaszon a csomóponti ágak burkolatcseréje szükséges. Ezt követően a bal oldali pálya rossz állapotú, szélső 1,5 m-en teljes szerkezetcsere, a bal sáv belső felén kopórétegcseréje javasolt egészen a Perczel Mór utcáig. Ez alatt a bal oldali víznyelőaknak szintbehelyezését is el kell végezni. Innen a jobb oldalon szükséges beavatkozás, pályaszerkezet csere az Alsójánkahegyi utca útcsatlakozóig. Itt mindkét buszmegálló burkolatát teljes szerkezetében cserélni kell.

20. Olajmunkás utca 0+000 – 0+810 kmsz.



Az Olajmunkás utcában deformációs hibák miatt a járda és az útburkolat felújítása egyaránt szükséges. Úthibák a szelvényezés szerinti jobb oldalt tapasztalhatók inkább. Czobor Mátyás u. – Fecske u. között járda- és útburkolat csere, vagy burkolatszéli pályaszerkezet csere szükséges.



0+330 kmsz.

A Hegyalja utcáig szükséges a jobb oldali pálya kopórétegének cseréje. Mindkét oldalt pattintott kőszegély található, melynek állapota kielégítő. Járdafelújítás még jobb oldalon 0+060 - 0+070 kmsz. és a Május 1. u. előtt, a 0+380 - 0+420 kmsz. között szükséges. A forgalomtechnikai jelzések, a közvilágítás és az útkörnyezet megfelelő. A burkolatfelújítással kapcsolatban valamennyi víznyelőáknát szintbe kell helyezni (kb. 10 db).

21. Hoffhalter Rudolf utca 0+000 – 0+180 kmsz.



Az utca jelentős közúti forgalmat bonyolít le. A Hoffhalter R. utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, cseréje indokolt. Az úttest a profilját megtartotta. Az úthibákat kevésbé alakváltozási, deformációs, mindinkább felületi repedések, azok kiszélesedései adják.

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített. A felszínre hulló csapadékvizeket víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a csatornahálózatba. Szegély csak a Csédes utcától épült ki bal oldalon. A burkolat egyenetlenségéből és deformációjából adódóan, valamint a főpálya melletti rendezetlen zöldfelületek miatt csapadékos idő esetén az útterületen több lokális vízmegállás található, így a vízelvezetés nem megoldott. A burkolatról és zöldfelületekről lefolyó vizek a meglévő vízelvezetési létesítményekbe történő elvezetése érdekében a burkolat felújítása és a zöldfelületek rendezése szükséges.

22. Závodszy István utca 0+000 – 0+610 kmsz.



A Závodszy I. utcán több helyütt deformációs úthiba és erős repedezettség miatt pályaszerkezet cseréket és kopóréteg cseréket (marás + aszfaltozás) kell alkalmazni. Nagyobb kiterjedésben a Hoffhalter R. utca csatlakozóját kell felújítani. Itt szerkezetcsere és a meglévő járdakapcsolatok felújítása szükséges.



0+450 kmsz.

A szegélyek állapota kielégítő. Az útkörnyezet és a járdák állapota javításra szorul. A szakaszon a közvilágítás megfelelő. A csapadékvíz elvezető rendszerben hiányosság, hogy a 0+300 – 0+500 km szelvények között (Átalszegett u. – Hoffhalter R. u.) nincs víznyelő akna

23. Vizslaparki út 0+000 – 0+700 kmsz.



A Vizslaparki út burkolatán az elmúlt években már több beavatkozás történt. A 0+110 – 0+200 kmsz. és a 0+470 – 0+520 kmsz. között felső kopóréteg cseréje indokolt. A fent megadott útburkolat cserénél érdemes a burkolatszél hosszúságát megvizsgálni, ugyanis jelen úthibák azt mutatják, a jobb pálya ezen károsodott szakaszáról nehezen tudnak a vizek elfolyani.



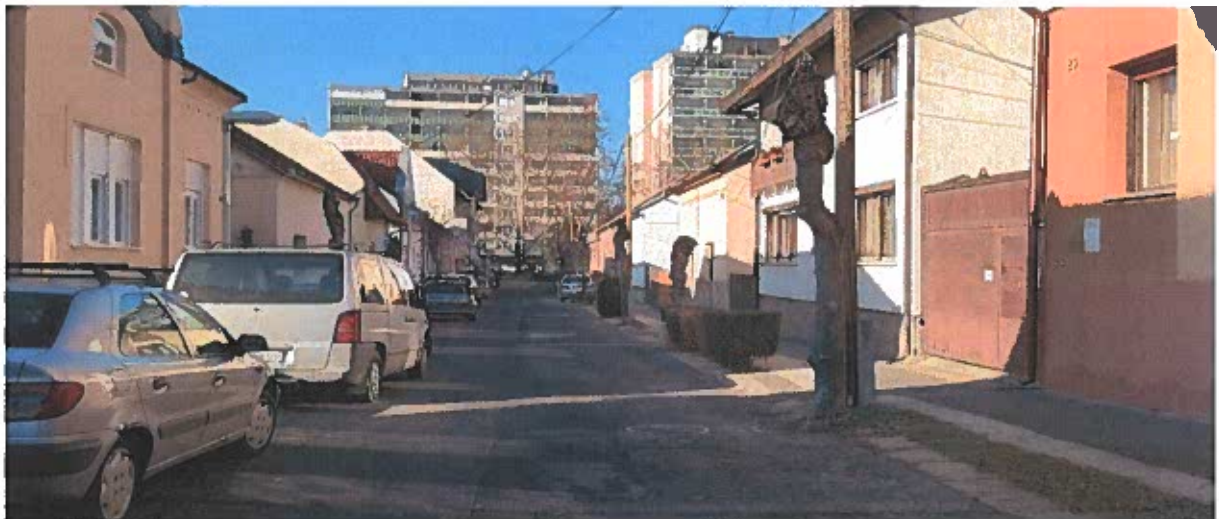
0+200 kmsz.

**24. Vörösmarty Mihály utca (Mártírok útja és Vizslaparki út között)
0+000 – 0+170 kmsz.**



A Vörösmarty M. utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, a közmű nyomvonalakban, aknák környezetében deformálódott, teljes cseréje indokolt. Az úttest a profilját megtartotta. Az úthibákat kevéssé alakváltozási, deformációs, mindinkább felületi repedések, azok kiszélesedései adják, az útszakaszon elmúlt időszakban történt közmű- és magasépítési beruházások folyamányaként a helyreállított burkolat nem mutat egységes képet.

Az útkörnyezet megfelelő, az út mindkét oldalán a padkán foltszerűen sövény található. A forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, megfelelő. A felszínre hulló csapadékvizeket a mindkét oldalon kiépített víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a csatornahálózatba, amelyeknek szintbe helyezése a felújítás során szükséges. Szegély csak a szelvényezés szerinti bal oldalon cca. 40 méter hosszban került kiépítésre, a többi szakaszon a víz elvezetését a részben döntött és fektetett beton mederlap biztosítja. Az út mindkét oldalán, a padkán teljes mértékben, valamint részben a járdán gépkocsik várakozása jellemző, jelentősen csökkentve az űrszelvényt.



0+075 kmsz.

**25. Szent László utca
0+000 – 0+750 kmsz.**



A Szent László utcán lokálisan kopóréteg és szerkezet cserére van szükség. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a gyalogjárda javítandók. A szakaszon a közvilágítás megfelelő.



0+100 kmsz.

**A fejlesztés becsült költsége
bruttó 50.800.000,- Ft**

**26. Tomori Pál utca
0+000 – 0+300 kmsz.**



A Tomori Pál utcán lokálisan kopóréteg- és szerkezetcsereére van szükség. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák állapota leromlott, javítandó. A szakaszon a közvilágítás megfelelő.



0+100 kmsz.

A felújítás becsült költsége
bruttó 31.750.000,- Ft

28. Gazdaság utca 0+000 – 1+840 kmsz.



A Gazdaság utcát három főbb szakaszra lehet felbontani, útállapot, valamint kiépítettség szempontjából egyaránt.

A 0+000 – 0+800 km szelvényig, az andráshidai temetőig terjedő első szakasz 2x1 sávú kiépítettségű, burkolati jelekkel (terelővonallal) kiépített, a burkolat általános állapota megfelelő, a kisebb úthibák, kezdődő kátyúk javítása az üzemeltetési fenntartási feladatok keretében biztosítható. Az útszakasz elején a vízvezetést vegyes, zárt csapadékcsonalra és nyílt vízvezető árok biztosítja, azonban az Iskola utcáig húzódó útszakaszon a vízvezető rendszer kiépítése nem megoldott, annak utólagos kiépítése szükséges. Az Iskola utca és a temető közötti szakaszon a vízvezetést az út jobb oldalán húzódó nyílt csapadékvízvezető árok biztosítja, alapvetően szikkasztó jelleggel, a csapadékvizek lefolyását a bal oldalon K-típusú szegély biztosítja, azonban a bal oldalon a vízvezetés nem biztosított, a vízvezetés megoldása, kiépítése szükséges.

A 0+800 – 1+400 km szelvények közötti szakaszon (Apátfa u. csatlakozó) a burkolat szűkül, állapota leromlott, elhasználódott, tekintettel arra, hogy az egymást kikerülő gépjárművek a padkát is igénybe veszik, a padka ugyancsak erősen leromlott állapotú.

A burkolatra jellemzőek a felületi hibák, hámlások, valamint az előregedett, repedezett útburkolat miatt kezdődő kátyúk. Az útszakasz mellett beépítésre szánt telkek helyezkednek el, így az elkövetkezendő időszakban a forgalmi terhelésnek jelentős emelkedése várható (építési forgalom, majd a hivatásforgalom), így 2x1 sávossá történő kiépítése (útburkolat szélesítése) javasolt.

**29. Iskola utca
0+000 – 0+263 kmsz.**



Az Iskola utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, teljes cseréje indokolt. Az úttest a profilját megtartotta, azonban a korábbi közműépítés nyomvonalában jelentős burkolatsüllyedés tapasztalható. Az úthibákat kevésbé alakváltozási, deformációs, mindinkább felületi repedések, azok kiszélesedései adják.



0+100 kmsz.

30. Andrásida utca 0+000 – 1+510 kmsz.



Az Andrásida utca mintegy 1,5 km hosszúságú szakaszát útállapot szempontjából három, egymástól jól elkülöníthető szakaszra lehet felbontani.

A 0+000 – 0+620 km szelvényig (Andrásidai Szent Kereszt felmagasztalása templomig) húzódó szakasz burkolatára jellemző a teljes szélességű felületet érintő hálós repedezettség, amely miatt a kopóréteg cseréje indokolt, tekintettel arra, hogy a repedések kiterjedésével idővel a burkolat kátyúsodása lesz jellemző.

A vízelvezetést a szakasz elején a kiemelt szegély mellett épített víznyelők és zárt csapadécsatorna biztosítja cca. 0+300 km szelvényig, azt követően a 0+620 km szelvényig vegyes, nyílt árkos, illetve jobb oldalon kiépített folyóka vezeti el a burkolaton gyülekező csapadékvizeket. A kiemelt szegély állapota nem megfelelő, nyomvonala több szakaszon megsüllyedt, amelynek helyreállítása, a szegély cseréje a kopóréteg cserével egyidőben indokolt. A forgalomtechnikai jelzések és a közvilágítás megfelelően kiépített, azonban az út melletti zöldfelületek rendezése szükséges a beruházás keretében.

31. Nyíres utca 0+000 – 0+362 kmsz.



A Nyíres utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, teljes cseréje indokolt. Az úttest a profilját megtartotta, azonban a későbbi „K”-típusú szegély fektetése miatti szélesítésen burkolatsüllyedés tapasztalható. Az úthibákat kevésbé alakváltozási, deformációs, mindinkább felületi repedések, azok kiszélesedései adják.

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része cserélendő. A felszínre hulló csapadékvizeket a bal oldalon kiépített víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a csatornahálózatba, míg jobb oldalon nyílt, burkolt vízvezető árok biztosítja a vízvezetést. „K”-típusú szegély csak a szelvényezés szerinti bal oldalon épült ki teljes hosszban, amely rövidebb szakaszokon megsüllyedt, illetve a beépítés szintje nem megfelelő, a burkolat felújításakor a teljes szakaszon szintbe helyezése szükséges.

Az útszakasz végén rácsos átereszt találhatók, amelynek acélrácsa deformálódott, a rács kerete körüli burkolat repedezett, kitérődedett, kátyús, helyreállítása szükséges. A burkolaton annak hosszúsága miatt vízmegállás nem tapasztalható. A burkolatról és zöldfelületekről lefolyó vizeket részben az utólagosan, szegély mellett kiépített csapadékvíznyelők, és a nyílt, burkolt vízvezető árok biztosítja. A víznyelők keresztcsatornával a nyílt árokba kerültek bekötésre.

**32. Irinyi János utca
0+000 – 0+270 kmsz.**



Az Irinyi J. utca útburkolatát teljes szakaszon szükséges felújítani. A kopóréteg előregedett, repedezett, teljes cseréje indokolt. A 0+000 – 0+200 km szelvények közötti szakaszon jellemző a korábbi szennyvízcsatorna nyomvonalában a burkolat süllyedése, míg a 0+200 – 0+270 km szelvények között az előregedett makadám útpályaszerkezet teljes újjáépítése szükséges. Ezen a szakaszon az útkorona jelentősen beszűkül, az úrszelvénybe a szomszédos telekről benyúlnak a magasra nőtt tuják.



0+250 kmsz.

Az útkörnyezet megfelelő, forgalomtechnikai jelzésrendszer és a közvilágítás kellően kiépített, azonban felújítás esetén a jelzőtáblák egy része cserélendő. A felszínre hulló csapadékvizeket a baloldalon kiépített víznyelők gyűjtik össze és vezetik el a

33. Ilosvai út – Ságodi út kereszteződés



Probléma:

A probléma helyszíne az Ilosvai út és Ságodi út csomópontja. Jelenleg a Ságodi úton haladónak van elsőbbsége, maximális haladási sebességük 70km/h. A csökkentett sebesség ellenére a kedvezőtlen geometria miatt (kis sugarú magassági lekerekítés) a csomópont felé haladó járművek (Ságodi út irányából) számára a csomópont nem jól belátható, érzékelhető. Az Ilosvai úton közlekedők sem látják a fentiek miatt a Zalaegerszeg irányából jövő, Ságodi úton haladó járművet.

Megoldás:

A csomópont és benne lévő járművek észlelhetőségét növelő megoldás lenne célra vezető. Azt gondoljuk, hogy a probléma itt a Ságodi út magassági lekerekítő ívében van, mivel az ív túl kicsi sugarú. Egy nagyobb sugarú lekerekítő ív használata segítené a látási viszonyok helyreállítását. Ehhez az érintett szakaszon magassági korrekciót kell végrehajtani, amelyhez szükség lehet a szomszédos területek igénybevételére is a megfelelő vízelvezetés és a korrekció kiépítéséhez. Másik alternatíva lehet egy egysávos körforgalom kialakítása, mely közlekedésbiztonsági szempontokból előnyös, azonban kivitelezési költsége magas.

34. Csácsi utca (Domb utcától északra)
0+000 – 0+800 kmsz.



A Csácsi utcán (Domb utcától északra lévő szakasz) lokálisan kopóréteg cserére és szerkezetcserére van szükség. Az útszegélyek, az útkörnyezet és a járdák állapota összességében elfogadható. A szakaszon a közvilágítás megfelelő.



0+400 kmsz.

A tervezett fejlesztés becsült költsége bruttó 50.800.000,- Ft

**36. Klapka György utca
0+000 – 0+500 kmsz.**



A Klapka György utcán szerkezetcsere javasolt 0+000-0+300 kmsz.-ig.

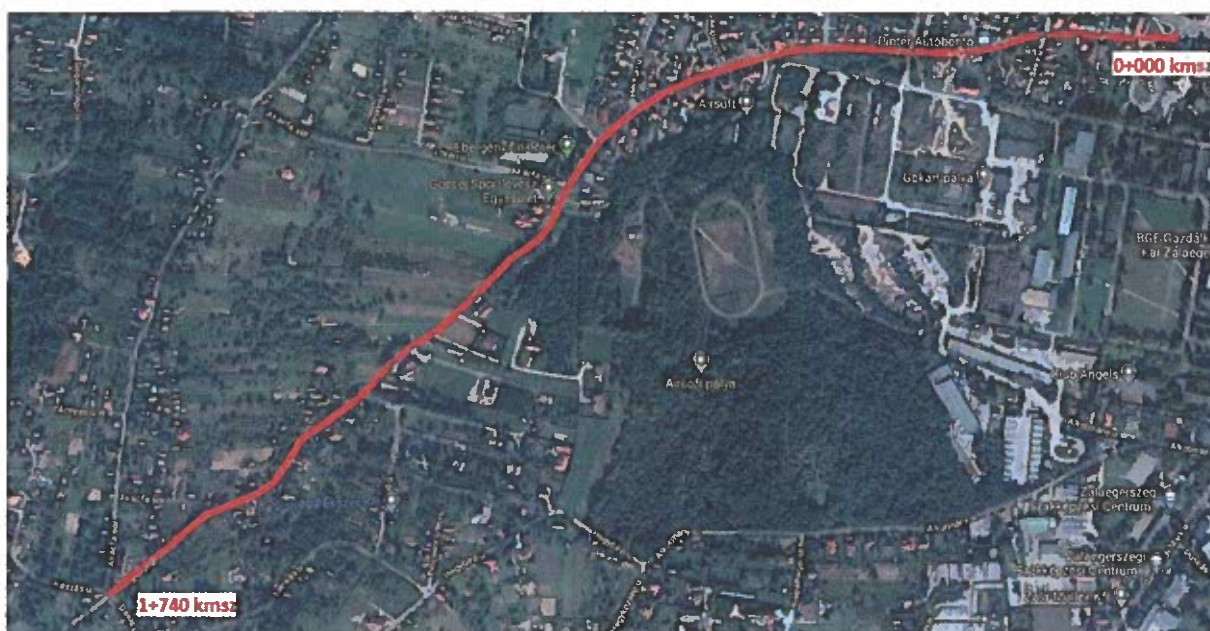


0+200 kmsz.

Az útszegélyek cseréje indokolt. Az általános iskola előtti gyeprácsos parkolóhely felújításra szorul. A szakaszon a közvilágítás kiépítettsége és működése megfelelő.

**Tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 107.950.000,- Ft**

38. Ebergényi út (Dalos utcáig) 0+000 – 1+740 kmsz.



Az Ebergényi út teljes, mintegy 1,74 km hosszúságú szakaszát útállapot, valamint kiépítettség szempontjából két elkülöníthető szakaszra lehet felosztani.

A 0+000 – 0+850 km szelvényig terjedő szakasza 2x1 sávú kiépítettségű, a sávok burkolati jellel (terelővonal) kerültek elválasztásra. A szakaszon mindkét oldalon gyalogos járda kiépítettségű, közvilágítása megfelelő. A burkolat a profilját megtartotta, azonban a teljes hosszon jellemző a burkolat hálós repedezettsége, a közműépítéssel érintett, helyreállított szakaszokon a slusszváágások mentén a repedések kiszélesedése, kátyúsodás tapasztalható. A 0+000 – 0+050 km szelvények között, a csomóponti környezetben több közműépítés történt, amely által a burkolat szabdalttá, kismértékben deformálttá vált. A teljes érintett 850 méter hosszúságú szakaszon javasolt a burkolat kopórétegének cseréje, felújítása, valamint azokon a részeken, ahol a kiemelt szegély régi típusú és deformált, annak cseréje. A vízvezetés részben zárt csapadécsatornába, részben nyílt vízvezető árokba történik.



1+150 kmsz.

A 0+850 – 1+740 km szelvények közötti szakaszon a burkolat szűkül, az egymást kerülő járművek a kiépített padkát is igénybe veszik. Ennek következtében hosszabb szakaszokon

39. Jánkahegyi út (0+000 – 0+900 kmsz.)



Zalaegerszeg sajátossága az országosan is kiemelkedő mértékű, morfológiailag széttagolt zártkerti területeinek aránya, melyek a 102,4 km² közigazgatási területéből 15,75 km²-t tesznek ki. A kiterjedt zártkertek rendkívül sokfélék, beépítési lehetőségeik is sokszínűek. A széttagoltság miatt az eltelt 20 évben a zártkerti utak közül egy sem tudott komplex módon, tervszerűen megújulni. Nem történt meg egyetlen út szélesítése, és teljes közmű-rekonstrukciót (víz, szennyvíz) követő, valamint a hiányzó közműveket (közvilágítás, csapadékcsatorna, és gázvezeték-rendszer) is tartalmazó megerősített pályaszerkezetű út építése sem. Az utak leromlott állapota nehezíti és ellehetetleníti a városüzemeltetési feladatok ellátását, így különösen az utak állagmegóvását, síkosság-mentesítését, és a hulladékszállítást. A lakossági igények egyre erőteljesebben és kiterjedtebben jelentkeznek, ugyanakkor a lakosság az útépítésben arányos magánérőt nem képes vállalni.

A jövőben törekedni kell arra, hogy az ad hoc útfelújítások, ráaszfaltozások helyett történjen meg a zártkerti utak felújításának tervszerű és arányos fejlesztése. Ennek módja a közművesítéseket követő, és az útszélesítéseket megvalósító érintett tulajdonosokkal együttes közösségi tervezés.

A Jánkahegyi úton 3,0 m szélességű aszfaltburkolat található, melynek állapota összességében megfelelő, helyenkénti kopórétegsere indokolt. Az útburkolatot keskeny padkák kísérik. A

**40. Kikelet utca
(0+000 – 0+360 kmsz.)**



A Kikelet utca esetén az utca felújítása és korszerűsítése jelenleg tervezés alatt áll. Közlekedésbiztonsági szempontból a Hosszú-Jánkahegyi útról a szabályozási tervnek megfelelően egy új nyomvonal lesz kialakítva a Jánkahegyről lefelé haladó járművek számára. A jelenlegi nyomvonal a Jánkahegy felé, az új nyomvonal a Jánkahegy irányába egyirányúsítva lesz. A folytatásban a váltakozó irányú forgalom biztonságos lebonyolítása érdekében - szintén a szabályozási tervet figyelembe véve - a mértékadó járműtalálkozást biztosítva az útpálya a Bartók Béla utcáig szélesítésre kerül.



0+250 kmsz.

**41. Gyümölcsös utca és Gyöngyvirág út
0+000 – 0+600 kmsz. és 0+000 – 0+160 kmsz.**



A Gyümölcsös utcán lokálisan kopórétegcsere és szerkezetcsere van szükség. A helyszínen útszélesítéssel a gépjárművek számára kitérők létesítése indokolt. A közvilágítási hálózat kiépítettsége megfelelő. A beruházás során a Vizslaárok meglévő átereszének cseréje szükséges, továbbá vizsgálendő a Becsali úti csapadékcsatornának a Vizsla I. tározóba történő lekötése.



0+250 kmsz.

**A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 12.700.000,- Ft**

**42. Budai völgy utca
0+000 – 0+830 kmsz.**



A Budai völgyben 3,0 m szélességű aszfaltburkolat található, melynek állapota változó. Az útburkolatot a beépített részen keskeny padkák kísérik, kívül a korona kiszélesedik.



0+220 kmsz.

43. Gálafeji utca 0+000 – 1+480 kmsz.



A Gálafeji utca az Alsóerdő és a Jánkahegy, valamint Zalabesenyő településrész közötti alternatív kapcsolatot biztosítja. A korábbi jellemzően zárkerti településrészeknek a szerepe átalakul lakóhellyé, így szerepe egyre növekszik. A cca. 1,5 km hosszúságú útszakasz alternatív útvonala az Aranyoslapi útnak, jelentős átmenő forgalommal.

Az út teljes szakasza külterületen vezet, kiépítettsége azonban nem megfelelő. Jellemző a burkolat elégtelen szélessége, amely miatt a szemben közlekedő gépjárművek a padkát is igénybe veszik kikerülés közben. A 0+400 – 0+850 km szelvények közötti szakaszon az út bevágási szelvényben halad, szűk útkoronával, így a szakaszon jelentős, az útkoronát bővítő beavatkozás szükséges.

44. Posta utca, Flex B. telephely



A Posta utca Flex B buszmegállóhelyet 7 db (4,4U,4Y,41,44,48, C4) buszjárat érinti, tehát naponta többször kell áthaladniuk a Flex dolgozóinak a 2x2 sávos autóúton. Gyalogátkelőhely a buszmegálló közelében nincs, ezért szabálytalanul kell áthaladniuk a Posta utcán, ami fokozottan balesetveszélyes szituációt teremt.



**45. Bíró Márton utca (Wlassics Gy. u. – Juhász Gy. u.)
0+000 – 0+445 kmsz.**



A Bíró Márton utca tárgyi szakaszát útburkolati, forgalomtechnikai, útkörnyezeti és vízvezetési szempontból alapvetően rendben találtuk. A szegélyek és járdafelületek állapota kielégítő, a forgalomtechnikai jelzésrendszerek és a világítás is kiépített.

Lokális aszfaltozások, friss javítások találhatóak az útburkolaton. Hasonló kiegészítő lokális javításokra van még szükség:

- 0+100 – 0+110 km sz. között jobb pályán kopórétegcsere deformáció miatt,
- 0+180 km szelvényben, jobb oldalon a víznyelőakna környezete süllyedt 2-3 m hosszon,
- 0+330 km szelvényben, a burkolati felfestés helyén lokálisan süllyedést szükséges kb. 5 m²-en pályaszerkezet cserével javítani,

Egyéb helyeken a burkolat számottevően ép.

46. Pipahegyi utca 0+000 – 0+700 kmsz.



Pipahegy Páterdomb városrész és a 74. sz. fő közlekedési út közötti zártkerti övezet. Jellemzője, hogy az elmúlt években megnőtt az életvitelszerűen ott élő lakosok száma.

A Pipahegyi utca útburkolatát a 0+000 – 0+350 km szelvények között teljes szélességben szükséges felújítani. A makadám szerkezetű kopóréteg elöregedett, lokális javítások (kátyúzások), valamint bomló felület jellemzi. Az úttest deformált, az érintett szakaszon teljes szerkezetcsere indokolt. Az úthibákat egyaránt jellemzik az alakváltozási, deformációs úthibák, valamint a kátyús bomló felület. A 0+350 – 0+700 km szelvények között cca. 5 éve kopóréteg épült, amely jó állapotú, azonban a kiépítettség miatt a burkolat szűk, ennek következtében rövidebb szakaszokon a burkolatszél kismértékű deformációja figyelhető meg, amely jelenleg beavatkozást nem igényel, azonban az állapot folyamatos figyelemmel kísérése indokolt, és amennyiben a burkolat romlása a tervezett felújítás idejére a beavatkozási mértéket eléri, úgy a lokális javítást a megelőző szakasszal együtt javasolt elvégezni.

**47. Gévahegyi út
0+000 – 0+975 kmsz.**



Jánkahegyhez és Pipahegyhez hasonló zárkerti besorolású terület.

A Gévahegyi úton helyenkénti kopórétegcsereét irányoztunk elő, illetve a szakasz kezdetén pályaszerkezet cserét. A beépítetlen szakaszon a kétoldali, túlnyomóan szemcsésebb padka és rendezett útkörnyezet miatt lehetősége van az autósoknak kerülni egymást a keskeny, 1 sávós burkolaton. A kétirányú forgalom 0+250 m-t követően már csak részlegesen biztosított. A beépített részen a rézsús bevágás, a szűk korona miatt a kétirányú közlekedés nehézkesen megoldott. A burkolatszélesség kb. 3,0 m, de helyenként ennél szűkebb is lehet. Jellemző, hogy az úrszelvényt bevágási földfelületek mellett sűrűn szegélyezik fák, bokrok, melyek bejárásunk idején láthatóan gondozva voltak. A 0+740 – 0+840 km szelvények közt bal oldalon padka és rézsű-megtámasztás nélküli útszakasz található, ahol ennek pótlása, vagy korlát kihelyezése javasolt. Itt a forgalomtechnikai jelzésrendszereket cserére irányozzuk elő, továbbá felülvizsgálata javasolt.

**48. Rózsás utca
0+000 – 0+840 kmsz.**



Az útburkolati felületi hibák a kopóréteg bomlásához vezetett. Az útpadka kijáródott, megfelelő pótlása szükséges. A csapadékvíz-elvezető árkok felújítása szükséges.



0+150 kmsz.

**Tervezett fejlesztés bekerülési költsége
bruttó 31.750.000,- Ft**

A 0+000 – 0+090 km szelvények között az útburkolat mellett a padkán mindkét oldalon közmű oszlopsor található (közvilágítás, elektromos áram, hírközlés), melyeknek a beruházással egyidőben korszerűsítése, felújítása, esetleges kiváltása indokolt. A szakaszon a vízvezetést mindkét oldalon víznyelők biztosítják, azonban a vízvezető szegély (K-szegély, kiemelt szegély) hiányában funkciójukat nem tudják betölteni, így felújítás során a csapadékvizek felszíni elvezetéséről gondoskodni kell.

A 0+090 – 0+220 km szelvények közötti szakaszon a csapadékvíz-elvezetést a szelvényezés szerinti bal oldalon kiépített, folyóka és zárt csapadécsatorna (víznyelők) biztosítják.

A közvilágítás kiépített, azonban az útkörnyezet, út melletti növényzet (jellemzően fenyőtuják) több helyen csökkenti az úrszelvényt, így annak gondozása, felülvizsgálata, szükség esetén a forgalmat akadályozó növényzet megszüntetése szükséges. A forgalomtechnikai jelzésrendszer megfelelő, a táblák állapota jó, azonban az Ebergényi út útsatlakozóban a forgalombiztonság miatt a jelzésrendszert ki kell bővíteni (pl. forgalomtechnikai tükör elhelyezésével).

Az útszakasz mellett mindkét oldalon kiépített, öntött aszfalt járda húzódik, állapotuk rossz, felújításuk indokolt.

A tervezett fejlesztés becsült költsége
bruttó 63.500.000,- Ft
